



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Cunicolo Esplorativo de La Maddalena, comune di Chiomonte (To) - Delibera CIPE 86/2010 - Progetto per terminare lo scavo del Cunicolo esplorativo a pK 7+020
<i>Procedimento</i>	Verifica Varianti ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006
<i>ID Fascicolo</i>	3531
<i>Proponente</i>	Società Tunnel Euralpin Lyon Turin Sas
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2471/CTVA del 21/07/2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 02/08/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 02/08/2017

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della L. 443/2001, ha approvato il I Programma delle infrastrutture strategiche, che include nell’Allegato 1 nel sottosistema *“Valichi”* l’infrastruttura *“Traforo di sicurezza del Frejus”* e nell’Allegato 2, tra i corridoi ferroviari della Regione Piemonte, l’intervento *“Tratta AV Torino-Lyon”*;

**VISTO** l’art. 169 *“Variante”* del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS n. 5 del 4 settembre 2003, di esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell’intervento *“Nuovo collegamento ferroviario AV Torino-Lione: tratta confine di Stato Italia/Francia-Bruzolo”* e la successiva Delibera CIPE n. 113 del 5 dicembre 2004, di approvazione del Progetto preliminare e contestuale accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS n. 566 del 29 ottobre 2010, di esito positivo con prescrizioni e raccomandazioni, espresso ai sensi dell’art. 167 del D. Lgs. 163/2006, sul progetto definitivo dell’intervento *“Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione – cunicolo esplorativo de La Maddalena”* e la successiva Delibera CIPE n. 86 del 18 novembre 2010 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del Progetto definitivo dell’intervento e contestuale accertamento della compatibilità ambientale;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2012-23635 del 3 ottobre 2012, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1045 del 21 settembre 2012, di determina, in merito agli aspetti ambientali, della non assoggettabilità alla procedura di VIA e della sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Contraente Generale, ai sensi dell’art.169, comma 3 del D.lgs. 163/2006 della proposta di Variante inerente il *“Progetto di adeguamento viario strada di collegamento Giaglione-Chiomonte, tratto interferenze prescrizione n. 56”* nell’ambito del Progetto Esecutivo dell’intervento *“Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte”*;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2013-0020828 del 12 settembre 2013, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1247 del 31 maggio 2013, di determina, in merito agli aspetti ambientali, della non assoggettabilità alla procedura di VIA e della sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Contraente Generale, ai sensi dell’art.169, comma 3 del D.lgs. 163/2006, della proposta di Variante introdotta in corso d’opera relativa all’adeguamento della strada di accesso al cantiere per il collegamento diretto tra l’area di cantiere e l’autostrada A32 nell’ambito del Progetto Esecutivo dell’intervento "*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte*", subordinato al rispetto di talune prescrizioni, da attuarsi ai fini dello svolgimento della fase di Verifica di Attuazione, ex. Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2013-0020958 del 16 settembre 2013, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1310 del 26 luglio 2013, di determina, in merito agli aspetti ambientali, della sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.Lgs 163/2006, della proposta di Variante relativa alla realizzazione di un’opera di restituzione delle acque provenienti dall’impianto di depurazione nella Doria Riparia nell’ambito del Progetto Esecutivo dell’intervento "*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte*", subordinato al rispetto di talune prescrizioni da attuarsi ai fini dello svolgimento della fase di Verifica di Attuazione, ex. Art. 185 comma 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-0000460 del 10 dicembre 2015, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1921 del 20 novembre, di determina, in merito agli aspetti ambientali, della sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D. Lgs 163/2006, della proposta di Variante inerente il piazzale di deposito del materiale da scavo per il Progetto Esecutivo dell’intervento "*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte*", subordinato al rispetto di prescrizioni;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2016-0000214 del 26/05/2016, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2061 del 29 aprile 2016, dall’esito positivo, inerente la Verifica di Attuazione – Fase 1 ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs 163/2006 relativamente alla congruità del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo dell’intervento "*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte*";

**VISTA** la nota prot. 12/TELT\_PECO/7/TEC/17 del 13 gennaio 2017, acquisita al prot. DVA-777 del 17 gennaio 2017, con cui la Società proponente Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS trasmette la documentazione per l’avvio della procedura di verifica, ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 4 del D. Lgs. 163/2006, per la proposta di variante inerente la riduzione della lunghezza del cunicolo esplorativo de La Maddalena alla Pk 7+020, anziché alla Pk 7+500, come da Progetto Definitivo approvato con Delibera CIPE 86/2010;

**VISTA** la nota prot. DVA-1045 del 19 gennaio 2017 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali trasmette alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto

Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dal proponente con la nota sopra citata, ai fini dell'avvio dell'istruttoria di Verifica Varianti, ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006;

**VISTE** le successive integrazioni trasmesse dal proponente di cui l'ultima trasmessa con nota prot. 809/TELT\_EO/500/TEC/17 del 9 giugno 2017, acquisita al prot. DVA-14352 del 19 giugno 2017;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è la verifica della proposta di variante, ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. Lgs. 163/2006, inerente la riduzione della lunghezza del cunicolo esplorativo de La Maddalena dalla Pk 7+500 alla Pk 7+020;

**VISTO** il parere del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo prot. 20035 del 10 luglio 2017, di esito favorevole, con prescrizioni, della proposta di variante al Progetto Esecutivo per inerente il "*Progetto per terminare lo scavo del Cunicolo esplorativo a pK 7+020*", acquisito al prot. DVA-16176 del 10 luglio 2017;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2471 del 21 luglio 2017, di esito positivo, acquisito al prot. DVA-17486 del 24 luglio 2017 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

### **DETERMINA**

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 2471 del 21 luglio 2017, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs.163/2006, della proposta di variante inerente la riduzione della lunghezza del cunicolo esplorativo de La Maddalena dalla Pk 7+500 alla Pk 7+020 da apportare al Progetto Esecutivo dell'intervento "*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte*".

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)