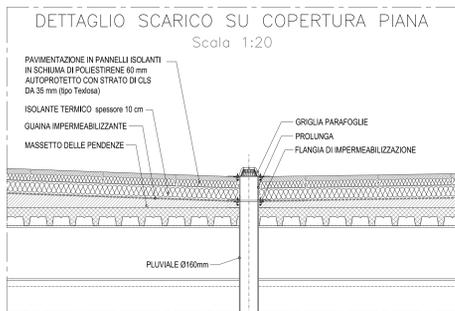
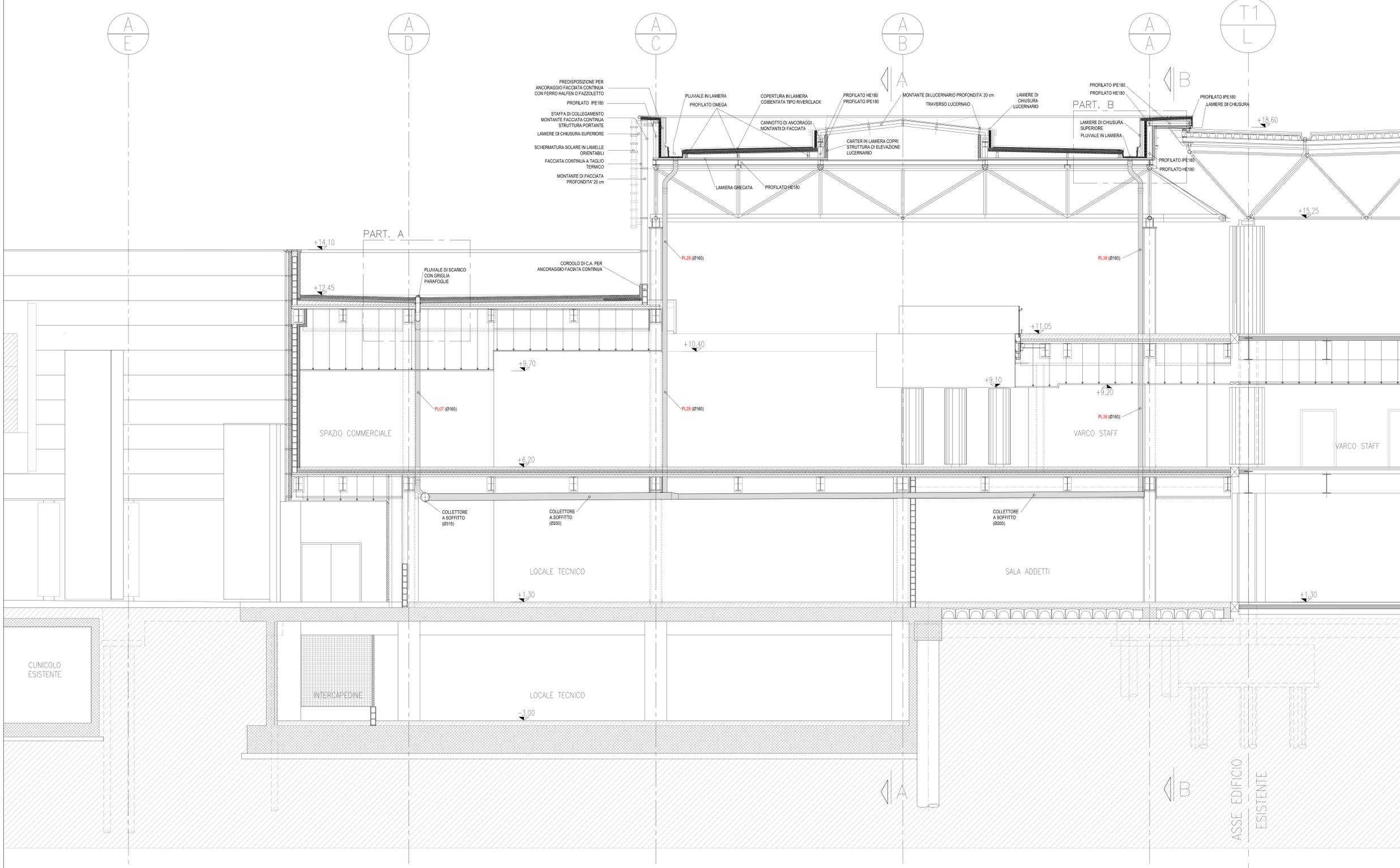
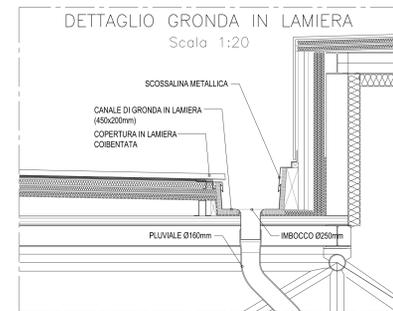


