

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

**Rapporto Annuale 2016
Monitoraggio Ambientale
Corso d'Opera
Stato fisico dei luoghi – Lotto 3**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	R O	I M 0 0 C 7	0 2 5	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	CONTEC AQS <i>Stefano Reniero</i>	20/04/17	COCIV	20/04/17	A. Mancarella <i>AM</i>	20/04/17	

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 2 di 45

INDICE

INDICE.....	2
1. PREMESSA	3
2. NORMATIVA CORRELATA.....	6
3. SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE.....	8
3.1 Specifiche da Piano di Monitoraggio Ambientale	8
3.2 Strumentazione utilizzata	8
4. PRESENTAZIONE E DISCUSSIONE DEI RISULTATI – LOTTO 3.....	9
4.1. Presentazione delle attività svolte	9
4.2. Discussione dei risultati.....	17
4.2.1. Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)	17
4.2.2. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)	20
4.2.3. Ambito Trasta (GN12)	28
4.2.4. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)	35
4.2.5. Cava Marchisio “S. Carlo”	40
4.2.6. Cava Marchisio “Ventuin II”	42
5. CONCLUSIONI – LOTTO 3	44
5.1. Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)	44
5.2. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)	44
5.3. Ambito Trasta (GN12)	45
5.4. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)	45
5.5. Cava Marchisio “S. Carlo”	45
5.6. Cava Marchisio “Ventuin II”	45

Allegato 1 – Documentazione Fotografica I Semestre 2016.

Allegato 2 – Documentazione Fotografica II Semestre 2016.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 3 di 45

1. PREMESSA

La presente relazione riporta i risultati delle attività di monitoraggio svolte durante il secondo semestre 2016 per la componente STATO FISICO DEI LUOGHI (SFL), relative alle lavorazioni del Lotto 3 della tratta A.V./A.C. Milano – Genova Terzo Valico dei Giovi.

Le attività di monitoraggio sono state eseguite secondo quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) cod.IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00.

Si precisa che tale progetto, che rappresenta un aggiornamento del precedente del 2012, è stato trasmesso al MATTM nel gennaio 2016 nell'ambito della verifica di attuazione (art. 185, comma 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.) al fine di recepire modifiche progettuali e aggiornamenti normativi su tematiche ambientali intervenute nel tempo e al fine di ottemperare a quanto richiesto nelle determinazioni ministeriali relative al lotto 1 e al lotto 2 (DVA-2014-0021283 del 27/06/2014 e DVA-2014-0035438 del 30/10/2014).

Tale progetto di monitoraggio, che prevede, rispetto al precedente del 2012, un aggiornamento di alcune attività in termini di metodiche, frequenze e punti, è stato attuato a partire dal mese di aprile 2016.

Le campagne sono state, pertanto, eseguite sino a marzo 2016 coerentemente con quanto riportato nel PMA rev. B (IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-B00), mentre a partire dal mese di aprile 2016 hanno rispettato le indicazioni di cui all'aggiornamento del PMA (IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00).

Inoltre si precisa che per quanto riguarda i punti per i quali, ad aprile 2016, non era ancora iniziato l'Ante Operam, le attività di monitoraggio svolte hanno seguito e seguiranno l'articolazione temporale indicate dal PMA rev C (IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00).

Da ultimo è opportuno segnalare che nel presente report si è scelto di adottare, a favore di chiarezza, una nuova modalità di rendicontazione delle attività di monitoraggio ambientale condotte su stazioni di misura afferenti a WBS ricadenti in più lotti costruttivi.

Come noto, infatti, per ragioni connesse a finanziamenti economici, l'Opera Terzo Valico è stata suddivisa in lotti costruttivi non funzionali.

Parimenti nel Piano di Monitoraggio Ambientale è stata data evidenza di quali punti di monitoraggio afferissero ai singoli lotti funzionali; alcuni punti, avendo lo scopo di monitorare l'eventuale impatto ambientale di più WBS, risultano essere riferiti a più di un lotto.

La modalità di rendicontazione finora adottata nei reports semestrali del monitoraggio ambientale prevede di strutturare la documentazione per lotti; ne consegue che i risultati di una misura afferente

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 4 di 45</p>

a più di un lotto risulterebbe “duplicata” in più documenti, appesantendo inutilmente la lettura degli elaborati.

Considerato che nel 2016, con l’attivazione del lotto 3, sono stati attivati la maggior parte delle stazioni di misura previste da PMA, si è ritenuto evitare la “duplicazione” di numerose informazioni. Nel cap. 4.1 viene riportata una tabella riassuntiva con indicate tutte le misure effettuate nel semestre di riferimento ed il relativo report in cui sono illustrati compiutamente gli esiti delle misure. Ciò consentirà un’agevole consultazione dei risultati delle attività di monitoraggio, anche per i punti appartenenti a più lotti.

Il monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi riguarda lo stato morfologico dei luoghi ove l’Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti e manufatti antropici ricadenti nelle aree limitrofe quelle interessate dalle lavorazioni.

Il Monitoraggio Ambientale dello Stato Fisico dei Luoghi, riguarda quindi l’area interessata dalla realizzazione dalla Linea, dai cantieri e dalla viabilità, non solo per monitorare lo stato di manutenzione degli elementi esistenti, ma anche per poter valutare una eventuale modificazione ed evoluzioni dell’uso prevalente del territorio.

I fattori di attenzione verso i quali rivolgere i controlli, sono:

- stato e natura dei luoghi;
- stato di conservazione apparente dei beni e delle strutture;
- stato di manutenzione della viabilità.

L’areale di indagine è estesa per una fascia di ampiezza variabile nell’intorno dell’area interessata dall’intervento, in modo da comprendere tutte le entità che potrebbero subire una degradazione dovuta all’attività di cantiere o al transito dei mezzi.

In ogni caso, i rilievi sono eseguiti esclusivamente tramite percorsi prestabiliti in aree accessibili e pubbliche (non in proprietà private), attraverso i quali vengono registrate le condizioni fisiche esteriori in cui appaiono i diversi elementi sensibili individuati

Per poter considerare al meglio il sistema di elementi naturali e culturali sono stati considerati degli ambiti di approfondimento, qualora fossero presenti più stazioni di monitoraggio che interessano

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 5 di 45</p>

uno stesso areale di riferimento in cui ricadono più lavorazioni o wbs (work breakdown structure). Altrimenti sono state analizzate le singole lavorazioni o wbs con le stazioni di monitoraggio di riferimento.

Lo sviluppo del monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi si articola in tre fasi temporali:

- Ante Operam, la cui campagna di monitoraggio è stata realizzata per la maggior parte delle stazioni di monitoraggio nel 2012 e completata per le restanti stazioni a Febbraio 2014;
- Corso d'Opera, le cui campagne di monitoraggio sono ripetute ogni sei mesi dall'inizio delle lavorazioni, e che è la fase lavorativa riguardante tutte le stazioni di monitoraggio oggetto di questo rapporto;
- Post Operam.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 6 di 45

2. NORMATIVA CORRELATA

Poiché non esiste una vera normativa nazionale, né tanto meno un regionale, di riferimento per la componente di monitoraggio Stato Fisico dei Luoghi, per la redazione del presente documento si è fatto riferimento a quanto contenuto nelle “linee guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle infrastrutture strategiche ed insediamenti produttivi” di cui al Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 redatte ai sensi dell’art. 2 del DPCM 14/11/2002 in attuazione della Delibera del Comitato di Coordinamento della Commissione Speciale VIA del 25/03/2003, punto e) ed in attuazione del D. Lgs. 163 del 2006.

In particolare si riporta:

STATO FISICO DEI LUOGHI, AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ

Per stato fisico dei luoghi si intende lo stato morfologico dei luoghi, in genere, ove l’Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti antropici ricadenti nelle aree di che trattasi. Le aree di cantiere sono tutte le aree interessate da qualsiasi impianto la cui attività od uso risulterà propedeutico alla realizzazione dell’Opera.

Per viabilità, infine, s’intende tutta la viabilità, sia dedicata che pubblica a servizio delle attività produttive; ricadendo nel termine sia collegamenti terrestri (strade, ferrovie, funivie), sia collegamenti marittimi o fluviali.

Il PMA dello stato fisico dei luoghi, aree di cantiere e viabilità, quindi, riguarda: tutta l’area interessata dall’intervento in progetto (sia esso di carattere unitario e/o distinto in eventuali stralci funzionali) con l’individuazione delle zone sensibili (aree di pregio ambientale e naturalistico individuate dalla pianificazione territoriale, aree soggette a regimi di salvaguardia, aree di interesse archeologico etc.) e/o potenzialmente sensibili (la verifica della potenziale sensibilità dell’area, fa riferimento ai programmi urbanistici e territoriali in essere) che ricadono nell’ambito d’influenza dell’Opera, dei suoi impianti di cantiere e viabilità interessata in genere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 7 di 45

E' necessario prevedere la verifica di eventuali avvenute variazioni allo stato fisico dei luoghi, al momento del verbale di consegna delle aree d'intervento (quindi variazioni avvenute nel tempo intercorso tra l'ultimo rilievo effettuato ai fini della redazione degli elaborati progettuali e la data del suddetto verbale); in relazione all'eventuale riscontro di variazioni potrà essere prevista una rimodulazione del PMA.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 8 di 45</p>

3. SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE

3.1 Specifiche da Piano di Monitoraggio Ambientale

Le attività di monitoraggio sono state eseguite secondo quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) cod.IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00.

Si rimanda quindi a tale documento per le specifiche complete.

3.2 Strumentazione utilizzata

Tutti i fotogrammi sono stati realizzati con la fotocamera Fujifilm – Digital camera FinePix S8000 fd.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 9 di 45

4. PRESENTAZIONE E DISCUSSIONE DEI RISULTATI – LOTTO 3

4.1. Presentazione delle attività svolte

Nel periodo di riferimento, Giugno - Dicembre 2016, le attività di monitoraggio eseguite per la componente Stato Fisico dei Luoghi afferenti le lavorazioni appartenenti al Lotto 3 sono state 6. In particolare, cinque di queste stazioni di monitoraggio ricadono in Liguria e una è localizzata in Piemonte.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 10 di 45

Sito	Prov.	Opera	L1	L2	L3	Data		Elaborato di riferimento		
						I semestre	II semestre	L1	L2	L3
SFL-AL-001	AL	DP93/C.ne Clara e Buona (Lotto 1-2-3-4-5)	1	2	3	26/05/2016	12/10/2016	-	-	presente report
SFL-AR-020	AL	NV18 (Lotto 1) - CA08/CBP3 (Lotto 2-3-4-5)	1	2	3	15/04/2016	18/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-AR-030	AL	NV20 (Lotto 1)	1			15/04/2016	18/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-AR-050	AL	CA20B/COP4 (Lotto 2-3-4-5)		2	3	15/04/2016	20/10/2016	-	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-AR-060	AL	NV19-OV20-OV21-OV22-OV23 (Lotto 1)	1			15/04/2016	20/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-AR-500	AL	NV30 (Lotto 1) - GA1J-IR1C-IN11 (Lotto 2) - FA1H-IN1G (Lotto4)	1	2		15/04/2016	18/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-CA-010	AL	NV15 (Lotto 1)	1			18/04/2016	17/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-CM-010	GE	NV08 (Lotto 1)	1			21/04/2016	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-CM-020	GE	NV09 (Lotto 1)	1			21/04/2016	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-CM-030	GE	NV32 (Lotto 1) - CA05/CBL5 (Lotto 2-3-4-5)	1	2	3	21/04/2016	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-CM-040	GE	DP020/CL2/RAL2 (Lotto 1-2-3-4-5) - CA28/CSL2 (Lotto 1-2-3-4-5) - CA14/COL2 (Lotto 1-2-3-4-5)	1	2	3	21/04/2016	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-CM-050	GE	NV12 (Lotto 1)	1			21/04/2016	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-CM-060	GE	CA28/CSL2 (Lotto 1-2-3-4-5) - FA1B-IN1A (Lotto 4)	1	2	3	21/04/2016	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-CM-070	GE	DP020/CL2/RAL2 (Lotto 1-2-3-4-5)	1	2	3	21/04/2016	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-CR-001	SA	Cava Marchisio "S.Carlo" (Lotto 1-2-3-4-5)	1	2	3	-	19/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	presente report
SFL-FR-010	AL	NV13 (Lotto 1)	1			20/04/2016	21/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-FR-020	AL	CA07/CBP2 (Lotto 2-3-4-5)		2	3	20/04/2016	21/10/2016	-	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-GA-010	AL	NV15 (Lotto 1)	1			18/04/2016	17/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 11 di 45

Sito	Prov.	Opera	L1	L2	L3	Data		Elaborato di riferimento		
						I semestre	II semestre	L1	L2	L3
SFL-GA-020	AL	NV21 (Lotto 1)	1			18/04/2016	17/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-GE-020	GE	NV02 (Lotto 1)	1			26/04/2016	02/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-GE-030	GE	NVVA (Lotto 2) - CA14/COL2 (Lotto 1-2-3-4-5)	1	2	3	26/04/2016	03/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	presente report
SFL-GE-040	GE	CA15/COL3 (Lotto 1-2-3-4-5)	1	2	3	26/04/2016	03/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	presente report
SFL-GE-041	GE	NV05 (Lotto 1)	1			26/04/2016	02/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-GE-050	GE	NV07 (Lotto 1)	1			26/04/2016	02/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-GE-500	GE	GN11-IN1F-TR11 (Lotto 1) - FA1G (Lotto 4)	1			26/04/2016	02/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-GE-510	GE	IN19-IN1X-GA1C-RI1A-GA1B-GN11 (Lotto 1) - GN12 (Lotto 2-3)	1	2	3	26/04/2016	02/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	presente report
SFL-NE-001	GE	Cava Marchisio "Ventuin II" (Lotto 1-2-3)	1	2	3	-	11/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	presente report
SFL-NL-020	AL	CA10/CBP5 (Lotto 2-3-4-5) - CA23/COP7 (Lotto 2-3-4-5)		2	3	-	09/11/2016	-	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-NL-030	AL	CA24/COP8 (Lotto 2-3-4-5)		2	3	27/04/2016	09/11/2016	-	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-NL-040	AL	DP060 (Lotto 1-2)	1	2		27/04/2016	09/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-NL-500a	AL	GA1L-RI13 (Lotto 2)		2		27/04/2016	11/11/2016	-	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-PF-020	AL	DP22/C.na Romanellotta (Lotto 2-3-4-5) - OV43 (Lotto 1)	1	2	3	27/04/2016	09/11/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-PF-500b	AL	GA1M-NV91-NV24-GA1N (Lotto 2)		2		27/04/2016	09/11/2016	-	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-RS-010	AL	NV13 (Lotto 1)	1			20/04/2016	21/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-SS-010	AL	NV21 (Lotto 1)	1			18/04/2016	18/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-SS-500	AL	NV29 (Lotto 1) - IN11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13 (Lotto 2) - DP050 (Lotto 1-2)	1	2		15/04/2016	18/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-
SFL-VO-020	AL	CA17/COP1 (Lotto 1-2-3-4-5)	1	2	3	20/04/2016	21/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-024-A00	-

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 12 di 45

Sito	Prov.	Opera	L1	L2	L3	Data		Elaborato di riferimento		
						I semestre	II semestre	L1	L2	L3
SFL-VO-030	AL	NV15 (Lotto 1)	1			18/04/2016	17/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-
SFL-VO-040	AL	NV13-NV14-NV15 (Lotto 1)	1			20/04/2016	21/10/2016	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-023-A00	-	-

Tabella 1 - Riepilogo delle stazioni di monitoraggio indagate nel 2016

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 13 di 45

Si segnala che le stazioni di monitoraggio monitorate per la fase di lavorazione 'Corso d'Opera', sono già state oggetto di studio delle campagne di monitoraggio ante-operam nel 2014 e, per il sito SFL-AL-001, della campagna di ante-operam del primo semestre 2016. .

Al fine di non appesantire troppo la presente relazione, gli allegati 1 e 2 riportano solo i rilievi dell'anno 2016. Per un confronto col materiale fotografico delle precedenti fasi di monitoraggio si rimanda alla reportistica prodotta fino al 2015. Nella tabella seguente si riportano i riferimenti dei precedenti report annuali dove tale materiale può essere consultato.

Stazione di rilievo	Elaborato di riferimento	Allegato	Lotto di riferimento
SFL-AL-001	presente report	Allegato 1	Lotto 3
SFL-CR-001	-	-	-
SFL-GE-030	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-016-A00 IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-012-A00	Allegato 1 Allegato 1	CdL Lotto 1
SFL-GE-040	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-016-A00 IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-012-A00	Allegato 1 Allegato 1	CdL Lotto 1
SFL-GE-510	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-012-A00 IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-014-A00	Allegato 1 Allegato 1	Lotto 1 Lotto 2
SFL-NE-001	-	-	-

La documentazione fotografica riportata negli Allegati 1 e 2 del presente documento e relativa ai due semestri di indagine del 2016 è presentata seguendo il seguente schema:

Scheda SFL-XX-XXX Elementi fisici rilevati	
Legenda stato di manutenzione , riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala: O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.	Legenda numerazione foto: Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro. ND Non disponibile

Le stazioni di monitoraggio prese in considerazione in tale relazione saranno così suddivise ed affrontate nel seguito:

Stazioni di monitoraggio ricadenti in Piemonte:

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 14 di 45

- **Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona):** SFL-AL-001;

Stazioni di monitoraggio ricadenti in Liguria:

- **Ambito Fegino (CA14/COL2):** SFL-GE-030;
- **Ambito Trasta (GN12):** SFL-GE-510;
- **COL3 (Cantiere Operativo Liguria – Polcevera):** SFL-GE-040.
- **Cava Marchisio “S. Carlo”:** SFL-CR-001
- **Cava Marchisio “Ventuin II”:** SFL-NE-001



Figura 1 - Inquadramento generale delle stazioni di monitoraggio

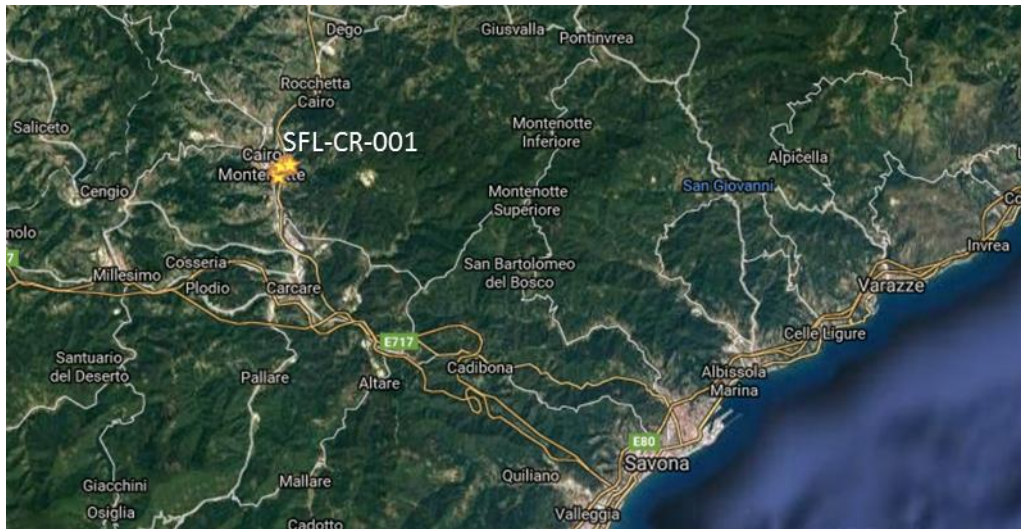


Figura 2 – Inquadramento generale della stazione di monitoraggio SFL-CR-001

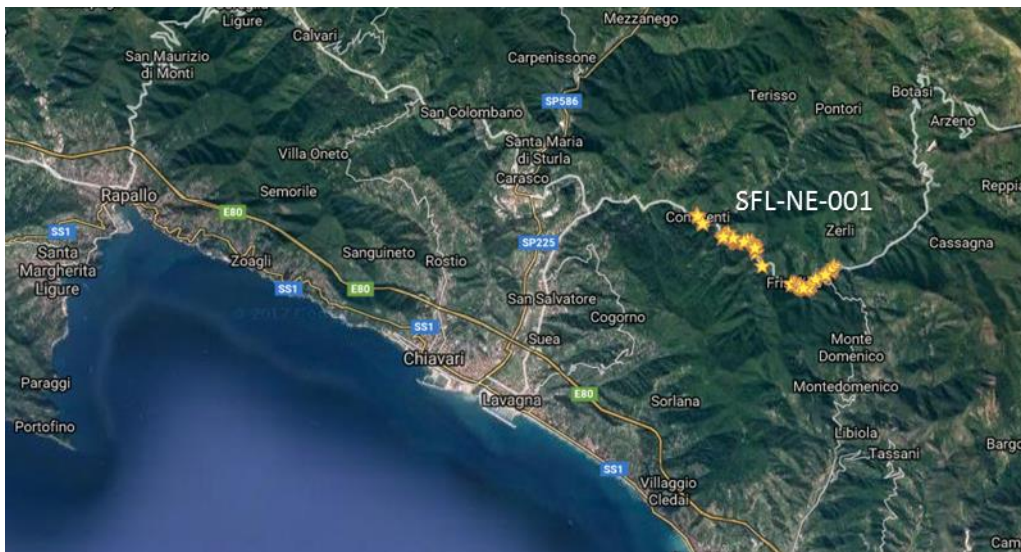


Figura 3 – Inquadramento generale della stazione SFL-NE-001

GENERAL CONTRACTOR COIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 17 di 45

4.2. Discussione dei risultati

4.2.1. Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)



Figura 4 SFL-AL-001 – Transetto di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 18 di 45

STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO

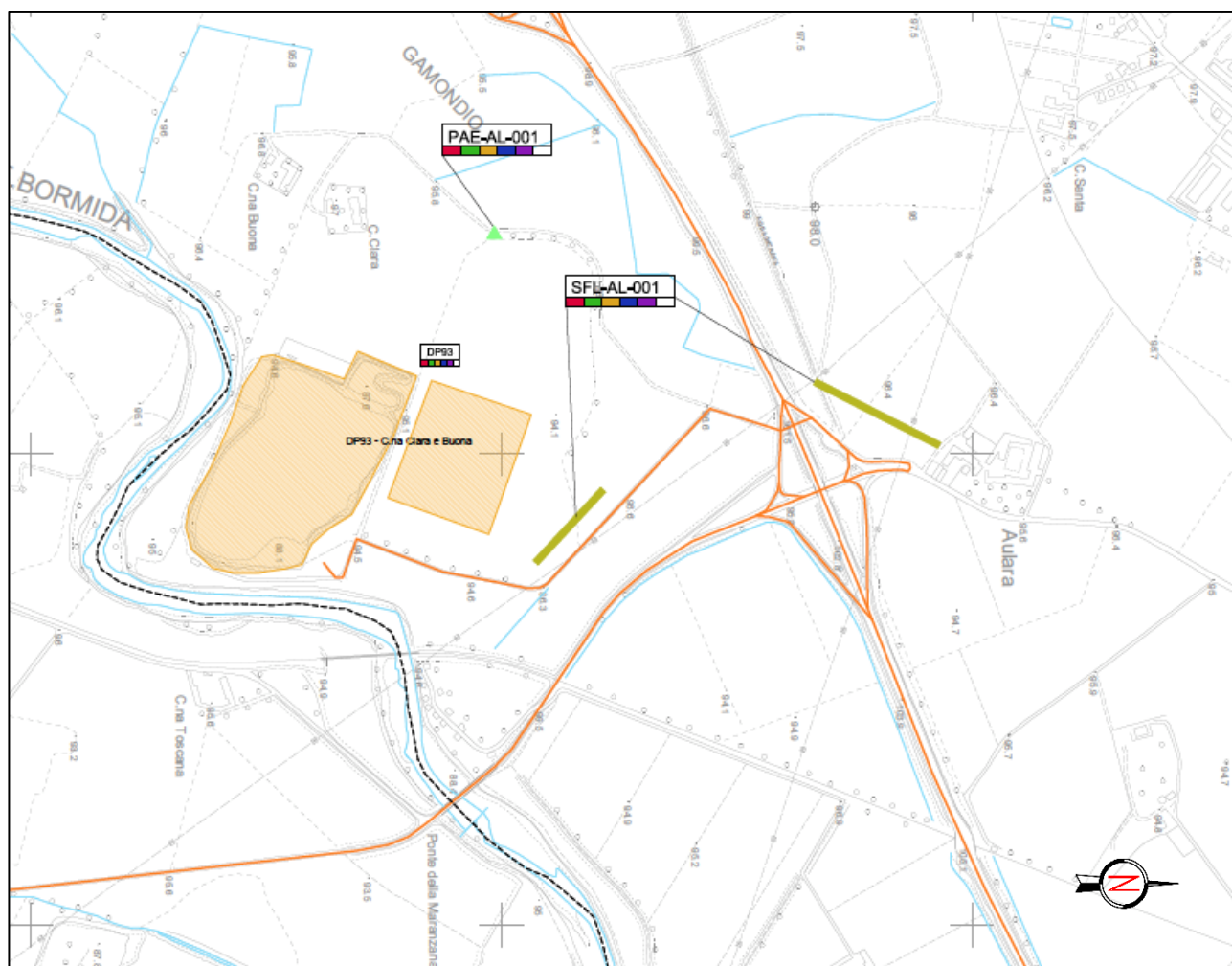


Figura 5 SFL-AL-001 – Transetto di monitoraggio da PMA

La stazione di monitoraggio SFL-AL-001 monitora lo stato dei luoghi connessi all'area di deposito DP93 – C.na Clara e Buona, localizzata a sud dell'abitato di Alessandria in area agricola.

Oggetto del monitoraggio è la viabilità connessa alla cantierizzazione e al trasporto di materiale all'area di deposito in oggetto.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AL-001 si presenta come un'area agricola.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 19 di 45

Lo stato di manutenzione del manto stradale è medio, nel tratto lungo Via Casalcermelli il manto stradale è asfaltato, ma dopo pochi metri il tratto monitorato segue la strada poderale di accesso alle aree agricole di C.na Clara e Buona, in questo tratto la strada non è asfaltata. L'area oggetto di monitoraggio è ad oggi destinata ad area agricola a seminativo.

4.2.2. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)



Figura 6 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Fegino

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 21 di 45</p>

L'ambito di studio Fegino è composto dall'areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA14 – Cantiere Operativo Fegino COL2;
- NVVA - Nuova viabilità imbocco Fegino COL2 – NV04 (1° e 2° tratto).

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-GE-030.

L'Ambito "Fegino" è un ambito principalmente urbano, caratterizzato dalla presenza del Torrente Polcevera, dalla linea ferroviaria Genova – Alessandria e da un denso tessuto urbano, il tutto dislocato su un assetto morfologico eterogeneo contraddistinto dalle ramificazioni terminali dei diversi rilievi appenninici.

Il Cantiere Operativo COL2 è situato nel comune di Genova, nella zona di Fegino in prossimità dell'imbocco della galleria Campasso e degli imbocchi delle interconnessioni di Campasso della linea ferroviaria storica ed attualmente in funzione Genova - Alessandria.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Si riscontra nell'area il coinvolgimento di aree boscate soggette a vincolo (art.142, lett g del Codice). Inoltre dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: "non sono stati identificati ulteriori elementi di interferenza rispetto a quelli identificati nel Progetto Definitivo".

Nelle vicinanze dell'area di cantiere si trova un elemento rilevante dal punto di vista storico/testimoniale, infatti lì vennero trovate delle fosse in cui erano state sepolte i corpi di 5 persone torturate e uccise dalle forze naziste, a memoria dei quali è stata dedicata un cippo al quale si giunge attraverso una scaletta indicata da apposita segnaletica.

Inoltre nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Liguria si individua nell'ambito di Fegino la presenza di un ME (Manufatti Emergenti) identificabile come: "783 Commenda di Fegino (Insediamento medievale)", con un tipo di emergenza "R", ovvero

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 22 di 45

“insediamento rurale”. Tale elemento se pur localizzato all’interno dell’ambito di progetto individuato non viene interferito direttamente dall’opera.

Le aree su cui verranno dislocate le strutture e gli impianti del campo operativo sono poste su terrazzamenti posti a quote differenti, raggiungibili mediante la viabilità di cantiere interna. Tali aree sono prospicienti la viabilità ordinaria, composta dalla Salita Cà dei Trenta, Via dei Molinassi, Via Castel Morrone e di altre più piccole stradine che si intersecano in queste, ma soprattutto sono a ridosso di diversi edifici residenziali presenti nella zona.

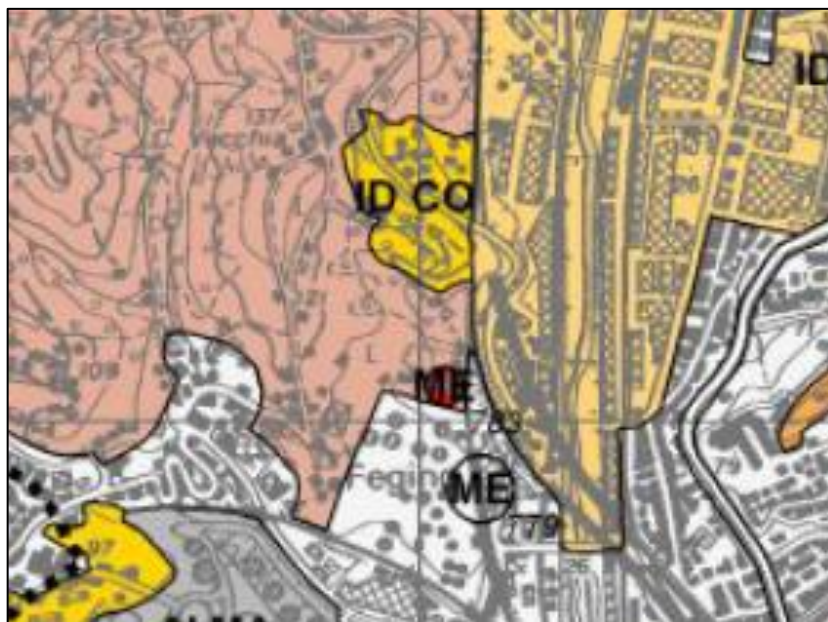


Figura 7 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo

L’ambito Fegino, secondo quanto riportato nel PTCP della provincia di Genova, risulta essere inserito all’interno dell’Ambito territoriale “Genova” comprendente i comuni di Genova e Mele e classificato all’interno della fascia omogenea del Territorio della Costa genovese, identificata come area costiera a forte conurbazione, che si estende verso l’interno in corrispondenza delle aste fluviali.

Relativamente alle componenti del Paesaggio, l’area è classificata come “CMU” ovvero “Campagna di margine urbano” (aree di apprezzabile estensione, prossime all’abitato urbano ma caratterizzate da una dominante rurale).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 23 di 45

La zona viene classificata come area di “Insediamenti Produttivi – IP”, ed è caratterizzata dalla presenza copiosa di stabilimenti produttivi e commerciali (alcuni anche dismessi) che si inseriscono nella conurbazione urbana presente.

