

**FOTOINSERIMENTI**

**Linea a 132 kV Semplice Terna**

**“LA CASELLA – BRONI – ARENA PO” T. 153**

**Intervento di potenziamento e riassetto della rete a 132 kV tra gli impianti di La Casella e Castelnuovo previsto dal piano di sviluppo della rete di trasmissione nazionale nei Comuni di Arena Po (PV), Castel San Giovanni (PC) e Sarmato (PC)**


**FOTOINSERIMENTI**

Unità Progettazione Realizzazione Impianti.  
Il Responsabile  
*P. Zanni*  
(P. ZANNI)

*L. Morra*  
Dott.  
Lorenzo  
MORRA  
n° 712  
C.O.D. INGEGNERI ABBONOMI E F.O.C.  
PROVINCIA DI TORINO

**Storia delle revisioni**

| Rev.    | Del            | Descrizione     |
|---------|----------------|-----------------|
| Rev. 00 | Del 30/05/2016 | Prima emissione |

| Elaborato   | Verificato                      | Approvato                  |
|---|---------------------------------|----------------------------|
|  <p>Dott. L. Morra<br/>Dott. A. Molino</p> | <p>C. Darida<br/>(UPRI/AUT)</p> | <p>P. Zanni<br/>(UPRI)</p> |

m010CI-LG001-r02



Si riportano nel seguito alcune simulazioni di inserimento fotografico dell'intervento in esame. Per la localizzazione dei punti di vista si rimanda all'elaborato DE23153D1BBX00120.



Foto 5 – Vista della campata tra i sostegni n. 1 e 2. In primo piano il lago di cava in località Cascina Ca' Nova.  
STATO ATTUALE



Foto 5 – Vista della campata tra i sostegni n. 1 e 2. In primo piano il lago di cava in località Cascina Ca' Nova.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 6 – Vista della campata tra i sostegni n. 2 e 3.  
STATO ATTUALE



Foto 6 – Vista della campata tra i sostegni n. 2 e 3.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 10 – Vista panoramica della campata tra i sostegni 5, 6, 7.  
STATO ATTUALE



Foto 10 – Vista panoramica della campata tra i sostegni 5, 6, 7.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 18b – Dettaglio verso i sostegni 8, 9, 10 e 11.  
STATO ATTUALE



Foto 18b – Dettaglio verso i sostegni 8, 9, 10 e 11.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 22 – Vista verso i sostegni 12, 13 e 14 in lontananza.  
STATO ATTUALE



Foto 22 – Vista verso i sostegni 12, 13 e 14 in lontananza.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 34 – Vista dei sostegni 14, 15 e 16.  
STATO ATTUALE



Foto 34 – Vista dei sostegni 14, 15 e 16.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 37 – Vista verso i sostegni 17, 18, 19 e 20.  
STATO ATTUALE



Foto 37 – Vista verso i sostegni 17, 18, 19 e 20.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 47 – Vista verso i sostegni 22 e 21.  
STATO ATTUALE



Foto 47 – Vista verso i sostegni 22 e 21.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 48 – Vista verso i sostegni 23 e 24.  
STATO ATTUALE



Foto 48 – Vista verso i sostegni 23 e 24.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 58 – Vista verso i sostegni 25, 26 e 27.  
STATO ATTUALE



Foto 58 – Vista verso i sostegni 25, 26 e 27.  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 38a – Vista ravvicinata della campata tra i sostegni 15 e 14. A sinistra dall'autostrada A21 Torino – Piacenza  
STATO ATTUALE



Foto 38a – Vista ravvicinata della campata tra i sostegni 15 e 14. A sinistra dall'autostrada A21 Torino – Piacenza  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO





Foto 61 – Vista del sostegno 26  
STATO ATTUALE



Foto 61 – Vista del sostegno 26  
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO