



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

[ID_VIP: 76] Progetto inerente aggiornamenti progettuali apportati in fase di ingegneria esecutiva al terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa Toscana Livorno (LI)
Provvedimento direttoriale n. 25280 del 20 ottobre 2010

Procedimento

Verifica di ottemperanza alla prescrizione n. 6

ID Fascicolo

3411

Proponente

OLT Offshore LNG – Toscana S.r.l.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 2465 del 14 luglio 2017

✓ Resp. Sez.: Bilanzone C.
Ufficio: DVA-D2-II
Data: 02/08/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 02/08/2017

VISTO il D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. “Norme in materia ambientale”;

VISTI gli artt. 28 e 29 del D.lgs 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. inerenti le attività di monitoraggio e di controllo del rispetto delle prescrizioni indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO l'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del decreto-legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

CONSIDERATO che con Decreto n. DEC/DSA/1256 del 15 dicembre 2004 è stato espresso parere favorevole alla compatibilità ambientale del progetto del terminale offshore di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa toscana;

VISTO il provvedimento direttoriale n. 25280 del 20 ottobre 2010, con il quale il progetto inerente gli aggiornamenti progettuali apportati in fase di ingegneria esecutiva al terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa toscana, proposto dalla Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., è stato escluso dalla procedura di valutazione di impatto ambientale a condizione del rispetto di specifiche prescrizioni;

VISTA in particolare la prescrizione n. 6 del citato provvedimento direttoriale n. 25280 del 20 ottobre 2010, che prevede quanto segue:

- *“Dovrà essere valutata la possibilità di ridurre ulteriormente la concentrazione di NOx nelle emissioni rispetto ai 150 mg/Nm3 dichiarati nello studio ambientale preliminare.”*

VISTO il provvedimento direttoriale prot. n. DVA-13130 del 08 maggio 2014 con il quale, a seguito dei pareri negativi espressi dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS prot. n. 1218 del 10 maggio 2013 e prot. n. 1428 del 24 gennaio 2014, sono state indicate le modalità di ottemperanza della prescrizione n. 6 che tengono conto di quanto stabilito nell'Autorizzazione Integrata Ambientale dell'impianto di cui al relativo Decreto n. 93 del 15 marzo 2013;

VISTA la nota del 01 agosto 2016, acquisita al prot. n. 20209/DVA del 02 agosto 2016, con la quale la Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. ha trasmesso la documentazione ai fini dell'ottemperanza della prescrizione n. 6 del provvedimento direttoriale n. 25280 del 20 ottobre 2010;

VISTA la nota prot. n. 20687/DVA del 08 agosto 2016 con la quale è stata inoltrata la suddetta documentazione, trasmessa dalla Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS per l'avvio dell'istruttoria tecnica;

ACQUISITO il parere n. 2465 del 14 luglio 2017 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato quanto segue:

- *sono state sufficientemente approfondite e dettagliate progettualmente le possibilità di riduzione delle concentrazioni di NO_x dando un dettaglio quantitativo anche da un punto di vista progettuale delle variazioni impiantistiche necessarie alla riduzione del limite imposto per gli NO_x a 100 mg/Nmc;*
- *la tempistica di realizzazione di tali variazioni impiantistiche al fine del non superamento dei 100 mg/Nmc di NO_x deve seguire le indicazioni dettate dal Decreto ALA prot. n. DSA-DEC-2013-93 del 15/03/2013 e prot. n. DVA-20312 del 03/08/2016;*

CONSIDERATO che con detto parere n. 2465 del 14 luglio 2017 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto ottemperata la prescrizione n. 6 del Provvedimento direttoriale n. 25280 del 20 ottobre 2010;

DETERMINA

Pottemperanza alla prescrizione n. 6 di cui al Provvedimento direttoriale n. 25280 del 20 ottobre 2010 relativo al progetto inerente gli aggiornamenti progettuali apportati in fase di ingegneria esecutiva al terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa toscana.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)