Quest’area inoltre ricade nell’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si legge che in relazione alle procedure della Legge Obiettivo che hanno dato definizione ad alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

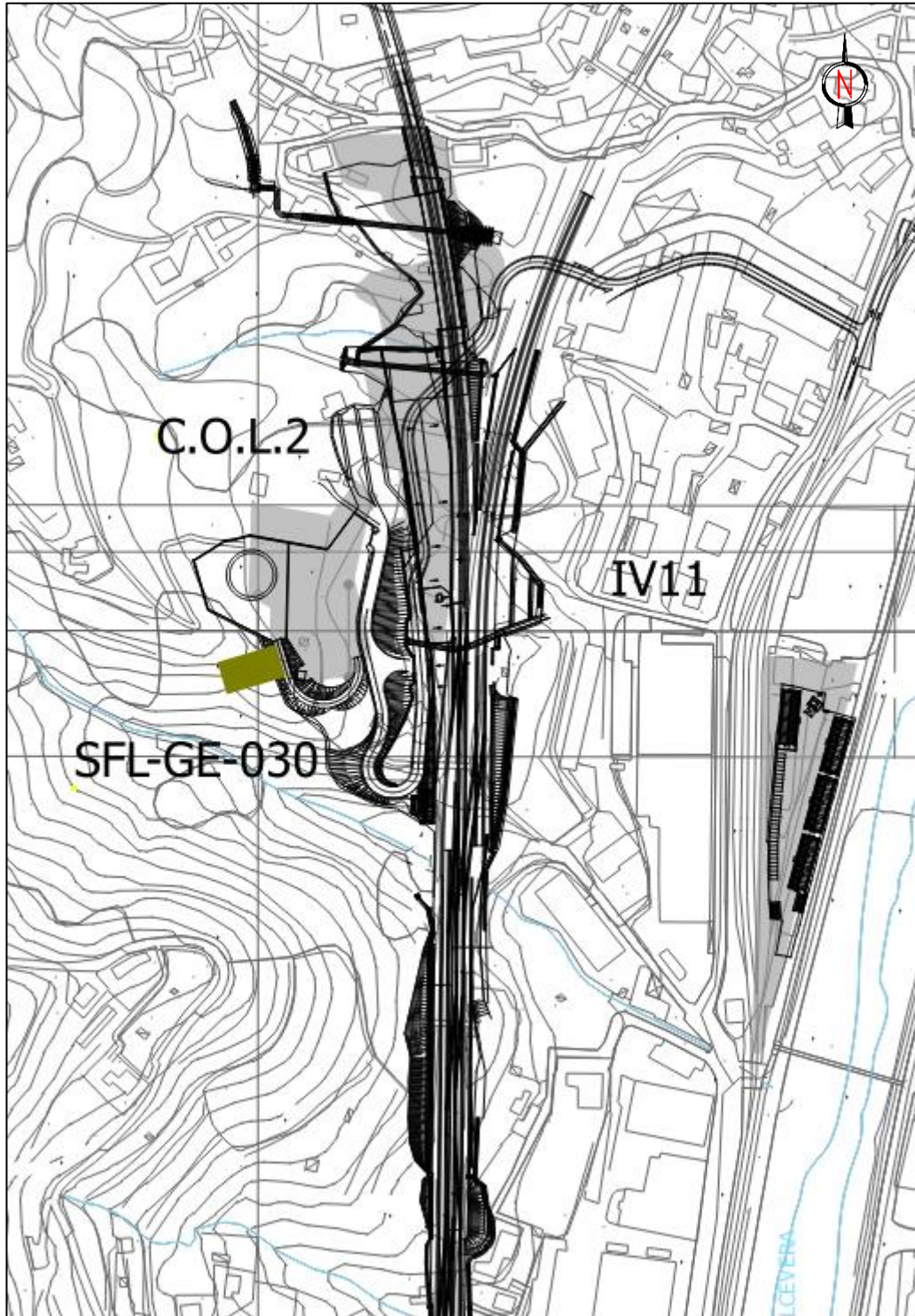


Figura 9 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 26 di 45</p>

La stazione di monitoraggio SFL-GE-030 monitora il Cantiere Operativo Liguria – Fegino (COL2).

Questa stazione è stata suddivisa in due transetti di monitoraggio nella fase Ante Operam, in base alle diverse zone di riferimento: SFL-GE-030-01 (Via Molinussi) e SFL-GE-030-02 (via Rocca dei Corvi, via Inferiore Rocca dei Corvi, Salita Cà dei Trenta).

Per poter meglio prendere in considerazione tutta l'area interessata dalle lavorazioni e suddividere al meglio i diversi tratti di monitoraggio, e anche per uniformare questo report con i report degli altri lotti costruttivi, la stazione di monitoraggio è stata suddivisa in cinque transetti diversi:

- Primo tratto - Salita Cà dei Trenta;
- Secondo tratto - Via Castel Morrone;
- Terzo tratto - via Inferiore Rocca dei Corvi;
- Quarto tratto - via Rocca dei Corvi;
- Quinto tratto - Via Molinussi.

L'area è localizzata lungo la sponda destra del torrente Polcevera ed è caratterizzata morfologicamente da una elevata pendenza generale.

L'area che viene presa in considerazione è molto vasta e presenta diverse destinazioni d'uso. La porzione più interna rispetto il torrente Polcevera è sostanzialmente interessata da un uso abitativo, mentre la porzione a ridosso del torrente è utilizzata da diverse attività produttive. Inoltre nell'area risulta essere presente un istituto scolastico (Scuola elementare Villa Sanguineti), che determina intensi livelli di traffico negli orari di ingresso ed uscita dalla scuola.

Si segnala che in questo report non è stato possibile monitorare il terzo tratto nella sua interezza a causa dell'inaccessibilità dell'area, come visibile nel fotogramma SX16. Stesso dicasi per il quarto tratto, anche in questo caso per l'occlusione degli accessi disponibili in passato.

L'area presa in considerazione dal transetto SFL-GE-030 ha subito notevoli modifiche (disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate) connesse all'avanzamento delle lavorazioni del cantiere COL2. Queste hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l'edificato residenziale presente.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3	Foglio 27 di 45

Lo stato di manutenzione generale non risulta essere particolarmente elevato, essendo presenti diversi tratti di viabilità (sia pedonale che veicolare) caratterizzati da un pessimo manto stradale ed opere al contorno (parapetti, muri di contenimento) che presentano più di una criticità.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 28 di 45

4.2.3. Ambito Trasta (GN12)



Figura 10 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Trasta

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- GN12: Galleria Naturale di Valico Tratto a Doppio Binario a pK.1+232,00 a pK.1+425,90.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-GE-510.

L'area interessata dall'ambito Trasta si trova localizzata nel comune di Genova, località Trasta, dove si trova il ponte di attraversamento della biforcazione fra il Rio Trasta e il Rio Ciliegia. La morfologia di tale area risulta essere quella di un'areale pedemontano mediamente urbanizzato e che presenta una folta coltre vegetativa di tipo sia naturale che di colture agricole (sono presenti piccoli appezzamenti pertinenziali degli edifici presenti).

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Genova tale area risulta ricadere nella "Bassa Valle Polcevera". Inoltre è descritta come un'area in cui si trova un insediamento sparso con un regime normativo di "Mantenimento".

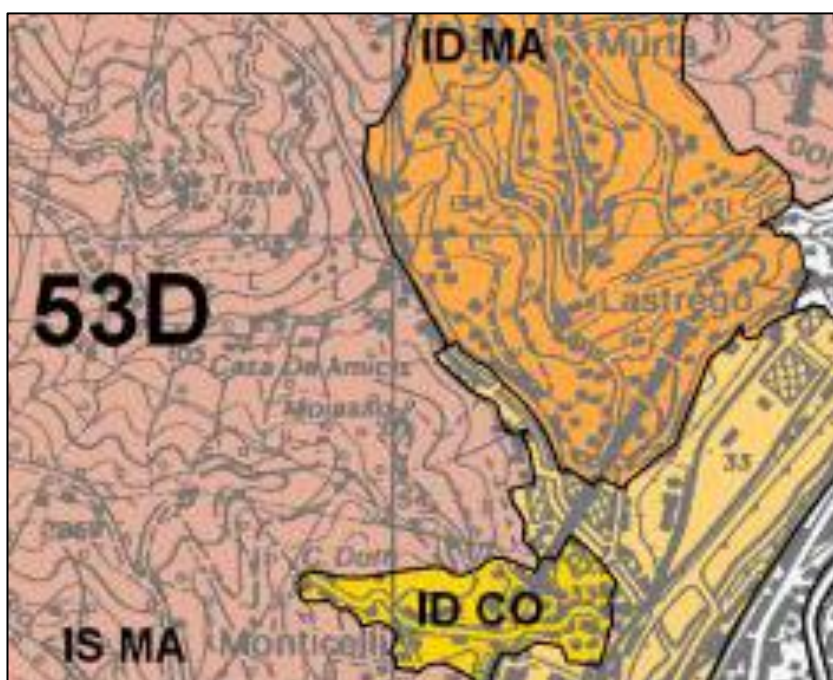


Figura 11 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova "Assetto Insediativo"

Si riporta dalla relazione generale del PTCP della provincia di Genova, che per le aree di "Mantenimento": "È consentita la nuova edificazione entro i limiti dell'insediamento sparso e quindi in forme tali che non rendano necessaria la predisposizione di reti infrastrutturali e tecnologiche

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 30 di 45</p>

omogeneamente diffuse nel territorio. Ricorre frequentemente in ogni parte del territorio regionale, soprattutto in quelle zone agricole o turistiche che presentano pregi rilevanti, in condizioni di minore vulnerabilità rispetto a quelle di cui al punto precedente”.

Relativamente alle componenti del Paesaggio l’area è classificata come “CMU” ovvero “Campagna di margine urbano” (aree di apprezzabile estensione, prossime all’abitato urbano ma caratterizzate da una dominante rurale).

La zona viene classificata come area di “Insediamenti Produttivi – IP”, ed è caratterizzata dalla presenza copiosa di stabilimenti produttivi e commerciali (alcuni anche dismessi) che si inseriscono nella conurbazione urbana presente.

Quest’area inoltre ricade nell’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si legge che in relazione alle procedure della Legge Obiettivo che hanno dato definizione ad alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che sono stati riscontrati sono il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Nelle vicinanze di quest’ area sono presenti inoltre alcune attività produttive che generano un discreto flusso veicolare sull’unica via di accesso rappresentata da via Trasta che segue in parallelo lo scorrere del rio.

Commenti specifici per la stazione SFL-GE-510

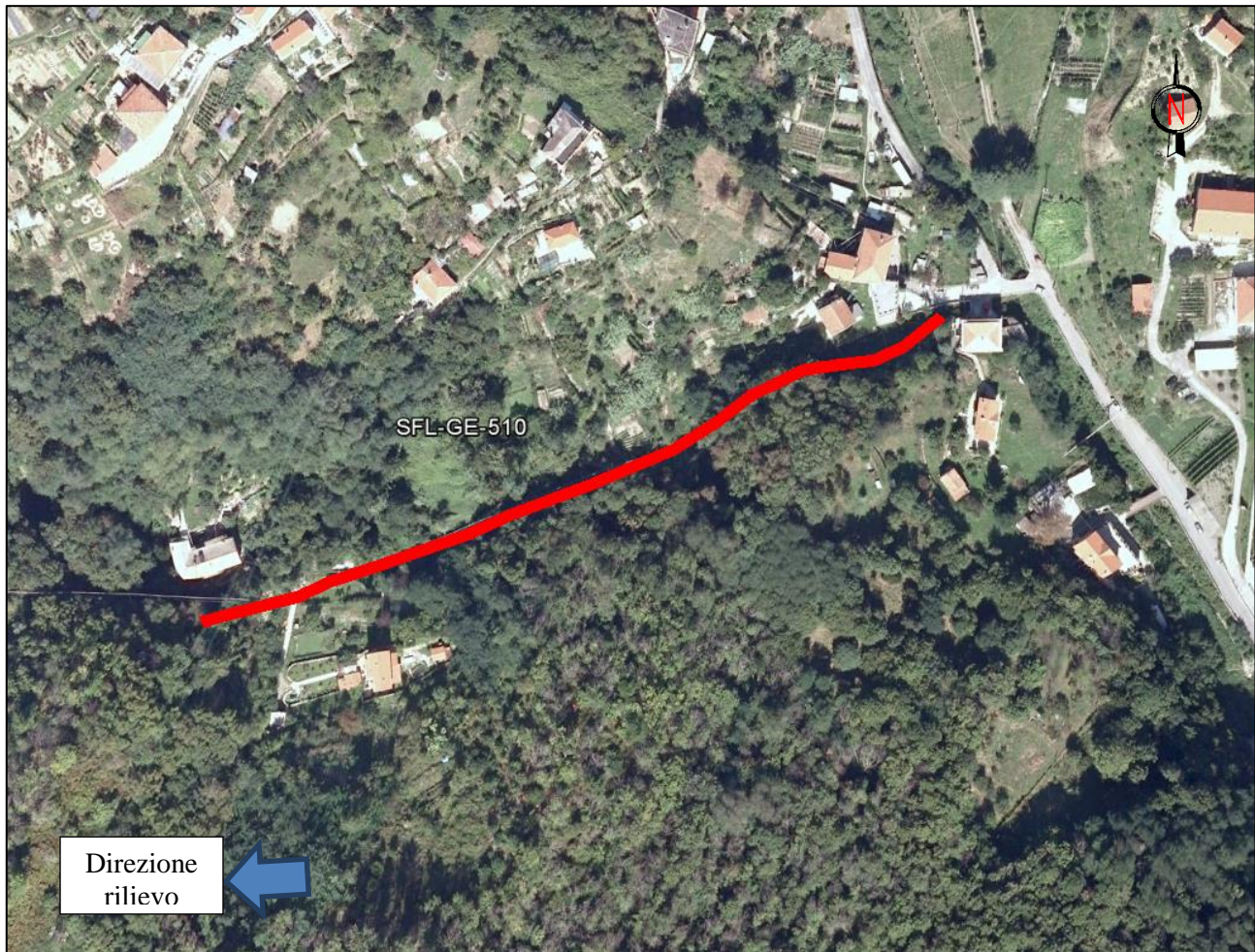


Figura 12 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-510

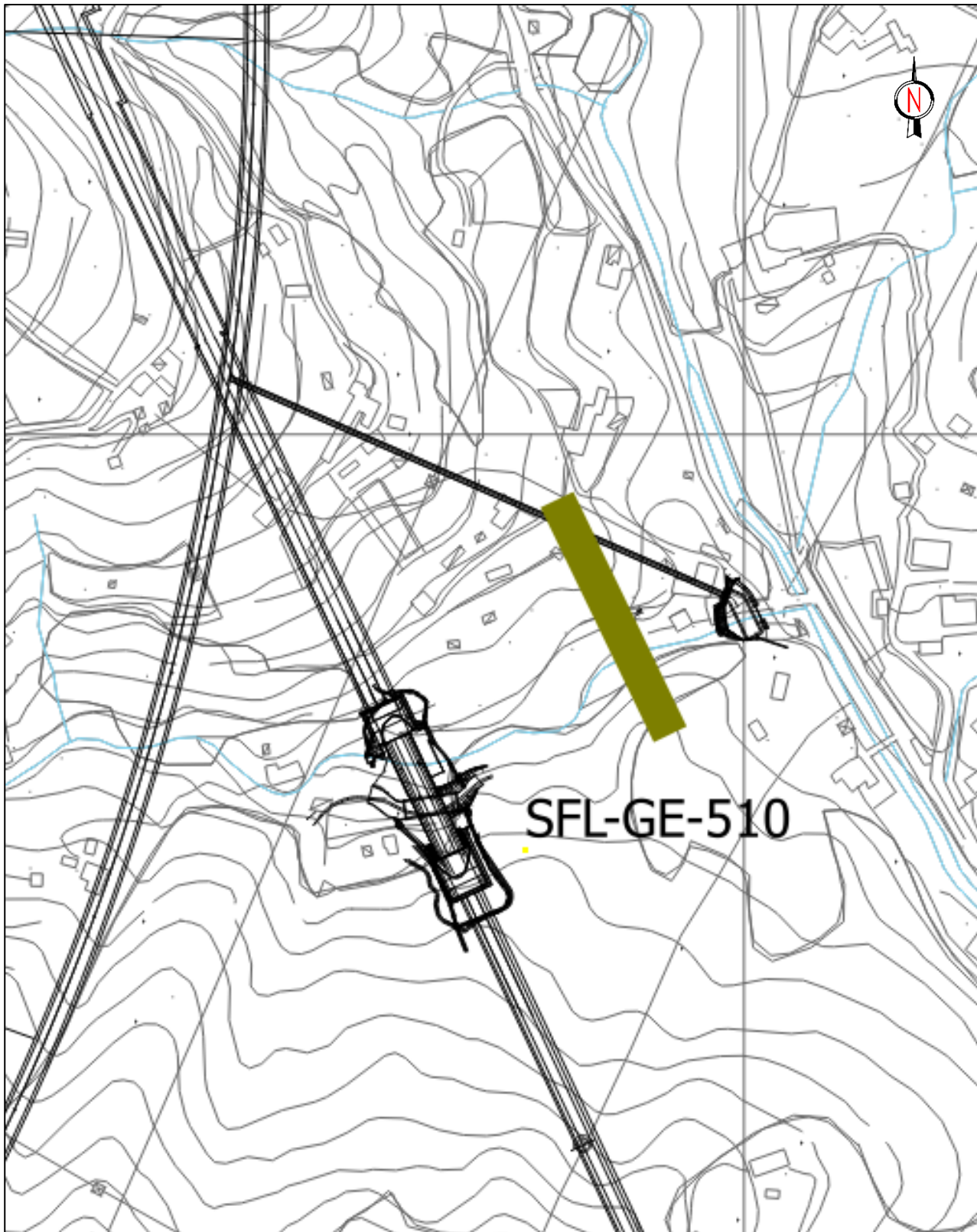


Figura 13 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 33 di 45</p>

La stazione di monitoraggio SFL-GE-510 monitora la Galleria naturale Campasso da pk. 0+534,45 a pk. 1+133,00, (GN11).

