



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO "L. DA VINCI" FIUMICINO - ROMA



REALIZZAZIONE NUOVI PIAZZALI IN AREA OVEST - 2^A FASE

PROGETTO ESECUTIVO

Cantierizzazione e Fasi Realizzative

Cronoprogramma dei Lavori

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Alessandro Allegrucci Ord. Ingg. Roma n. A 20455	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Allegrucci Ord. Ingg. Roma n. A 20455 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano n. 16492 DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE
--	---	--

RIFERIMENTI COMMITTENTE: rif. DSA.037/09..A1 Incarico: U005431 del 08.08.2013		DATA: 05/2016	REVISIONE	
RIFERIMENTI ELABORATO:			n.	data
DIRETTORIO		SCALA: ---	1	Asacert - All. N° 698/16 - 08/2016
FILE				
Codice Commessa	N.	Unità / Ufficio	Classe	Argomento
0 A 6 6 2 X 1		P I V O C C A P 0 0 1		Rev.

 gruppo Atlantia	RESPONSABILE Progettazione Infrastrutture di volo Ing. Gregorio Maria Ulini	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI : -	IL RESPONSABILE UNITA' UFFICI SPECIALISTICI:	Ing. Gregorio Maria Ulini Ord. Ingg. Roma n. 13429

Visto del Committente: **Aeroporti di Roma S.p.A.**

IL RESPONSABILE DELL' INIZIATIVA Ing. Giorgio Gregori DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Nunzio D'Auria PROGRAM MANAGER INFRASTRUTTURE DI VOLO E VIABILITA' DI ACCESSO	IL POST HOLDER DI AREA: PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI Ing. Paolo Cambula AREA MOVIMENTO Ing. Marco Pellegrino MANUTENZIONE FCO CIVILE, IMPIANTI E SISTEMI Ing. Ivan Bassato
---	--	--

INDICE

1	PREMESSA	2
2	FASI DEI LAVORI.....	2
3	DURATA DEI LAVORI.....	4

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto l'organizzazione e la fasizzazione degli interventi di realizzazione dei "Piazzali Ovest 2^ Fase" presso l'Aeroporto di L. da Vinci Fiumicino Roma.

2 FASI DEI LAVORI

Per la realizzazione delle opere previste in progetto sono state definite 3 Fasi principali, a loro volta suddivise in sottofasi.

Le sottofasi di esecuzione saranno così articolate:

Fase 1A: si procederà con lo scotico del terreno naturale, con gli scavi ed il successivo riempimento fino al raggiungimento delle quote di imposta delle nuove pavimentazioni, per la parte Nord del nuovo Piazzale. Contestualmente si procederà alla realizzazione della nuova cabina elettrica, ivi incluse le opere civili ed impiantistiche a servizio degli impianti previsti in piazzale.

La durata stimata per il completamento delle opere di Fase 1A è pari a 110 giorni naturali e consecutivi ivi inclusi i giorni di pioggia.

Fase 1B: si procederà con lo scotico del terreno naturale, con gli scavi ed il successivo riempimento fino al raggiungimento delle quote di imposta delle nuove pavimentazioni, per la parte Sud del nuovo Piazzale.

In tale fase dovrà essere predisposta da parte di SERAM la nuova rete di distribuzione carburante (opere non inclusa nel presente appalto), in corrispondenza della zona nord del piazzale e nella zona di raccordo con la TWY Alfa.

Contestualmente si procederà alla realizzazione delle opere civili ed impiantistiche a servizio degli impianti previsti in piazzale.

La durata stimata per il completamento delle opere di Fase 1B è pari a 105 giorni naturali e consecutivi ivi inclusi i giorni di pioggia.

Fase 1C: In tale fase saranno realizzate le pavimentazioni rigide e flessibile del lato Nord del piazzale, nonché quelle relative alla realizzazione del nodo di connessione con l'esistente via di rullaggio alfa (solamente in orario notturno).

La durata stimata per il completamento delle opere di Fase 1C è pari a 95 giorni naturali e consecutivi ivi inclusi i giorni di pioggia.

Fase 2A: In corrispondenza della zona nord saranno realizzate tutte le opere impiantistiche nonché quelle relative agli AVL, ivi inclusa la segnaletica orizzontale. Contestualmente dovrà essere predisposta da parte di SERAM la nuota rete di distribuzione carburante (opere non inclusa nel presente appalto), in corrispondenza della zona sud del piazzale.

La durata stimata per il completamento delle opere di Fase 2A è pari a 120 giorni naturali e consecutivi ivi inclusi i giorni di pioggia.

Fase 2B: terminate le attività da parte di SERAM si procederà con la realizzazione delle pavimentazioni rigide e flessibili della zona sud.

La durata stimata per il completamento delle opere di Fase 2B è pari a 50 giorni naturali e consecutivi ivi inclusi i giorni di pioggia.

Fase 2C: In corrispondenza della zona sud saranno realizzate tutte le opere impiantistiche nonché quelle relative agli AVL, ivi inclusa la segnaletica orizzontale.

La durata stimata per il completamento delle opere di Fase 2C è pari a 30 giorni naturali e consecutivi ivi inclusi i giorni di pioggia.

La conclusione delle fasi 1 e 2 consente di consegnare complete di impianti, finiture e totalmente operative 7 piazzole (5 echo + 2 charlie), rimanendo inibiti gli stand 860 e 864.

Fase 3: In tale fase sono previste le opere civili ed impiantistiche per la riqualifica della attuale Apron Taxiway "Yankee", nonché le opere civili per la realizzazione dell'opera di protezione della esistente galleria servizi che corre parallelamente alla APR TWY "Y". Al termine delle attività sarà realizzato il collegamento ad anello che prevede il collegamento della APR TWY Y alla TWY Y attraverso al nuova APR TWY "AY".

La durata stimata per il completamento delle opere di Fase 3 è pari a 90 giorni naturali e consecutivi ivi inclusi i giorni di pioggia.

3 DURATA DEI LAVORI

Per la stima dei tempi di realizzazione delle opere si sono fatte le seguenti ipotesi:

FASE	ATTIVITÀ	TURNO DIURNO	TURNO NOTTURNO	GIORNI LAVORATIVI
	Allestimento aree di cantiere e attività connesse	1 da 8 ore	-	5gg su 7 gg
1	Lavori in orario diurno	2 da 9 ore	-	6 gg su 7 gg
2	Lavori in orario notturno		1 da 5 ore	6 gg su 7 gg

Il tempo utile per dare ultimate tutte le opere previste in Appalto, è fissato in 390 giorni naturali e consecutivi comprensivi dei giorni di pioggia. (cfr. A662X1-PIV-OC-CAP-001-Allegato-1).

Nella tabella che segue si sintetizzano le tempistiche ipotizzate per ogni singola fase

LAVORI	DURATA
Installazione Cantiere	30 giorni n.c.
Fase 1	240giorni n.c.
Fase 2	145 giorni n.c.
Fase 3	90 giorni n.c.
<i>Totale Tempo Stimato per Esecuzione Lavori</i>	<i>390 giorni n.c.</i>

La fasizzazione dei lavori sopra riportata è stata organizzata cercando di minimizzare le interferenze con l'operatività aeroportuale, laddove sono presenti infrastrutture in esercizio durante il cantiere, garantendo adeguati livelli di safety durante lo svolgimento della lavorazioni con aeroporto in esercizio.