



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma	Tratta AV/AC “Terzo Valico dei Giovi” – Lotto II – Progetto Esecutivo della Pista di cantiere OP02 “Galleria Artificiale Pozzolo e Trincee di Approccio”
Procedimento	Procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii. - Fase 1
ID Fascicolo	2668
Proponente	COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci
Elenco allegati	Parere CTVA n. 2472 del 21 luglio 2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 27/07/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 31/07/2017

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

CONSIDERATO che il progetto Terzo Valico dei Giovi è inserito con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 “*Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito dei corridoi ferroviari per le Regioni Liguria e Piemonte e successivamente confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n.130/06 recante “*Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)*” nell’ambito del Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa, Sistemi ferroviari, Asse ferroviario Ventimiglia – Genova – Novara – Milano (Sempione);

VISTO il Parere della Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale del 28 agosto 2003 dall’esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell’art. 20, del D.Lgs. 190/2002 ai fini dell’emissione della valutazione di impatto ambientale del Progetto Preliminare della Tratta AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” e successiva Delibera CIPE n. 78 del 29 settembre 2003 di approvazione del Progetto Definitivo;

VISTA la nota DSA-2005-32790 del 19 dicembre 2005, emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale del 16 dicembre 2005 e relativa alla procedura di Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo della Tratta AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” e successiva Delibera CIPE n. 80 del 29 marzo 2006 di approvazione del Progetto Definitivo;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-18482 del 2 agosto 2013 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1304 del 26 luglio 2013 e relativa alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” - Lotto 1 – 1° Stralcio cantierizzazione;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-21283 del 27 giugno 2014 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1501 del 23 maggio 2014 e relativa alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” - Lotto 1;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-35438 del 30 ottobre 2014 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1617 del 19 settembre 2014 e relativa alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” - Lotto 2;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-490 del 30 dicembre 2015 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1952 del 18 dicembre 2015 e relativa alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” - 2° Stralcio cantierizzazione;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-13 del 21 gennaio 2016 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1951 del 18 dicembre 2015 e relativa alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*”. Aggiornamento Progetto Esecutivo Cantieri, Campi base e Opere;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-475 del 29 dicembre 2016 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2254 del 2 dicembre 2016 e relativa alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” – Lotto 3;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-287 del 6 ottobre 2016 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale, n. 2149 del 2 agosto 2016 e relativa alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ex artt. 165 e 167, c. 5 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e contestuale approvazione Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del D.M. 161/2012, in relazione al “*Progetto Definitivo della variante “Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt”*”;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-24380 del 24 ottobre 2013 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale, n. 1349 del 04 ottobre 2013, ai sensi del D.M. 161/2012 e relativa all’approvazione del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo con specifico riferimento ai Lotti 1 e 2, sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*”;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-30708 del 26 settembre 2014 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale n. 1596 del 1 agosto 2014 e relativa alla procedura di Verifica di Ottemperanza della prescrizione n. 3 della succitata Determina Direttoriale DVA-24380 del 24 ottobre 2013;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-38413 del 20 novembre 2014, emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale, n. 1652 del 14 novembre 2014 e relativa al completamento della procedura di Verifica di Ottemperanza alla prescrizione n. 3 della Determina Direttoriale DVA-24380 del 24 ottobre 2013 e all’aggiornamento del Piano di Utilizzo delle parti variate riguardanti i nuovi siti cui destinare i materiali di scavo nella

Regione Liguria nonché l'aggiornamento del Piano di Utilizzo per i siti della Regione Liguria e della Regione Piemonte relativamente alla rimodulazione delle quantità "origine-destinazione", dei reimpieghi dei materiali di scavo all'interno dell'opera e delle operazioni di normale pratica industriale;