L'areale interessato risulta essere situato lungo il percorso del fiume Trasta, affluente del torrente Polcevera. Quest'area risulta essere caratterizzata dall'essere inaccessibile al traffico stradale, anche se sono presenti diverse abitazioni residenziali anche ad una quota altimetricamente rilevante.

Il sentiero che si percorre durante il rilievo è a tratti asfaltato e a tratti sterrato, presentando qualche difficoltà di percorribilità dovuto al cattivo stato di manutenzione generale, situazione che si amplifica nel caso di precipitazioni o cattive condizioni meteorologiche.

È da segnalare che l'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510 non risulta essere più completamente accessibile a causa dell'avanzamento delle lavorazioni che hanno portato sia alla chiusura del sentiero che corre lungo il torrente (cfr. Foto G06 e G07), sia alla chiusura della strada pedonale che passa attraverso le abitazioni (cfr. Foto G09 e G10).

Inoltre è da segnalare l'eliminazione della passerella in legno per l'attraversamento del rio (cfr Foto 14) che rende ancora più difficoltoso l'accesso all'area.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 34 di 45



Figura 14 - Foto 01

In riferimento alle foto G07 e G08, è possibile apprezzare la costruzione dello scatolare in c.a. cui si faceva riferimento nel report della precedente campagna. Si segnala inoltre che, a partire dal periodo estivo, il sentiero pedonale esistente lungo l'alveo del Rio Trasta risulta essere interrotto poco prima del guado a causa di uno scavo lungo il versante collinare.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510 non risulta essere più completamente accessibile a causa dell'avanzamento delle lavorazioni che ha portato alla chiusura delle strade di accesso percorse durante l'attività.

Lo stato di manutenzione dell'area in cui si è potuto procedere con l'attività di monitoraggio è risultato essere comunque molto basso.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 35 di 45

4.2.4. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)

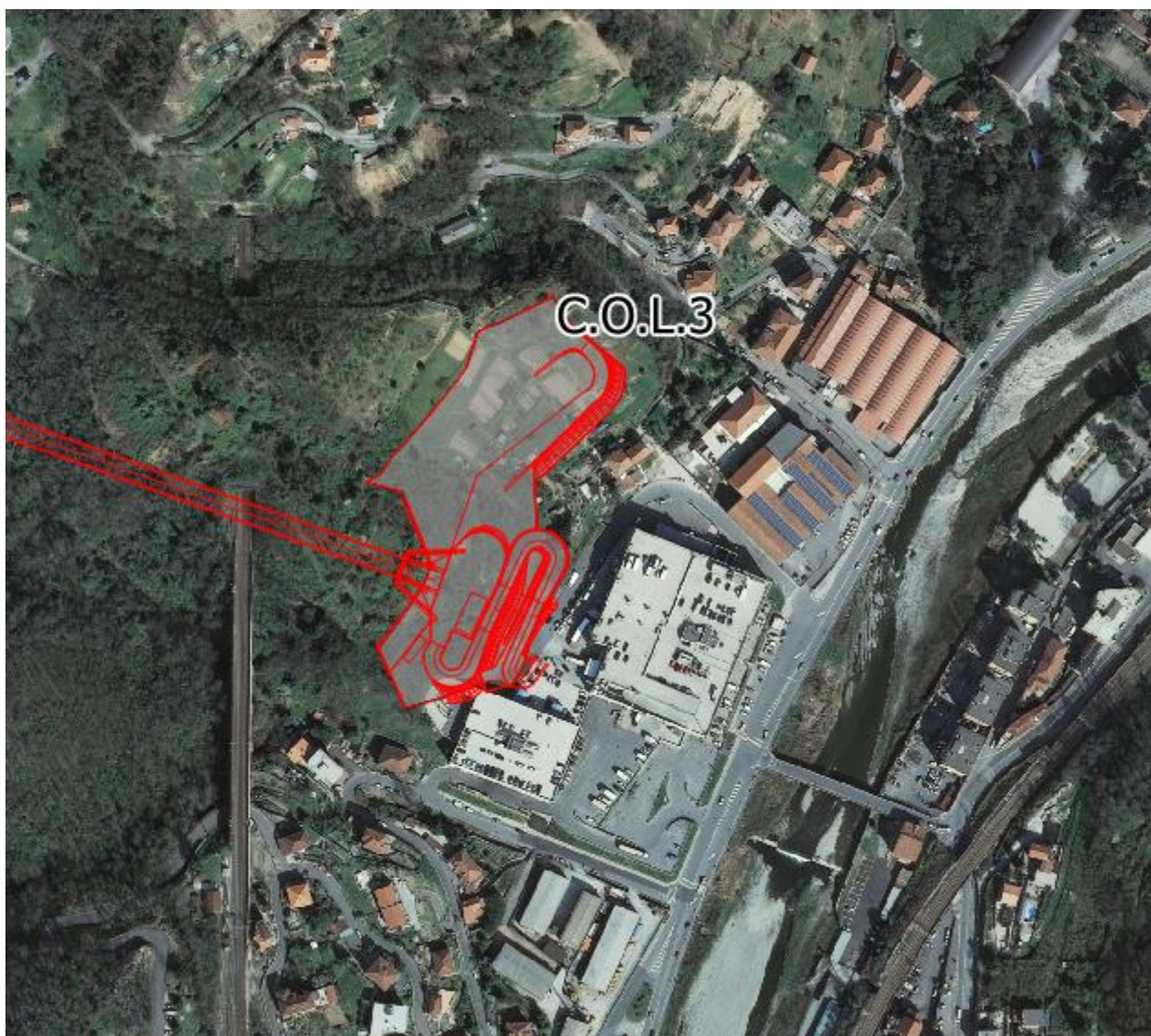


Figura 15 - Inquadramento Aerofotogrammetrico COL3

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA15/COL3: Cantiere Operativo Polcevera COL3.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-GE-040.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 36 di 45

L'ambito COL3 si trova a Genova lungo la sponda destra del torrente Polcevera, in prossimità del mercato dei Fiori. Quest'area è caratterizzata principalmente da aree urbanizzate in cui si nota una preponderante presenza di grandi aree industriali collegate da una buona rete infrastrutturale sia locale che di grande percorrenza (ci troviamo in prossimità di uno svincolo della A7).

L'ubicazione del cantiere operativo è situata alle spalle del grosso fabbricato industriale del Mercato dei Fiori, che ne copre parzialmente la visuale, soprattutto dalla viabilità ordinaria.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

L'ambito, secondo quanto riportato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della provincia di Genova, viene inserito all'interno dell'Ambito territoriale "Genova" che comprende i comuni di Genova e Mele e classificato all'interno della fascia omogenea del Territorio della Costa genovese, identificata come area costiera a forte conurbazione, che si estende verso l'interno in corrispondenza delle aste fluviali.

Il PTCP della Liguria non individua nell'ambito di progetto alcuna presenza di ME (Manufatti Emergenti). Inoltre tale zona in cui ricade il cantiere è classificata rispetto all'Assetto Insediativo TRZ, ovvero come un'area di Trasformazione.

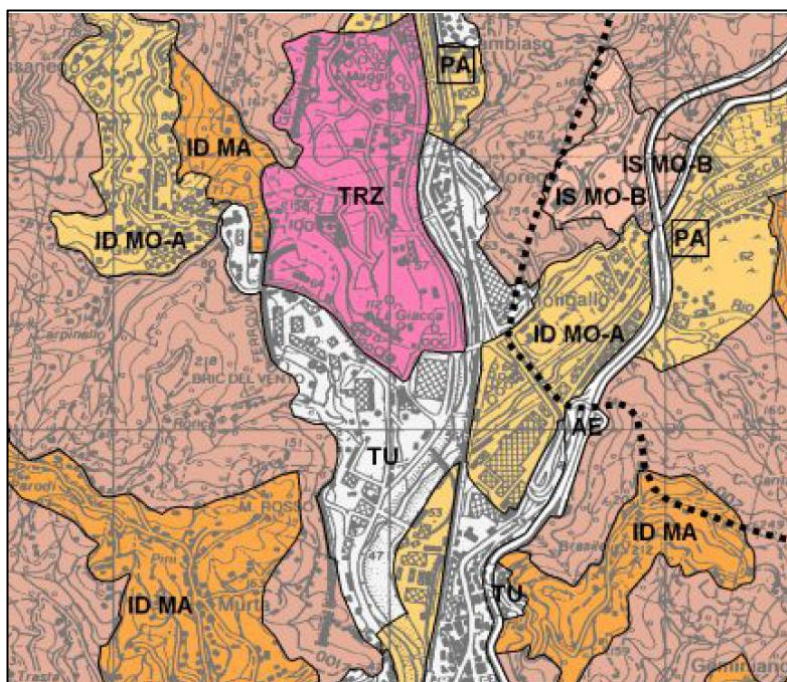


Figura 16 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova "Assetto Insediativo"

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 37 di 45</p>

Quest'area inoltre ricade nell'ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si legge che in relazione alle procedure della Legge Obiettivo che hanno dato definizione ad alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che si sono riscontrati sono: il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Commenti specifici per la stazione SFL-GE-040



Figura 17 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-040

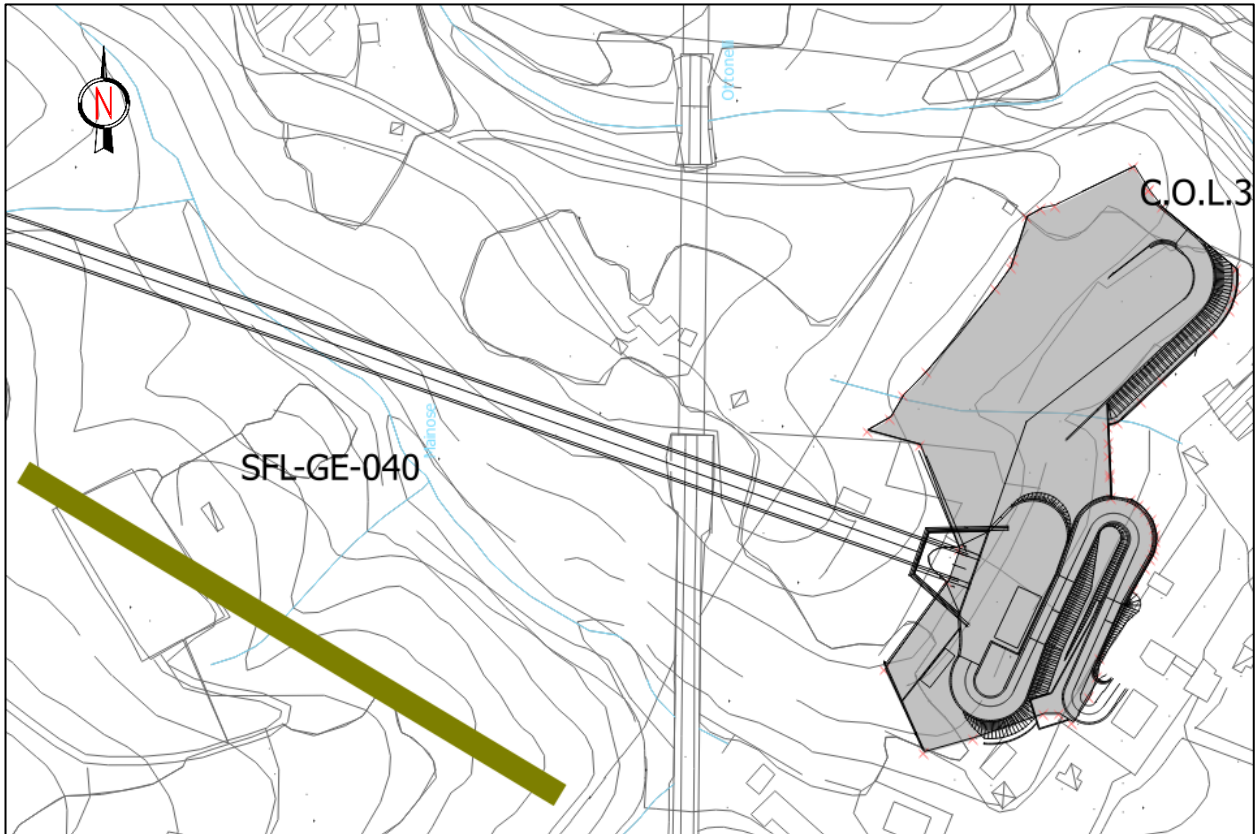


Figura 18 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 40 di 45

La stazione di monitoraggio SFL-GE-040 monitora il Cantiere Operativo Liguria – Polcevera (COL3). L'areale interessato risulta essere situato in vicinanza del torrente Polcevera, in prossimità di via Isocorte con accesso da via Ottonelli.

La destinazione d'uso prevalente dell'area è residenziale con piccoli appezzamenti di terra adibiti ad orti privati.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-040 risulta essere stata fortemente modificata dalle lavorazioni presenti (disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione dei versanti), anche se tali modifiche sono solo parzialmente percettibili dal sito di indagine.

4.2.5. Cava Marchisio “S. Carlo”

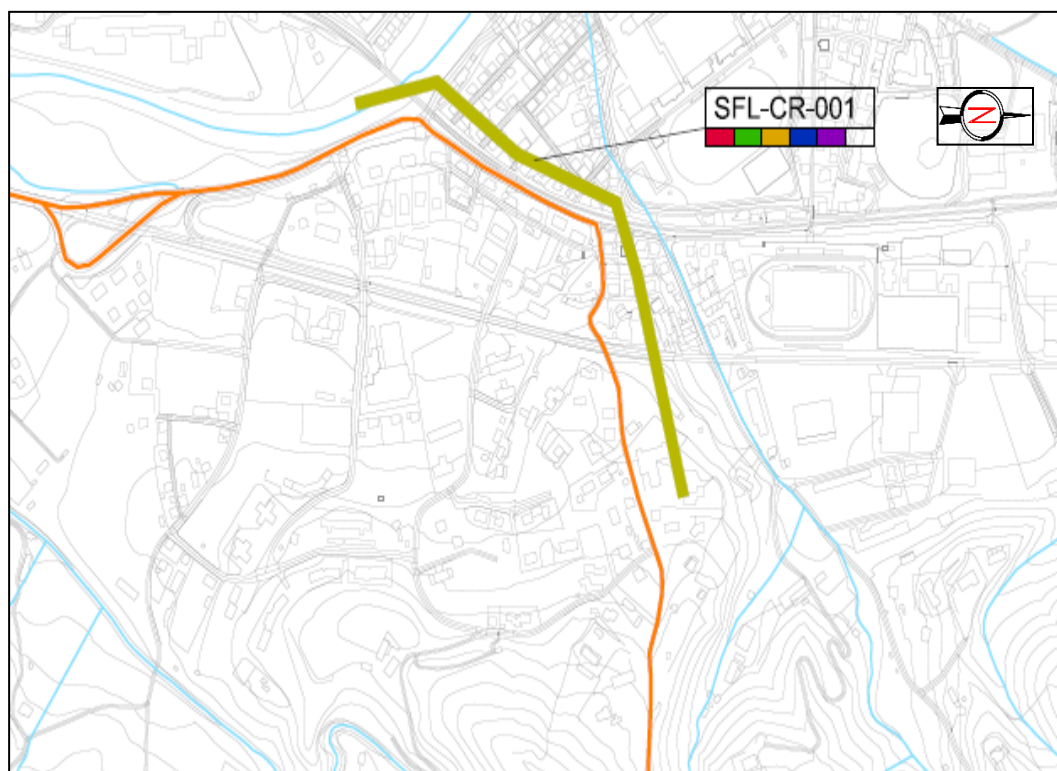


Figura 19 SFL-CR-001 – Transetto di monitoraggio da PMA

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 41 di 45



Figura 20 SFL-CR-001 – Transetto di monitoraggio

La stazione di monitoraggio SFL-CR-001 è riferita alle attività di riempimento della Cava Marchisio “S. Carlo”, situata a Est del transetto individuato dal PMA. Questo si snoda prevalentemente in ambito urbano, nel comune di Cairo Montenotte, ed ha lo scopo di investigare l’impatto del transito di mezzi pesanti diretti verso la cava sulle infrastrutture urbane e stradali presenti.