PARTICOLARE A



AVANCORPO T1 - SEZIONE E-E  
Scala 1:50

PARTICOLARE B



NOTA:  
I CANALI DI GRONDA ED IN GENERALE TUTTI I COMPONENTI IMPIANTISTICI RAPPRESENTATI SULLE COPERTURE NON COSTITUISCONO OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO ESSENDO DI PERTINENZA DI UN FUTURO STRALCIO RELATIVO ALL'INVOLUCRO

**ENAC**  
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO - ROMA  
SISTEMA AEROSTAZIONI HUB-EST  
OPERE DI COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE LAND SI DE ED AIR SIDE DEL SOTTOSISTEMA AEROSTAZIONI LATO EST  
LOTTO 1 - Secondo Stralcio  
Strutture - Area di Imbarco A; Avancorpo T1;

COMMITENTE: **Aeroporti di Roma**  
DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE: Ing. Giorgio GREGORI  
POST HOLDER AREA MANUTENZIONE CIVILE IMPIANTI E SISTEMI: Ing. Ruggero POLI  
POST HOLDER AREA PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI: Ing. Paolo CAMBILLA  
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO FUMIGINO: Ing. Marco PELLEGRINO  
POST HOLDER TERMINAL: Ing. Marco SIRENNI  
COORDINAMENTO TECNICO PROGETTI: Ing. Silvia TAURISANO  
RESPONSABILE PROCEDIMENTO: PROGRAM MANAGER: Ing. Marco RIVACCHINI

PROGETTAZIONE: **ADR ENGINEERING**  
SUPERVISIONE ARCHITETTONICA: Arch. Fulco GIOVANNONI

PROGRAM MANAGER TERMINAL E IMPIANTI: Ing. Claudio BARBETTA  
CAPO PROGETTO: Arch. Alessandro FERRERI  
STRUTTURE: Ing. Claudio BARBETTA  
RETI E IMPIANTI MECCANICI: Ing. Andrea BONCIANI  
RETI E IMPIANTI ELETTRICI: Ing. Luca TOSI  
IMPIANTI BAGAGLI: Ing. Antonio CARIGGI  
VIABILITA' E PIAZZALI: Ing. Michele VITELLO  
ELAB. TECNICOECONOMICI: Ing. Emanuele MANACCI  
COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA (D.Lgs. 47/09): Geom. Luigi SERINO  
Arch. Carlo CAROLI

Incarico N° A004808 del 19.07.13

**PROGETTO ESECUTIVO**

LOTTO 1 - Secondo Stralcio  
AVC - AVANCORPO TERMINAL 1  
IMPIANTO SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE  
SEZIONE TRASVERSALE

Emissione: \_\_\_\_\_  
Data: Settembre 2015  
Scala: VARIE

REFERIMENTI: Rilasciato ADR n° compresso ADR ENGINEERING  
Fase: Intervento  
Area: settore  
Tipo: Elaborato  
Numero: Rv

A 0 0 4 8 0 8 A 6 5 2 T P E A V C I M P I S M 0 0 4