VISTA la Determina Direttoriale DVADEC-325 del 16 settembre 2015, emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 1859 del 1 settembre 2015, ai sensi del D.M. 161/2012, e relativo all'approvazione dell'Aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, della Tratta AV/AC "Terzo Valico dei Giovi" di cui alla Determina Direttoriale DVA-24380 del 24 ottobre 2013 e alla Determina Direttoriale DVA-38413 del 20 novembre 2014;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-79 del 11 marzo 2016, emessa sulla base del parere integrativo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 2015 del 4 marzo 2016, ai sensi dell'art. 9 del D.M. 150/2007, a seguito della richiesta di chiarimenti, avanzata dal proponente Consorzio COCIV, relativamente alle prescrizioni nn.1 e 5 della Determina Direttoriale DVA-325 del 16 settembre 2015;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-287 del 6 ottobre 2016, emessa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 2149 del 2 agosto 2016, ai sensi dell'art. 5, c. 3, del D.M. 161/2012 e relativo all'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo della Tratta AV/AC "Terzo Valico dei Giovi" di cui alla Determina Direttoriale DVA-325 del 16 settembre 2015;

VISTA la nota prot. n. 2531 del 12 maggio 2016, acquisita al prot. DVA-13116 del 13 maggio 2016, con la quale il Consorzio COCIV ha trasmesso l'istanza, ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 1, relativa alla Tratta AV/AC "Terzo Valico dei Giovi", Lotto II e inerente al Progetto Esecutivo della Pista di cantiere OP02 "Galleria Artificiale Pozzolo e Trincee di Approccio";

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-13459 del 18 maggio 2016, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2472 del 21 luglio 2017 di esito positivo con raccomandazioni, acquisito al prot. DVA-17814 del 27 luglio 2017, comprensivo della *Tabella di verifica di ottemperanza*, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., relativa alla Tratta AV/AC "Terzo Valico dei Giovi", Lotto II e inerente al Progetto Esecutivo della Pista di cantiere OP02 "Galleria Artificiale Pozzolo e Trincee di Approccio" nel rispetto delle seguenti raccomandazioni:

Ente Vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

- Dovranno essere trasmesse al MATTM e alle Regioni, per le valutazioni di competenza, le risultanze significative dei lavori svolti e condivisi nell'ambito dell'Osservatorio Ambientale;
- Attuare le procedure previste per il monitoraggio della qualità dell'aria contenute nel documento "Protocollo gestione amianto" del 18/03/2014 e successive note;
- Qualora si verificasse un'alterazione dello stato delle infrastrutture, imputabile alla cantierizzazione dell'opera, dovranno essere previsti i necessari interventi atti al ripristino delle condizioni di sicurezza;
- Prevedere un monitoraggio su tutta la viabilità interessata dai mezzi di cantiere al fine di garantire l'immediato intervento di manutenzione e ripristino del manto stradale;
- In generale, nell'esecuzione delle opere si richiama l'esecutore:
 - Al rispetto delle indicazioni contenute nei documenti progettuali (elaborati grafici, relazioni tecniche), in particolare per quanto attiene alle geometrie degli interventi di consolidamento e rivestimento, alle caratteristiche dei materiali da impiegare, alla sequenza ed alla successione delle fasi esecutive;
 - qualora dovessero verificarsi, in fase di scavo, condizioni geomeccaniche e/o idrogeologiche diverse da quanto oggi ipotizzabile in base ai dati raccolti e disponibili, sarà necessario procedere ad una rivisitazione degli interventi, in particolar modo delle caratteristiche dei rivestimenti definitivi.

In fase post-operam:

- I tratti di strada viabilità in stretta adiacenza alla linea dovranno ripristinati secondo quanto prevede il progetto di sistemazione finale della linea. Per quanto attiene i tratti di viabilità più lontani dal fronte avanzamento lavori essi saranno smantellati a fine cantiere.
- Dovrà essere ripristinata la situazione ante operam, smantellando tutte le opere di cantiere, comprese le opere di attraversamento idraulico e quelle di mitigazione acustica.

Il Soggetto Proponente, COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci, dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero la documentazione in riscontro a quanto sopra richiamato, nell'ambito della successiva fase di Verifica di Attuazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)