Oltre agli edifici residenziali, fra i recettori inclusi nel transetto si segnala la presenza di una scuola materna in Via delle Medaglie d’Oro.

La mole di traffico veicolare registrata al momento dell’attività, risulta esser bassa.

Lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 42 di 45</p>

4.2.6. Cava Marchisio “Ventuin II”



Figura 21 SFL-NE-001 – Transetto di monitoraggio

STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO

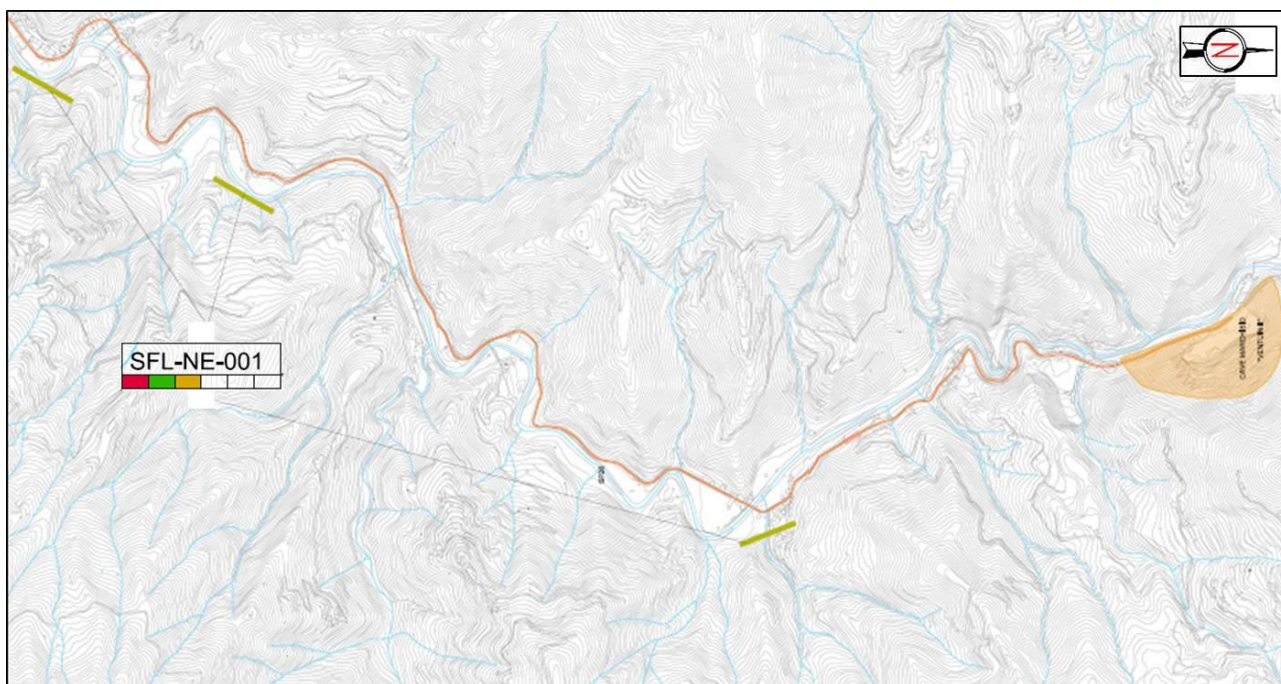


Figura 22 SFL-NE-001 – Transetto di monitoraggio da PMA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3</p>	<p>Foglio 43 di 45</p>

La stazione di monitoraggio SFL-NE-001 è riferita alle attività di riempimento della Cava Marchisio “Ventuin”, situata a nord dell’area di indagine individuata dal PMA. In particolare, il transetto è diviso in tre porzioni lungo la strada provinciale SP 26, l’ultimo dei quali (“c”) ricade nell’area urbana del comune di Ne.

Il territorio indagato è montuoso e caratterizzato da versanti acclivi, con spazi golenali leggermente più ampi in prossimità di alcuni tratti vallivi.

La mole di traffico veicolare registrata al momento dell’attività, risulta essere bassa.

Lo stato di manutenzione generale risulta essere discreto per quanto riguarda la viabilità principale e le opere accessorie, anche se la condizione delle scarpate lungo alcuni tratti stradali risultano precarie. Per quanto riguarda i numerosi edifici residenziali censiti si registra un generale buon livello di manutenzione, tranne pochi casi di stato di abbandono.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 44 di 45

5. CONCLUSIONI – LOTTO 3

5.1. Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AL-001 si presenta come un'area agricola.

Lo stato di manutenzione del manto stradale è medio, nel tratto lungo Via Casalcermelli il manto stradale è asfaltato, ma dopo pochi metri il tratto monitorato segue la strada poderale di accesso alle aree agricole di C.na Clara e Buona, in questo tratto la strada non è asfaltata.

L'area oggetto di monitoraggio è ad oggi destinata ad area agricola a seminativo.

I rilievi di ante-operam in quest'area sono stati effettuati a maggio 2016, in autunno dello stesso anno è stato effettuato il primo rilievo di CO. Il confronto fra queste due fasi non mostra al momento rilevanti modifiche allo stato fisico dei luoghi.

5.2. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)

L'area presa in considerazione dal transetto SFL-GE-030 ha subito notevoli modifiche (disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate) connesse all'avanzamento delle lavorazioni del cantiere COL2. Queste hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l'edificato residenziale presente.

Lo stato di manutenzione generale non risulta essere particolarmente elevato, essendo presenti diversi tratti di viabilità (sia pedonale che veicolare) caratterizzati da un pessimo manto stradale ed opere al contorno (parapetti, muri di contenimento) che presentano più di una criticità.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-025-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 3
	Foglio 45 di 45

5.3. Ambito Trasta (GN12)

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510 non risulta essere più completamente accessibile a causa dell'avanzamento delle lavorazioni che ha portato alla chiusura delle strade di accesso percorse durante l'attività. Lo stato di manutenzione dell'area in cui si è potuto procedere con l'attività di monitoraggio è risultato essere comunque molto basso.

È stata inoltre verificata l'ultimazione dello scatolare lungo il tratto di torrente sottostante il cantiere. Si segnala infine che, a partire dal periodo estivo, il sentiero pedonale esistente lungo l'alveo del Rio Trasta risulta essere interrotto poco prima del guado a causa di uno scavo lungo il versante collinare.

5.4. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-040 risulta essere stata fortemente modificata dalle lavorazioni presenti (disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione dei versanti), anche se tali modifiche sono solo parzialmente percettibili dal sito di indagine.

5.5. Cava Marchisio "S. Carlo"

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CR-001, si presenta come un'area pressoché residenziale, in cui lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

5.6. Cava Marchisio "Ventuin II"

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-NE-001, si presenta come un'area montuosa caratterizzata da discontinuità degli insediamenti abitativi e caratterizzata da un discreto stato di manutenzione per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie e un prevalente buon livello di conservazione degli edifici residenziali.

Stato Fisico dei Luoghi

Allegato 1

Documentazione Fotografica

Lotto 3 – I semestre 2016

Corso d'Opera





Tabella 1 - Riepilogo delle stazioni di monitoraggio – Lotto 1

PUNTO	ZONA	PROVINCIA	OPERA	1° Semestre 2016	
				Fase	Data
SFL-AL-001	Alessandria	ALESSANDRIA	DP93/C.ne Clara e Buona	AO	26/05/2016
SFL-CR-001	Cairo Montenotte	SAVONA	Cava Marchisio "S.Carlo"	-	-
SFL-GE-030	Genova	GENOVA	CA14/COL2	CO	26/04/2016
SFL-GE-040	Genova	GENOVA	CA15/COL3	CO	26/04/2016
SFL-GE-510	Genova	GENOVA	GN12	CO	26/04/2016
SFL-NE-001	Ne	GENOVA	Cava Marchisio "Ventuin II"	-	-

INDICE

STAZIONE SFL-AL-001.....	3
STAZIONE SFL-GE-030.....	7
STAZIONE SFL-GE-040.....	18
STAZIONE SFL-GE-510.....	24

Stazione SFL-AL-001

TRATTA AL-001 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Accesso residenza privata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: 468108.10 m E 4970090.13 m N</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Siepe / Cannello in ferro Stato di manutenzione: D/P Localizzazione di massima: 468105.61 m E 4970056.01 m N</p>
<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Muro di recinzione / rampicanti Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: 468105.61 m E 4970056.01 m N</p>	<p style="text-align: center;">DX03a</p>  <p>Muro di recinzione / rampicanti Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: 468105.61 m E 4970056.01 m N</p>

G04



Via Casalcermelli

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

468076.22 m E

4969979.05 m N

DX04



Edificio agricolo

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

468037.17 m E

4969912.44 m N

DX05



Innesto stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

468007.33 m E

4969869.17 m N

DX06



Fabbricato

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

468007.33 m E

4969869.17 m N

G07



Via Casalcermelli

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

468007.33 m E

4969869.17 m N

DX08






Area di sosta lato dx Via Casalcermelli

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

468007.33 m E

4969869.17 m N

<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Container / Recinzione Stato di manutenzione: B/B Localizzazione di massima: 467992.10 m E 4969772.40 m N</p>	<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Strada poderale non asfaltata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: 467992.10 m E 4969772.40 m N</p>
<p style="text-align: center;">DX11</p>  <p>Estazione elettrica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: 488615.29 m E 4962043.80 m N</p>	<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Strada poderale non asfaltata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: 467952.48 m E 4969699.35 m N</p>
<p style="text-align: center;">G13</p>  <p>Strada poderale non asfaltata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: 467898.76 m E 4969648.40 m N</p>	<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Sottopasso in CA Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: 467865.01 m E 4969607.26 m N</p>

SX14



Strada poderale (chiusa)
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
467876.88 m E

4969422.75 m N

SX14A



Strada poderale (chiusa)
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
467876.88 m E

4969422.75 m N

G15



Strada poderale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
488575.22 m E

4962146.48 m N

SX15



Strada poderale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
488575.22 m E

4962146.48 m N

SX16



Strada poderale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
488575.22 m E

4962146.48 m N

Stazione SFL-GE-030

TRATTA GE-030 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>(primo tratto) SX01</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922061.63 m N X: 490976.85 m E</p>	<p>DX01</p>  <p>Parapetto in ferro e Box metallico Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922061.63 m N X: 490976.85 m E</p>
<p>SX02</p>  <p>Edifici residenziali (accessori) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 491003.82 m E X: 4922062.28 m N</p>	<p>DX02</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 491003.82 m E X: 4922062.28 m N</p>

SX02



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 491003.82 m E X: 4922062.28 m N

SX03



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4922061.94 m N X: 491013.48 m E

SX04



Scarpata
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4922052.62 m N X: 491031.21 m E

DX04



Vista generale 'Salita Ca dei Trenta'
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4922052.62 m N X: 491031.21 m E

SX05



Muro
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4922048.90 m N X: 491048.68 m E

DX05



Margine stradale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4922048.90 m N X: 491048.68 m E

SX06



Vista generale 'Salita Ca dei Trenta'

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922050.43 m N

X: 491064.30 m E

DX06



Ingresso parcheggi

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4922050.43 m N

X: 491064.30 m E

SX07



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922051.79 m N

X: 491078.07 m E

DX07



Edificio residenziale

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4922051.79 m N

X: 491078.07 m E

SX08



Muro di sostegno

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922038.50 m N

X: 491105.68 m E

DX08









Parapetto in muratura

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922038.50 m N

X: 491105.68 m E

<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Vista generale dal ponte ferroviario esistente Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922038.52 m N X: 491121.47 m E</p>	<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale dal ponte ferroviario esistente Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922038.52 m N X: 491121.47 m E</p>
<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale 'Salita Ca dei Trenta' Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922041.60 m N X: 491123.95 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX11 (fine primo tratto)</p>  <p>Parapetto in ferro e muratura Stato di manutenzione: P / C Localizzazione di massima: Y: 4922041.60 m N X: 491123.95 m E</p>
<p>(secondo tratto) SX12</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921943.63 m N X: 491105.21 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Vista generale 'Via Castel Morrone' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921943.63 m N X: 491105.21 m E</p>

SX13



Muro di contenimento
 Stato di manutenzione: D
 Localizzazione di massima:
 Y: 4921961.51 m N

X: 491111.92 m E

DX13



Muro di contenimento
 Stato di manutenzione: D
 Localizzazione di massima:
 Y: 4921961.51 m N

X: 491111.92 m E

G14



Vista generale 'Via Castel Morrone'
 Stato di manutenzione: nr
 Localizzazione di massima:
 Y: 4921977.12 m N

X: 491134.60 m E

G15 (fine secondo tratto)








Vista generale 'Via Castel Morrone'
 Stato di manutenzione: nr
 Localizzazione di massima:
 Y: 4921988.25 m N

X: 491160.37 m E



Nuovo ingresso area di cantiere

<p>(inizio terzo tratto) SX16</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921790.67 m N X: 491093.77 m E</p>	<p>DX16</p> <p>nd</p> <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921790.67 m N X: 491093.77 m E</p>
<p>G17</p> <p>nd</p> <p>Vista generale 'Via inferiore Rocca dei Corvi' Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921799.73 m N X: 491085.16 m E</p>	<p>G18</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>
<p>G19</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>	<p>G20 (fine terzo tratto)</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>

<p>(inizio quarto tratto) SX25</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.47 m N X: 491058.07 m E</p>	<p>DX25</p>  <p>Margine stradale e scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.47 m N X: 491058.07 m E</p>
<p>G26</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.08 m N X: 491053.74 m E</p>	<p>G27</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921666.38 m N X: 491053.58 m E</p>
<p>SX28</p> <p>nd</p> <p>Ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.43 m N X: 491051.73 m E</p>	<p>DX28</p> <p>nd</p> <p>Vista generale ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.43 m N X: 491051.73 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX29</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Parapetto in muratura e recinzione in ferro Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX29</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Parapetto in muratura e recinzione in ferro Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX30</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale tratto ferroviario esistente Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX30</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale tratto ferroviario esistente Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">G31</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.89 m N X: 491043.01 m E</p>	<p style="text-align: center;">G32 (fine quarto tratto)</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale strada pedonale Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.15 m N X: 491028.92 m E</p>

<p>(inizio quinto tratto) SX33</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921501.02 m N X: 491188.21 m E</p>	<p>DX33</p>  <p>Colonnine impianti Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921501.02 m N X: 491188.21 m E</p>
<p>SX34</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921505.50 m N X: 491177.85 m E</p>	<p>DX34</p>  <p>Filare arbustivo e muretto Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Y: 4921505.50 m N X: 491177.85 m E</p>
<p>SX35</p>  <p>Muro di cinta e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921514.54 m N X: 491157.00 m E</p>	<p>DX35</p>  <p>Filare arbustivo (eliminato) e muretto Stato di manutenzione: nr / D Localizzazione di massima: Y: 4921514.54 m N X: 491157.00 m E</p>

SX36



Muro di cinta e margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921520.43 m N

X: 491142.98 m E

DX36



Recinzione in rete metallica con muretto in C.A.

