



**LEGENDA**

	INTEGRAZIONE VIABILITA' SECONDARIA - LARGHEZZA 7 m
	INTEGRAZIONE VIABILITA' SECONDARIA - LARGHEZZA 4 m
	INTERVENTI DI MANUTENZIONE SULLA VIABILITA' ESISTENTE - LARGHEZZA 4 m
	VIABILITA' ESISTENTE COMUNALE E PROVINCIALE
	VIABILITA' ESISTENTE STATALE
	VIABILITA' PROGETTO DEFINITIVO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMUNE DI FRANCOFONTE  
COROGRAFIA GENERALE  
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE VIABILITA' SECONDARIE  
FRANCOFONTE EST

**Progettista**  
SILECSA  
Responsabile di progetto ed  
invece della progettazione  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 57604

**Supporto specializzato**  
CFarm  
Determinazione della caratterizzazione  
della opere  
Ing. Giannina De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Gruppo**  
Dott. Giorgio Fabio Melchioni  
Cofinco Gruppo del Lazio A.P. n. 663

**Consulenze specialistiche**  
Geotecnica e opere d'arte minori:  
Ing. Antonio Apollonio  
LISEN

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Vedute:  
Ing. G. Quindici  
ITALCONSULT  
GP Ingegneria  
Ecosistemi e paesaggio  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera  
ALTRAN

REFERIMENTO ELABORATO: GENNAIO '17

FASE	TRETT	DISCIPLINANDIERA	DOC	PROGR.	ST. REV.	FOGLIO	SCALA
D	0	T	1	0	0	1	4
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONIBILI	VERIFICATO	APPROVATO		1:10000
A	LUGLIO '17	Emissione per parere definitivo del cliente					
B	LUGLIO '17	Integrazione viabilità secondaria LOTTO 7 dal km 5+000 al km 6+000	Modificare				

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL  
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VITO PER ACCETTAZIONE