

 SNAM RETE GAS	PROGETTISTA		UNITÀ 000	COMMESSA 023068
	LOCALITÀ	Regione Sardegna	SPC. LA-E-83001	
	PROGETTO	Metanizzazione Sardegna Centro-Nord	Fg. 1 di 2	Rev. 0

METANIZZAZIONE SARDEGNA

Met. Palmas Arborea – Macomer DN 650 (26”), DP 75 bar
Met. Macomer – Porto Torres DN 650 (26”), DP 75 bar
Met. Macomer – Olbia DN 400 (16”), DP 75 bar

Progetto Definitivo

Annesso E

Verifica Preventiva dell’Interesse Archeologico

0	Emissione	Valentini	Brunetti	Sciosci	Giu. '17
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

 SNAM RETE GAS	PROGETTISTA		UNITÀ 000	COMMESSA 023068
	LOCALITÀ	Regione Sardegna SPC. LA-E-83001		
	PROGETTO	Metanizzazione Sardegna Centro-Nord	Fg. 2 di 2	Rev. 0

1 PREMESSA

Il presente documento è finalizzato alla verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 50 del DLgs 50/2016 e smi e della circolare 20/01/2016 al fine di approfondire gli aspetti riguardanti la tutela dei beni culturali e paesaggistici interessati dalla realizzazione del progetto denominato "Metanizzazione Sardegna" Centro-Nord che si compone di tre metanodotti principali: Met. Palmas Arborea - Macomer DN 650 (26"), DP 75 bar, Met. Palmas Arborea - Macomer DN 650 (26"), DP 75 bar e Met. Macomer - Olbia DN 400 (16"), DP 75 bar da cui si staccano otto linee secondarie per un totale di circa 340 km in direzione Nord - Sud.

L'analisi archeologica preventiva è stata redatta dal Dottor Nicola Dessì, iscritto all'elenco del MIBAC degli operatori abilitati alla redazione di valutazioni preventive dell'interesse archeologico con il n. 2867.

L'analisi archeologica preventiva è stata svolta in 6 fasi successive:

- 1 raccolta ed analisi dei dati bibliografici e di archivio editi;
- 2 ricognizione di superficie lungo una fascia di 25 metri per parte a cavallo dell'asse dei metanodotti in progetto;
- 3 lettura geomorfologica del terreno;
- 4 studio della anomalie del terreno attraverso fotointerpretazione;
- 5 analisi della toponomastica locale;
- 6 definizione del livello di rischio archeologico lungo una fascia di 25 metri per parte a cavallo dell'asse dei metanodotti in progetto.

La documentazione (annessa al presente documento) si compone di:

- Relazione tecnica;
- Tavola 1: Tavola della visibilità;
- Tavola 2: Tavola del rischio archeologico;
- Tavola 3: Tavola dei coni di visuale;
- Tavola 4: Tavola dei vincoli.