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921520.43 m N

X: 491142.98 m E

G37



Vista generale 'Via dei Molinussi'

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921521.25 m N

X: 491134.79 m E

G38



Cancello, muro di cinta ed edificio scolastico

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921521.25 m N

X: 491134.79 m E

SX38



Muro di cinta

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921502.13 m N

X: 491121.41 m E

DX38



Muro di cinta e margine stradale

Stato di manutenzione: D / P

Localizzazione di massima:

Y: 4921502.13 m N

X: 491121.41 m E

SX39



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

DX39



Muro di cinta e margine stradale

Stato di manutenzione: D / P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

SX40



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

DX40



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

G40



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

DX40 (particolare) (fine quinto tratto)



Intersezione stradale





Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

Stazione SFL-GE-040

TRATTA GE-040 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">SX01</p>  <p>Muro di sostegno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>	<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>
<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>

SX03



Muro di sostegno

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926377.39 m N

X: 491946.54 m E

DX03



Parapetto in ferro

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926377.39 m N

X: 491946.54 m E

SX04



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4926381.53 m N

X: 491939.48 m E

DX04



Parapetto in ferro

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4926381.53 m N

X: 491939.48 m E

SX05



Muro di sostegno e margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926363.75 m N

X: 491938.90 m E

DX05



Scarpata




Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926363.75 m N

X: 491938.90 m E

<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Recinzione metallica Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4926335.76 m N X: 491921.17 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926335.76 m N X: 491921.17 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Scarpata e margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926422.07 m N X: 491874.25 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926422.07 m N X: 491874.25 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX08</p>  <p>Scarpata e margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926398.72 m N X: 491818.85 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX08</p>  <p>Scarpata e margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926398.72 m N X: 491818.85 m E</p>

<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926390.78 m N X: 491796.21 m E</p>	<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926390.78 m N X: 491796.21 m E</p>
<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Vista generale strada (albero divolto) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926388.83 m N X: 491780.75 m E</p>	<p style="text-align: center;">G12 (particolare)</p>  <p>Vista generale strada (particolare delle scale) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926388.83 m N X: 491780.75 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926387.06 m N X: 491766.42 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926387.06 m N X: 491766.42 m E</p>

SX14



marginale stradale
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 491963.30 m E

X: 4926277.63 m N

DX14



Margine stradale e muretto
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 491963.30 m E

X: 4926277.63 m N

SX15



Muro di cinta e margine stradale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926294.26 m N

X: 491933.89 m E

DX15



Edificio residenziale e muro di sostegno
Stato di manutenzione: B / D
Localizzazione di massima:
Y: 4926294.26 m N

X: 491933.89 m E

SX16



Margine stradale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926258.54 m N

X: 491893.61 m E

DX16



Opera idraulica
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926258.54 m N

X: 491893.61 m E

SX17



Area parcheggio
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926230.18 m N

X: 491873.43 m E

DX17



Muro di contenimento (ingresso area di cantiere)
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926230.18 m N

X: 491873.43 m E

G18



Vista generale strada
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926218.58 m N

X: 491863.98 m E

DX18



Ingresso cantiere
Stato di manutenzione: nr
Localizzazione di massima:
Y: 4926218.58 m N

X: 491863.98 m E

SX19



Parapetto in ferro
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4926207.52 m N

X: 491842.46 m E





DX19



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926207.52 m N

X: 491842.46 m E

Stazione SFL-GE-510

TRATTA GE-510 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Ingresso sentiero Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.47"N Long. 8°53'9.11"E</p>	<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Sentiero in cemento Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.47"N Long. 8°53'9.11"E</p>
<p style="text-align: center;">G03</p>  <p>Area di deposito materiali Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.08"N Long. 8°53'8.09"E</p>	<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Sentiero in terra e ruscello Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'26.92"N Long. 8°53'7.39"E</p>

G05



Sentiero in terra
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'26.07"N

Long. 8°53'4.85"E

G06



Sentiero in terra e ruscello
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.73"N

Long. 8°53'3.82"E

G07



Sentiero in cemento
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.50"N

Long. 8°53'2.76"E

G08



Sentiero in cemento
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.69"N

Long. 8°53'3.33"E

G09



Intersezione stradale pedonale
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.30"N

Long. 8°53'2.10"E

G10



Sentiero in terra
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'26.85"N

Long. 8°53'6.62"E

Stato Fisico dei Luoghi

Allegato 2

Documentazione Fotografica

Lotto 3 – II Semestre 2016

Corso d'Opera





Tabella 1 - Riepilogo delle stazioni di monitoraggio – Lotto 3







PUNTO	ZONA	PROVINCIA	2° Semestre 2016	
			Fase	Data
SFL-AL-001	Alessandria	ALESSANDRIA	CO	12/10/2016
SFL-CR-001	Cairo Montenotte	Savona	CO	19/10/2016
SFL-GE-030	Genova	GENOVA	CO	02/11/2016
SFL-GE-040	Genova	GENOVA	CO	02/11/2016
SFL-GE-510	Genova	GENOVA	CO	02/11/2016
SFL-NE-001	Ne	GENOVA	CO	11/11/2016

INDICE

STAZIONE SFL-AL-001.....	3
STAZIONE SFL-CR-001.....	7
STAZIONE SFL-GE-030.....	25
STAZIONE SFL-GE-040.....	37
STAZIONE SFL-GE-510.....	43
STAZIONE SFL-NE-001.....	45

Stazione SFL-AL-001

TRATTA AL-001 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Accesso residenza privata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 468108.10 m N X: 4970090.13 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Siepe / Cannello in ferro Stato di manutenzione: D/P Localizzazione di massima: Y: 468105.61 m N X: 4970056.01 m E</p>
<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Muro di recinzione Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 468105.61 m N X: 4970056.01 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX03a</p>  <p>Muro di recinzione Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 468105.61 m N X: 4970056.01 m E</p>

<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Via Casalcermelli Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 468076.22 m N X: 4969979.05 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Edificio agricolo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 468037.17 m N X: 4969912.44 m E</p>
<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Innesto stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 468007.33 m N X: 4969869.17 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Fabbricato Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 468007.33 m N X: 4969869.17 m E</p>
<p style="text-align: center;">G07</p>  <p>Via Casalcermelli Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 468007.33 m N X: 4969869.17 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX08</p>  <p>Area di sosta lato dx Via Casalcermelli Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 468007.33 m N X: 4969869.17 m E</p>

<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Container / Recinzione Stato di manutenzione: B/B Localizzazione di massima: Y: 467992.10 m N X: 4969772.40 m E</p>	<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Strada podereale non asfaltata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 467992.10 m N X: 4969772.40 m E</p>
<p style="text-align: center;">DX11</p>  <p>Stazione elettrica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 488615.29 m N X: 4962043.80 m E</p>	<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Strada podereale non asfaltata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 467952.48 m N X: 4969699.35 m E</p>
<p style="text-align: center;">G13</p>  <p>Strada podereale non asfaltata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 467898.76 m N X: 4969648.40 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Sottopasso in CA Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 467865.01 m N X: 4969607.26 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX14</p>  <p>Strada podereale Stato di manutenzione: D4 Localizzazione di massima: Y: 467876.88 m N X: 4969422.75 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX14A</p>  <p>Strada podereale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 467876.88 m N X: 4969422.75 m E</p>
<p style="text-align: center;">G15</p>  <p>Strada podereale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 488575.22 m N X: 4962146.48 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX15</p>  <p>Strada podereale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 488575.22 m N X: 4962146.48 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p>Strada podereale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 488575.22 m N X: 4962146.48 m E</p>	

Stazione SFL-CR-001

TRATTA CR-001 - Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>SX01</p>  <p>Via Sanguinetti / Marciapiede Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°23'48.5"N Long. 8°16'52.0"E</p>	<p>GX01</p>  <p>Vista generale strada Via Sanguinetti Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°23'48.5"N Long. 8°16'52.0"E</p>
<p>SX02</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'49.9"N Long. 8°16'51.3"E</p>	<p>DX02</p>  <p>Parapetto in ferro / Margine stradale Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'49.9"N Long. 8°16'51.3"E</p>

	<p>G03</p>  <p>Vista generale Via Sanguinetti Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'50.8"N Long. 8°16'51.3"E</p>
<p>SX04</p>  <p>Margine stradale (Via della Repubblica) Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'52.6"N Long. 8°16'51.0"E</p>	<p>DX04</p>  <p>Innesto stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'52.6"N Long. 8°16'51.0"E</p>
<p>SX05</p>  <p>Scarpata / Segnaletica stradale Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'53.3"N Long. 8°16'51.8"E</p>	<p>DX05</p>  <p>Recinzione / Innesto stradale Stato di manutenzione: B / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'53.3"N Long. 8°16'51.8"E</p>

<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'54.0"N Long. 8°16'52.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Margine stradale / Recinzione Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'54.0"N Long. 8°16'52.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'54.5"N Long. 8°16'52.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Recinzione / Margine stradale Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'54.5"N Long. 8°16'52.5"E</p>
<p style="text-align: center;">SX08</p>  <p>Scarpata / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'54.9"N Long. 8°16'52.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX08</p>  <p>Innesto stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'54.9"N Long. 8°16'52.9"E</p>






<p style="text-align: center;">SX09</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'55.4"N Long. 8°16'53.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Recinzione / Margine stradale / Manto stradale Stato di manutenzione: D / C / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'55.4"N Long. 8°16'53.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX10</p>  <p>Scarpata / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'55.7"N Long. 8°16'53.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX10</p>  <p>Recinzione / Margine stradale / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'55.7"N Long. 8°16'53.3"E</p>
<p style="text-align: center;">SX11</p>  <p>Guard-rail / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°23'56.1"N Long. 8°16'53.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX11</p>  <p>Innesto stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'56.1"N Long. 8°16'53.5"E</p>



<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Recinzione Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'56.4"N Long. 8°16'53.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Guard-rail / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'56.4"N Long. 8°16'53.8"E</p>
<p style="text-align: center;">G13</p>  <p>Innesto stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'57.2"N Long. 8°16'54.2"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX14</p>  <p>Guard-rail / Manto stradale Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'57.5"N Long. 8°16'54.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX14</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Lat. 44°23'57.5"N Long. 8°16'54.5"E</p>

<p style="text-align: center;">SX15</p>  <p>Guard-rail / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'58.1"N Long. 8°16'54.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX15</p>  <p>Recinzione con siepe Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'58.1"N Long. 8°16'54.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p>Guard-rail / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'59.1"N Long. 8°16'55.4"E</p>	<p style="text-align: center;">DX16</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'59.1"N Long. 8°16'55.4"E</p>
<p style="text-align: center;">SX17</p>  <p>Innesto stradale (Via Medaglie d'oro) / Recinzione Stato di manutenzione: B / D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'60.0"N Long. 8°16'55.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX17</p>  <p>Edificio / Margine stradale / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'60.0"N Long. 8°16'55.8"E</p>

	<p style="text-align: center;">DX18</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'59.9"N Long. 8°16'56.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX19</p>  <p>Recinzione edificio abitativo Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.1"N Long. 8°16'57.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX19</p>  <p>Inserzione stradale / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: P / B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.1"N Long. 8°16'57.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX20</p>  <p>Recinzione / Accesso abitativi Stato di manutenzione: B / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°16'57.4"E</p>	<p style="text-align: center;">DX20</p>  <p>Muretto di cinta / Manto stradale Stato di manutenzione: D / C Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°16'57.4"E</p>

<p style="text-align: center;">SX21</p>  <p>Muro di cinta Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.4"N Long. 8°16'57.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX21</p>  <p>Muro di cinta e recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.4"N Long. 8°16'57.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX22</p>  <p>Recinzione / Inserzione stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°16'58.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX22</p>  <p>Recinzione / Acceso abitativi Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°16'58.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX23</p>  <p>Recinzione abitativi Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°16'59.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX23</p>  <p>Recinzione / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°16'59.3"E</p>

<p style="text-align: center;">G24</p>  <p>Vista generale 'Via Medaglie d'oro' Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.2"N Long. 8°16'59.6"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX25</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.2"N Long. 8°16'59.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX25</p>  <p>Margine stradale / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.2"N Long. 8°16'59.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX26</p>  <p>Acesso abitativi Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.2"N Long. 8°16'59.6"E</p>	<p style="text-align: center;">G26</p>  <p>Vista generale strada 'Via Medaglie d'oro' Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.2"N Long. 8°16'59.6"E</p>

<p style="text-align: center;">SX27</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°23'60.0"N Long. 8°17'00.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX27</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°23'60.0"N Long. 8°17'00.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX28</p>  <p>Accesso privato Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.1"N Long. 8°17'01.4"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX29</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°17'01.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX29</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.3"N Long. 8°17'01.9"E</p>






<p style="text-align: center;">SX30</p>  <p>Traliccio / Manufatto cemento Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.8"N Long. 8°17'03.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX30</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.8"N Long. 8°17'03.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX31</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.9"N Long. 8°17'03.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX31</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'00.9"N Long. 8°17'03.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX32</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.1"N Long. 8°17'05.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX32</p>  <p>Recinzioni abitativi Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.1"N Long. 8°17'05.1"E</p>

<p style="text-align: center;">SX33</p>  <p>Muro di cinta e recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.2"N Long. 8°17'06.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX33</p>  <p>Recinzione abitativi Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.2"N Long. 8°17'06.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX34</p>  <p>Muro di cinta e recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.2"N Long. 8°17'06.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX34</p>  <p>Recinzione abitativi Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.2"N Long. 8°17'06.7"E</p>
<p style="text-align: center;">SX35</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.3"N Long. 8°17'07.4"E</p>	<p style="text-align: center;">SX36</p>  <p>Segnaletica verticale / Inserzione stradale Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.3"N Long. 8°17'07.4"E</p>

<p style="text-align: center;">SX37</p>  <p>Muro di cinta con siepe Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.5"N Long. 8°17'07.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX37</p>  <p>Muro di cinta in cemento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.5"N Long. 8°17'07.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX38</p>  <p>Muro di cinta con siepe Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.7"N Long. 8°17'08.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX38</p>  <p>Margine stradale / Box auto Stato di manutenzione: P / B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.7"N Long. 8°17'08.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX39</p>  <p>Muro di cinta / Segnaletica turistica Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.8"N Long. 8°17'09.4"E</p>	<p style="text-align: center;">DX39</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'01.8"N Long. 8°17'09.4"E</p>

<p style="text-align: center;">SX40</p>  <p>Recinzione scuola materna Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.0"N Long. 8°17'09.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX40</p>  <p>Accesso unità abitativa Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: D Lat. 44°24'02.0"N Long. 8°17'09.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX41</p>  <p>Cancello privato Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.1"N Long. 8°17'10.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX41</p>  <p>Recinzione / Manto stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.1"N Long. 8°17'10.3"E</p>
<p style="text-align: center;">SX42</p>  <p>Cancello e recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.2"N Long. 8°17'10.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX42</p>  <p>Recinzione Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.2"N Long. 8°17'10.9"E</p>

<p style="text-align: center;">SX43</p>  <p>Contatore acqua / Muretto / accesso privato Stato di manutenzione: D / D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.4"N Long. 8°17'11.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX43</p>  <p>Recinzione Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.4"N Long. 8°17'11.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX44</p>  <p>Margine stradale / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.6"N Long. 8°17'12.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX44</p>  <p>Cancello Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.6"N Long. 8°17'12.1"E</p>
<p style="text-align: center;">SX45</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.7"N Long. 8°17'12.4"E</p>	<p style="text-align: center;">DX45</p>  <p>Edificio abitativo / Ringhiera in ferro Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.7"N Long. 8°17'12.4"E</p>

	<p style="text-align: center;">DX46</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.7"N Long. 8°17'12.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX47</p>  <p>Accesso privato / Recinzione Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'03.0"N Long. 8°17'13.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX47</p>  <p>Muro di cinta Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'03.0"N Long. 8°17'13.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX48</p>  <p>Muro di cinta con recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°24'03.0"N Long. 8°17'13.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX48</p>  <p>Muretto di cinta Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'03.0"N Long. 8°17'13.7"E</p>

G49



Vista Strada Camponuovo

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Lat. 44°24'03.0"N Long. 8°17'15.3"E

SX50



Muro di cinta con recinzione

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Lat. 44°24'02.9"N Long. 8°17'16.1"E

DX50



Scarapata / Muretto con recinzione

Stato di manutenzione: P / D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°24'02.9"N Long. 8°17'16.1"E

G51














Vista generale Strada Camponuovo

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Lat. 44°24'02.8"N Long. 8°17'16.8"E

<p style="text-align: center;">SX52</p>  <p>Traliccio / Scarapata Stato di manutenzione: O / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.5"N Long. 8°17'17.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX52</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.5"N Long. 8°17'17.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX53</p>  <p>Scarapata / Racinzione Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.6"N Long. 8°17'19.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX53</p>  <p>Muro di cinta Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.6"N Long. 8°17'19.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX54</p>  <p>Scarapata / Racinzione Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.5"N Long. 8°17'21.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX54</p>  <p>Accesso privato Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.5"N Long. 8°17'21.6"E</p>

<p style="text-align: center;">G55</p>  <p>Vista generale Strada Campolungo Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.6"N Long. 8°17'20.2"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX56</p>  <p>Scarpata / Margine stradale Stato di manutenzione: P / C Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.6"N Long. 8°17'21.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX56</p>  <p>Muro di cinta con recinzione / Manto stradale Stato di manutenzione: B / C Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.6"N Long. 8°17'21.1"E</p>
<p style="text-align: center;">SX57</p>  <p>Margine stradale / Recinzione Stato di manutenzione: P / P Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.5"N Long. 8°17'21.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX57</p>  <p>Manto stradale / Acce sso privato Stato di manutenzione: C / D Localizzazione di massima: Lat. 44°24'02.5"N Long. 8°17'21.8"E</p>

Stazione SFL-GE-030

TRATTA GE-030 Elementi fisici rilevati

Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:

O = Ottimo;
 B = Buono;
 D = Discreto;
 P = Precario;
 C = Cattivo;
 PE = Pessimo.

Legenda numerazione foto:

Gnn punto di ripresa centro strada;
 SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro;
 DXnn punto di ripresa lato stradale destro.

(primo tratto)

SX01



Margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4922061.63 m N

X: 490976.85 m E

DX01



Parapetto in ferro e Box metallico

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922061.63 m N

X: 490976.85 m E

SX02



Edifici residenziali accessori (pazialmente rimossi)

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 491003.82 m E

X: 4922062.28 m N

DX02



Edificio residenziale







Stato di manutenzione: B







Localizzazione di massima:






Y: 491003.82 m E


X: 4922062.28 m N





<p style="text-align: center;">SX02</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 491003.82 m E X: 4922062.28 m N</p>	<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922061.94 m N X: 491013.48 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922052.62 m N X: 491031.21 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Vista generale 'Salita Ca dei Trenta' Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922052.62 m N X: 491031.21 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Muro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922048.90 m N X: 491048.68 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922048.90 m N X: 491048.68 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Vista generale 'Salita Ca dei Trenta' Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922050.43 m N X: 491064.30 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Ingresso parcheggi Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922050.43 m N X: 491064.30 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922051.79 m N X: 491078.07 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4922051.79 m N X: 491078.07 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX08</p>  <p>Muro di sostegno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922038.50 m N X: 491105.68 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX08</p>  <p>Parapetto in muratura Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922038.50 m N X: 491105.68 m E</p>


<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Vista generale dal ponte ferroviario esistente Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922038.52 m N X: 491121.47 m E</p>	<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale dal ponte ferroviario esistente Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922038.52 m N X: 491121.47 m E</p>
<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale 'Salita Ca dei Trenta' Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922041.60 m N X: 491123.95 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX11 (fine primo tratto)</p>  <p>Parapetto in ferro e muratura Stato di manutenzione: P / C Localizzazione di massima: Y: 4922041.60 m N X: 491123.95 m E</p>
<p>(secondo tratto) SX12</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921943.63 m N X: 491105.21 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Vista generale 'Via Castel Morrone' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921943.63 m N X: 491105.21 m E</p>







<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921961.51 m N X: 491111.92 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921961.51 m N X: 491111.92 m E</p>
<p style="text-align: center;">G14</p>  <p>Vista generale 'Via Castel Morrone' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921977.12 m N X: 491134.60 m E</p>	<p style="text-align: center;">G15 (fine secondo tratto)</p>  <p>Vista generale 'Via Castel Morrone' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921988.25 m N X: 491160.37 m E</p>
 <p style="text-align: center;">Nuovo ingresso area di cantiere</p>	







<p>(inizio terzo tratto) SX16</p>  <p>Margine stradale (strada chiusa) Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Y: 4921790.67 m N X: 491093.77 m E</p>	<p>DX16</p> <p>nd</p> <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921790.67 m N X: 491093.77 m E</p>
<p>G17</p> <p>nd</p> <p>Vista generale 'Via inferiore Rocca dei Corvi' Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921799.73 m N X: 491085.16 m E</p>	<p>G18</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>
<p>G19</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>	<p>G20 (fine terzo tratto)</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>

<p>(inizio quarto tratto) SX25</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.47 m N X: 491058.07 m E</p>	<p>DX25</p>  <p>Margine stradale e scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.47 m N X: 491058.07 m E</p>
<p>G26</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.08 m N X: 491053.74 m E</p>	<p>G27</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921666.38 m N X: 491053.58 m E</p>
<p>SX28</p> <p>nd</p> <p>Ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.43 m N X: 491051.73 m E</p>	<p>DX28</p> <p>nd</p> <p>Vista generale ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.43 m N X: 491051.73 m E</p>





<p style="text-align: center;">SX29</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Parapetto in muratura e recinzione in ferro Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX29</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Parapetto in muratura e recinzione in ferro Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX30</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale tratto ferroviario esistente Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX30</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale tratto ferroviario esistente Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">G31</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.89 m N X: 491043.01 m E</p>	<p style="text-align: center;">G32 (fine quarto tratto)</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale strada pedonale Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.15 m N X: 491028.92 m E</p>





<p>(inizio quinto tratto) SX33</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921501.02 m N X: 491188.21 m E</p>	<p>DX33</p>  <p>Colonnine impianti Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921501.02 m N X: 491188.21 m E</p>
<p>SX34</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921505.50 m N X: 491177.85 m E</p>	<p>DX34</p>  <p>Filare arbustivo e muretto Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Y: 4921505.50 m N X: 491177.85 m E</p>
<p>SX35</p>  <p>Muro di cinta e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921514.54 m N X: 491157.00 m E</p>	<p>DX35</p>  <p>Filare arbustivo (eliminato) e muretto Stato di manutenzione: nr / D Localizzazione di massima: Y: 4921514.54 m N X: 491157.00 m E</p>




<p style="text-align: center;">SX36</p>  <p>Muro di cinta e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921520.43 m N X: 491142.98 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX36</p>  <p>Recinzione in rete metallica con muretto in C.A. Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921520.43 m N X: 491142.98 m E</p>
<p style="text-align: center;">G37</p>  <p>Vista generale 'Via dei Molinussi' Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921521.25 m N X: 491134.79 m E</p>	<p style="text-align: center;">G38</p>  <p>Cancello, muro di cinta ed edificio scolastico Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921521.25 m N X: 491134.79 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX38</p>  <p>Muro di cinta Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921502.13 m N X: 491121.41 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX38</p>  <p>Muro di cinta e margine stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Y: 4921502.13 m N X: 491121.41 m E</p>







<p style="text-align: center;">SX39</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921504.32 m N X: 491097.11 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX39</p>  <p>Muro di cinta e margine stradale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Y: 4921504.32 m N X: 491097.11 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX40</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921504.32 m N X: 491097.11 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX40</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921504.32 m N X: 491097.11 m E</p>
<p style="text-align: center;">G40</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921504.32 m N X: 491097.11 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX40 (particolare) (fine quinto tratto)</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921504.32 m N X: 491097.11 m E</p>

Stazione SFL-GE-040






TRATTA GE-040 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>SX01</p>  <p>Muro di sostegno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>	<p>G01</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>
<p>G02</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>	<p>DX02</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Muro di sostegno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926377.39 m N X: 491946.54 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926377.39 m N X: 491946.54 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926381.53 m N X: 491939.48 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926381.53 m N X: 491939.48 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Muro di sostegno e margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926363.75 m N X: 491938.90 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926363.75 m N X: 491938.90 m E</p>





<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Recinzione metallica Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4926335.76 m N X: 491921.17 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926335.76 m N X: 491921.17 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Scarpata e margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926422.07 m N X: 491874.25 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926422.07 m N X: 491874.25 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX08</p>  <p>Scarpata e margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926398.72 m N X: 491818.85 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX08</p>  <p>Scarpata e margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926398.72 m N X: 491818.85 m E</p>

<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926390.78 m N X: 491796.21 m E</p>	<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926390.78 m N X: 491796.21 m E</p>
<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Vista generale strada (albero divelto) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926388.83 m N X: 491780.75 m E</p>	<p style="text-align: center;">G12 (particolare)</p>  <p>Vista generale strada (particolare delle scale) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926388.83 m N X: 491780.75 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926387.06 m N X: 491766.42 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926387.06 m N X: 491766.42 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX14</p>  <p> margine stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 491963.30 m E X: 4926277.63 m N </p>	<p style="text-align: center;">DX14</p>  <p> Margine stradale e muretto Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 491963.30 m E X: 4926277.63 m N </p>
<p style="text-align: center;">SX15</p>  <p> Muro di cinta e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926294.26 m N X: 491933.89 m E </p>	<p style="text-align: center;">DX15</p>  <p> Edificio residenziale e muro di sostegno Stato di manutenzione: B / D Localizzazione di massima: Y: 4926294.26 m N X: 491933.89 m E </p>
<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p> Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926258.54 m N X: 491893.61 m E </p>	<p style="text-align: center;">DX16</p>  <p> Opera idraulica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926258.54 m N X: 491893.61 m E </p>





<p style="text-align: center;">SX17</p>  <p>Area parcheggio Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926230.18 m N X: 491873.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX17</p>  <p>Muro di contenimento (ingresso area di cantiere) Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926230.18 m N X: 491873.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">G18</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926218.58 m N X: 491863.98 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX18</p>  <p>Ingresso cantiere Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4926218.58 m N X: 491863.98 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX19</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4926207.52 m N X: 491842.46 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX19</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4926207.52 m N X: 491842.46 m E</p>

Stazione SFL-GE-510

TRATTA GE-510 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Ingresso sentiero Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.47"N Long. 8°53'9.11"E</p>	<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Sentiero in cemento Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.47"N Long. 8°53'9.11"E</p>
<p style="text-align: center;">G03</p>  <p>Area di deposito materiali Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.08"N Long. 8°53'8.09"E</p>	<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Sentiero in terra e ruscello Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'26.92"N Long. 8°53'7.39"E</p>

<p style="text-align: center;">G05</p>  <p>Sentiero in terra Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'26.07"N Long. 8°53'4.85"E</p>	<p style="text-align: center;">G06</p>  <p>Sentiero in terra e ruscello Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'25.73"N Long. 8°53'3.82"E</p>
<p style="text-align: center;">G07</p>  <p>Sentiero in cemento Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'25.50"N Long. 8°53'2.76"E</p>	<p style="text-align: center;">G08</p>  <p>Sentiero in cemento Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'25.69"N Long. 8°53'3.33"E</p>
<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Intersezione stradale pedonale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'25.30"N Long. 8°53'2.10"E</p>	<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Sentiero in terra Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'26.85"N Long. 8°53'6.62"E</p>







Stazione SFL-NE-001






TRATTA NE-001_a - Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>SX01</p>  <p>Opere di contenimento versanti Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'07.5"N Long. 9°25'58.5"E</p>	<p>DX01</p>  <p>Baracca Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°20'07.5"N Long. 9°25'58.5"E</p>
<p>DX02</p>  <p>Muro di contenimento e accesso privato Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'06.3"N Long. 9°25'57.9"E</p>	<p>SX02</p>  <p>Edificio residenziale / deposito legname / SP 26 Stato di manutenzione: B / D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'06.3"N Long. 9°25'57.9"E</p>





<p style="text-align: center;">G03</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'05.9"N Long. 9°25'57.4"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Muro contenimento / edificio produttivo Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'05.2"N Long. 9°25'56.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Recinzioni metalliche e accesso privato Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'05.2"N Long. 9°25'56.5"E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'04.5"N Long. 9°25'55.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Area di parcheggio e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'04.5"N Long. 9°25'55.3"E</p>

<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'04.2"N Long. 9°25'55.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Margine stradale e accessi privati Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'04.2"N Long. 9°25'55.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Edificio residenziale e produttivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'04.0"N Long. 9°25'54.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Margine stradale e scarpata Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'04.0"N Long. 9°25'54.7"E</p>
<p style="text-align: center;">G08 (vista contraria)</p>  <p>Vista SP26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'02.1"N Long. 9°25'51.2"E</p>	

<p style="text-align: center;">SX09</p>  <p>Margine stradale e scarpata Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'01.6"N Long. 9°25'50.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Margine stradale / Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'01.6"N Long. 9°25'50.1"E</p>
<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'01.3"N Long. 9°25'49.5"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'00.2"N Long. 9°25'46.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Area di parcheggio e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'00.2"N Long. 9°25'46.7"E</p>




<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Sistemazione versante Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'58.2"N Long. 9°25'40.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Guard-rail e vista SP26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'58.2"N Long. 9°25'40.3"E</p>
<p style="text-align: center;">GX14 (verso opposto)</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.9"N Long. 9°25'35.9"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX15</p>  <p>Inserzopme stradale e margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.9"N Long. 9°25'35.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX15</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.9"N Long. 9°25'35.9"E</p>

<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p>Muro di contenimento e accesso privato Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.0"N Long. 9°25'34.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX16</p>  <p>Margine stradale / edificio residenziale Stato di manutenzione: D/B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.0"N Long. 9°25'34.3"E</p>
<p style="text-align: center;">SX17</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.7"N Long. 9°25'34.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX17</p>  <p>Margine stradale / Edificio residenziale Stato di manutenzione: D/B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.7"N Long. 9°25'34.0"E</p>
<p style="text-align: center;">G18</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.9"N Long. 9°25'33.7"E</p>	



<p style="text-align: center;">SX19</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.5"N Long. 9°25'33.4"E</p>	<p style="text-align: center;">DX19</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.5"N Long. 9°25'33.4"E</p>
<p style="text-align: center;">SX20</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.9"N Long. 9°25'32.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX20</p>  <p>Guard-rail / Recinzioni metalliche Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.9"N Long. 9°25'32.1"E</p>
<p style="text-align: center;">SX21</p>  <p>Edificio residenziale / Sleppe Stato di manutenzione: O / B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.8"N Long. 9°25'31.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX21</p>  <p>Area di parcheggio e margine stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.8"N Long. 9°25'31.8"E</p>






<p style="text-align: center;">SX22</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.2"N Long. 9°25'30.4"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX23</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.0"N Long. 9°25'29.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX23</p>  <p>SP 26 e Gurad-rail Stato di manutenzione: P /D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.0"N Long. 9°25'29.3"E</p>
<p style="text-align: center;">SX24</p>  <p>Recinzioni metalliche Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.0"N Long. 9°25'29.3"E</p>	<p style="text-align: center;">G25</p>  <p>Ponte Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.0"N Long. 9°25'29.3"E</p>

<p style="text-align: center;">SX26</p>  <p>Tabernacolo Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.6"N Long. 9°25'28.2"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX27</p>  <p>Inserzione stradale / Edificio residenziale Stato di manutenzione: P/ D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.7"N Long. 9°25'27.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX27</p>  <p>Edifici residenziali Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'51.7"N Long. 9°25'27.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX28</p>  <p>Edificio residenziale / parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.0"N Long. 9°25'26.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX28</p>  <p>Scalinate Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.0"N Long. 9°25'26.8"E</p>





<p style="text-align: center;">SX29</p>  <p>Edificio residenziale/produttivo Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.4"N Long. 9°25'25.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX29</p>  <p>Edifici residenziali Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.4"N Long. 9°25'25.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX30</p>  <p>SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'52.7"N Long. 9°25'25.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX31</p>  <p>Muretto a secco Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.0"N Long. 9°25'24.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX31</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.0"N Long. 9°25'24.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX31</p>  <p>Muretto a secco Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.0"N Long. 9°25'24.2"E</p>

<p style="text-align: center;">SX32</p>  <p>Guard-rail e SP 26 Stato di manutenzione: B / D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.4"N Long. 9°25'23.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX32</p>  <p>Margine stradale e box auto Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.4"N Long. 9°25'23.1"E</p>
	<p style="text-align: center;">DX33</p>  <p>Muretto e canaletta di scolo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.5"N Long. 9°25'22.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX34</p>  <p>Guard-rail e vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.8"N Long. 9°25'22.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX34</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'53.8"N Long. 9°25'22.2"E</p>






<p style="text-align: center;">SX35</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.2"N Long. 9°25'20.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX35</p>  <p>Accesso privato con scalinata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.2"N Long. 9°25'20.7"E</p>
<p style="text-align: center;">G36</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.7"N Long. 9°25'19.5"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX37</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'55.3"N Long. 9°25'18.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX37</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'55.3"N Long. 9°25'18.3"E</p>







	<p style="text-align: center;">DX38</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat. 44°19'55.5"N Long. 9°25'17.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX39</p>  <p>Guard-rail e vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'55.3"N Long. 9°25'15.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX39</p>  <p>Opera di contenimento versante Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°19'55.3"N Long. 9°25'15.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX40</p>  <p>Ponte pedonale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.5"N Long. 9°25'14.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX40</p>  <p>Opera di contenimento versante Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°19'54.5"N Long. 9°25'14.9"E</p>

TRATTA NE-010_b - Elementi fisici rilevati






<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>SX01</p>  <p>Margine stradale con spazio parcheggio Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'16.3"N Long. 9°24'39.5"E</p>	<p>DX01</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'16.3"N Long. 9°24'39.5"E</p>
<p>SX02</p>  <p>Guard-rail e SP26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'17.2"N Long. 9°24'39.4"E</p>	<p>DX02</p>  <p>Muro di contenimento a secco Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°20'17.2"N Long. 9°24'39.4"E</p>







<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'18.6"N Long. 9°24'39.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Scarpata / Margine stradale Stato di manutenzione: P/D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'18.6"N Long. 9°24'39.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Guard-rail e parapetto in ferro Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'20.4"N Long. 9°24'38.4"E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'20.4"N Long. 9°24'38.4"E</p>
<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'21.3"N Long. 9°24'38.0"E</p>	<p style="text-align: center;">G06</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'21.3"N Long. 9°24'38.0"E</p>






<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Margine stradale / Edificio residenziale Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat. 44°20'21.7"N Long. 9°24'37.9"E</p>	<p style="text-align: center;">G07</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'21.7"N Long. 9°24'37.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX09</p>  <p>Edifici residenziali Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'21.9"N Long. 9°24'37.6"E</p>	<p style="text-align: center;">G08</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'21.9"N Long. 9°24'37.6"E</p>
<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'21.9"N Long. 9°24'37.6"E</p>	







<p style="text-align: center;">SX10</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: d Localizzazione di massima: Lat. 44°20'23.4"N Long. 9°24'36.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX10</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'23.4"N Long. 9°24'36.7"E</p>
<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Ponte Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'24.4"N Long. 9°24'36.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX11</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'24.4"N Long. 9°24'36.3"E</p>
<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Guard-rail e parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.2"N Long. 9°24'35.3"E</p>	<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.2"N Long. 9°24'35.3"E</p>







<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.5"N Long. 9°24'34.6"E</p>	<p style="text-align: center;">G13</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.5"N Long. 9°24'34.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX14</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'26.6"N Long. 9°24'31.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX14</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'26.6"N Long. 9°24'31.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX15</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.9"N Long. 9°24'26.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX15</p>  <p>Edificio inutilizzato Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.9"N Long. 9°24'26.5"E</p>






<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p>Guard rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.0"N Long. 9°24'24.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX16</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.0"N Long. 9°24'24.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX19</p>  <p>Access privato / margine stradale Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'24.7"N Long. 9°24'21.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX17</p>  <p>Vista generale SP 26 Stato di manutenzione: d Localizzazione di massima: Lat. 44°20'24.7"N Long. 9°24'23.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX19</p>  <p>Access privato / margine stradale Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'24.7"N Long. 9°24'21.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX19</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'24.7"N Long. 9°24'21.7"E</p>






<p style="text-align: center;">SX20</p>  <p>Edificio residenziale /Margine stradale Stato di manutenzione: O/ D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.1"N Long. 9°24'19.9"E</p>	<p style="text-align: center;">G20</p>  <p>Muro di contenimento / Accesso ad aree private Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.1"N Long. 9°24'19.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX21</p>  <p>Edificio residenziale abbandonato Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.1"N Long. 9°24'18.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX21</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.1"N Long. 9°24'18.9"E</p>
<p style="text-align: center;">G22</p>  <p>Guard rail Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.2"N Long. 9°24'18.3"E</p>	<p style="text-align: center;">G23</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.2"N Long. 9°24'18.3"E</p>






<p style="text-align: center;">SX24</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.4"N Long. 9°24'17.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX24</p>  <p>Guard rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.4"N Long. 9°24'17.7"E</p>
<p style="text-align: center;">SX25</p>  <p>Annesso residenziale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.7"N Long. 9°24'17.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX25</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'25.7"N Long. 9°24'17.2"E</p>
<p style="text-align: center;">G26</p>  <p>Accesso privato Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'26.0"N Long. 9°24'16.9"E</p>	<p style="text-align: center;">G27</p>  <p>Vista generale SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'26.0"N Long. 9°24'16.9"E</p>

<p style="text-align: center;">SX28</p>  <p>Box in legno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'27.2"N Long. 9°24'16.4"E</p>	<p style="text-align: center;">DX28</p>  <p>Margine stradale / muro di contenimento Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'27.2"N Long. 9°24'16.4"E</p>
<p style="text-align: center;">SX30</p>  <p>Guard-rail / parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'28.5"N Long. 9°24'15.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX29</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'27.2"N Long. 9°24'16.4"E</p>
<p style="text-align: center;">SX30</p>  <p>Guard-rail / parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'28.5"N Long. 9°24'15.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX30</p>  <p>Muro di contenimento / recinzioni / edificio residenziale Stato di manutenzione: D / B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'28.5"N Long. 9°24'15.9"E</p>

<p style="text-align: center;">SX31</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.2"N Long. 9°24'15.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX31</p>  <p>Muro di contenimento a secco Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.2"N Long. 9°24'15.5"E</p>
<p style="text-align: center;">SX32</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.9"N Long. 9°24'15.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX32</p>  <p>Area di sosta privata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.9"N Long. 9°24'15.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX33</p>  <p>Accesso privato Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'30.5"N Long. 9°24'14.0"E</p>	<p style="text-align: center;">SX33</p>  <p>Opere di contenimento versante Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'30.5"N Long. 9°24'14.0"E</p>

	<p style="text-align: center;">G34</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.2"N Long. 9°24'12.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX35</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.8"N Long. 9°24'11.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX35</p>  <p>Opera di contenimento versante /Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.8"N Long. 9°24'11.7"E</p>
<p style="text-align: center;">SX36</p>  <p>Recinzione a bordo strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.3"N Long. 9°24'09.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX36</p>  <p>Scarapata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.3"N Long. 9°24'09.2"E</p>

<p style="text-align: center;">SX37</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.3"N Long. 9°24'09.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX37</p>  <p>Guard-rail e opera idraulica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.3"N Long. 9°24'09.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX39</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.1"N Long. 9°24'08.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX39</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.1"N Long. 9°24'08.7"E</p>
	<p style="text-align: center;">G40</p>  <p>Box metallici Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°20'31.1"N Long. 9°24'08.7"E</p>

<p style="text-align: center;">SX41</p>  <p>Grata di scolo e accesso privato Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.7"N Long. 9°24'06.7"E</p>	<p style="text-align: center;">SX42</p>  <p>Deposito legna Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.7"N Long. 9°24'06.7"E</p>
<p style="text-align: center;">SX43</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.7"N Long. 9°24'06.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX43</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.7"N Long. 9°24'06.7"E</p>
<p style="text-align: center;">SX44</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'29.0"N Long. 9°24'05.9"E</p>	

SX45



Guard-rail / SP 26

Stato di manutenzione: B / D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°20'28.6"N

Long. 9°24'05.2"E

DX45



Accesso privato

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°20'28.6"N

Long. 9°24'05.2"E

TRATTA NE-010_c - Elementi fisici rilevati

Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:

O = Ottimo;
 B = Buono;
 D = Discreto;
 P = Precario;
 C = Cattivo;
 PE = Pessimo.

Legenda numerazione foto:

Gnn punto di ripresa centro strada;
 SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro;
 DXnn punto di ripresa lato stradale destro.

SX01



Accesso privato / edificio residenziale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°20'44.6"N

Long. 9°23'38.6"E

DX01



Accesso privato

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Lat. 44°20'44.6"N

Long. 9°23'38.6"E

SX02



Margine stradale / edifici residenziali

Stato di manutenzione: O / B

Localizzazione di massima:

Lat. 44°20'44.0"N

Long. 9°23'39.4"E

DX02



SP 26 / Parapetto inferro

Stato di manutenzione: D / D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°20'44.0"N

Long. 9°23'39.4"E

<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Quadro elettrico Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'43.5"N Long. 9°23'40.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>SP 26 / Parapetto in ferro Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'43.5"N Long. 9°23'40.2"E</p>
<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Ponte (SP 26) Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'42.7"N Long. 9°23'41.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Parapetto in ferro / segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'42.7"N Long. 9°23'41.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Parapetto in ferro e accesso privato Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'41.4"N Long. 9°23'42.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Margine stradale / Scarpata Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'41.4"N Long. 9°23'42.5"E</p>







<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Guard-rail Stato di manutenzione: BO Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.2"N Long. 9°23'43.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Margine stradale / Scarpata Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.2"N Long. 9°23'43.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Accesso privato Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.2"N Long. 9°23'43.8"E</p>	
<p style="text-align: center;">SX08</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.9"N Long. 9°23'44.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX08 (verso contrario)</p>  <p>Margine stradale / Scarpata / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / P / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.9"N Long. 9°23'44.0"E</p>






<p style="text-align: center;">SX09</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.8"N Long. 9°23'44.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Segnaletica orizzantele / Recinzione Stato di manutenzione: P / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.8"N Long. 9°23'44.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX10</p>  <p>Edificio residenziale / Fermata bus Stato di manutenzione: B / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.9"N Long. 9°23'45.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX10</p>  <p>Edificio residenziale / Posteggi auto Stato di manutenzione: O / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.9"N Long. 9°23'45.1"E</p>
<p style="text-align: center;">SX11</p>  <p>Recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.4"N Long. 9°23'45.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX11</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.4"N Long. 9°23'45.8"E</p>




<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Margine stradale / edificio produttivo Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.7"N Long. 9°23'46.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Margine stradale / Illuminazione stradale / Scarpata Stato di manutenzione: D / D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.7"N Long. 9°23'46.3"E</p>
<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Margine stradale / Segnaletica stradale Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.5"N Long. 9°23'46.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Margine stradale / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.5"N Long. 9°23'46.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX14</p>  <p>Margine stradale / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.0"N Long. 9°23'47.3"E</p>	<p style="text-align: center;">DX14</p>  <p>Inserzione stradale / Marciapiede Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.0"N Long. 9°23'47.3"E</p>






<p style="text-align: center;">SX15</p>  <p>Margine stradale / SP 26 Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'36.8"N Long. 9°23'49.1"E</p>	<p style="text-align: center;">DX15</p>  <p>Recinzioni / Marciapiede Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'36.8"N Long. 9°23'49.1"E</p>
<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.3"N Long. 9°23'51.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX16</p>  <p>Parapetto in ferro / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.3"N Long. 9°23'51.0"E</p>
<p style="text-align: center;">SX17</p>  <p>Marciapiede / Margine stradale Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.2"N Long. 9°23'51.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX17</p>  <p>Parapetto in ferro / Margine stradale Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.2"N Long. 9°23'51.8"E</p>


<p style="text-align: center;">SX18</p>  <p>Marciapiede / Edificio residenziale Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.6"N Long. 9°23'52.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX18</p>  <p>Margine stradale / SP 26 Stato di manutenzione: D / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.6"N Long. 9°23'52.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX19</p>  <p>Segnaletica stradale / Recinzione / Marciapiede Stato di manutenzione: B / B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.3"N Long. 9°23'52.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX19</p>  <p>Segnaletica stradale / Marciapiede / Muro contenimento Stato di manutenzione: B / B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.3"N Long. 9°23'52.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX20</p>  <p>Edificio residenziale / Marciapiede Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.1"N Long. 9°23'53.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX20</p>  <p>Municipio / Marciapiede Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.1"N Long. 9°23'53.7"E</p>



<p style="text-align: center;">G21</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.4"N Long. 9°23'54.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX21</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.4"N Long. 9°23'54.6"E</p>
<p style="text-align: center;">G22</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.7"N Long. 9°23'55.4"E</p>	<p style="text-align: center;">G22</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.7"N Long. 9°23'55.4"E</p>
<p style="text-align: center;">SX23 (verso contrario)</p>  <p>Innesto stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.6"N Long. 9°23'57.0"E</p>	<p style="text-align: center;">DX23</p>  <p>Edificio residenziale / Marciapiede / Aluola Stato di manutenzione: B / B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.6"N Long. 9°23'57.0"E</p>







<p style="text-align: center;">SX24</p>  <p>Area di parcheggio Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.4"N Long. 9°23'57.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX24</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.4"N Long. 9°23'57.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX25</p>  <p>Parapetto in ferro / Margine stradale Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.0"N Long. 9°23'57.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX25</p>  <p>Marciapie de Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'40.0"N Long. 9°23'57.6"E</p>
	<p style="text-align: center;">G26</p>  <p>Marciapie de / Segnaletica orizzontale e verticale Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.6"N Long. 9°23'57.9"E</p>

<p style="text-align: center;">SX27</p>  <p>Edificio produttivo/residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.7"N Long. 9°23'57.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX27</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.7"N Long. 9°23'57.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX28</p>  <p>Recinzione in ferro Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.3"N Long. 9°23'58.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX28</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.3"N Long. 9°23'58.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX29</p>  <p>Annesso residenziale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.0"N Long. 9°23'58.4"E</p>	<p style="text-align: center;">SX29</p>  <p>Margine stradale / Ponte Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'39.0"N Long. 9°23'58.4"E</p>

	<p style="text-align: center;">G30</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.8"N Long. 9°23'58.5"E</p>
<p style="text-align: center;">SX31</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.7"N Long. 9°23'58.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX31</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.7"N Long. 9°23'58.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX31</p>  <p>Rinzione ferro / Edificio residenziale Stato di manutenzione: b / O Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.5"N Long. 9°23'58.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX31</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.5"N Long. 9°23'58.8"E</p>

<p style="text-align: center;">SX32</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.1"N Long. 9°23'59.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX32</p>  <p>Margine stradale/ Edificio produttivo Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'38.1"N Long. 9°23'59.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX33</p>  <p>Accesso abitativi Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.7"N Long. 9°23'59.8"E</p>	<p style="text-align: center;">DX33</p>  <p>Inserzione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.7"N Long. 9°23'59.8"E</p>
<p style="text-align: center;">SX34</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.6"N Long. 9°24'00.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX34</p>  <p>Sgnaletica verticale / Marciapiede / Edificio residenziale Stato di manutenzione: B / B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.6"N Long. 9°24'00.2"E</p>

<p style="text-align: center;">SX35</p>  <p>Edifici residenziali / Muro di contenimento Stato di manutenzione: D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.2"N Long. 9°24'00.7"E</p>	<p style="text-align: center;">DX35</p>  <p>Margine stradale / Parpetto / Segnaletica verticale Stato di manutenzione: D / P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'37.2"N Long. 9°24'00.7"E</p>
<p style="text-align: center;">SX36</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'36.8"N Long. 9°24'01.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX36</p>  <p>Area di sosta privata / Parapetto in ferro Stato di manutenzione: B / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'36.8"N Long. 9°24'01.2"E</p>
	<p style="text-align: center;">SX37</p>  <p>SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'36.2"N Long. 9°24'01.9"E</p>

<p style="text-align: center;">SX38</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°20'36.2"N Long. 9°24'01.9"E</p>	<p style="text-align: center;">DX38</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'36.2"N Long. 9°24'01.9"E</p>
<p style="text-align: center;">SX39</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'35.7"N Long. 9°24'02.2"E</p>	<p style="text-align: center;">DX39</p>  <p>Recinzione in ferro / Segnaletica verticale / Edificio residenza Stato di manutenzione: B / B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'35.7"N Long. 9°24'02.2"E</p>
<p style="text-align: center;">SX40</p>  <p>Muro di cotenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'34.8"N Long. 9°24'02.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX40</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'34.8"N Long. 9°24'02.5"E</p>

<p style="text-align: center;">SX41</p>  <p>Vista SP 26 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'34.5"N Long. 9°24'02.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX41</p>  <p>Accesso privato Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'34.5"N Long. 9°24'02.5"E</p>
<p style="text-align: center;">SX42</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'34.0"N Long. 9°24'02.6"E</p>	<p style="text-align: center;">DX42</p>  <p>Guard-rail e segnaletica verticale Stato di manutenzione: B / B Localizzazione di massima: Lat. 44°20'34.0"N Long. 9°24'02.6"E</p>
<p style="text-align: center;">SX43</p>  <p>Scarpate / Margine stradale Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'33.1"N Long. 9°24'02.5"E</p>	<p style="text-align: center;">DX43</p>  <p>Accessi privati Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°20'33.1"N Long. 9°24'02.5"E</p>

