

FOTOINSERIMENTI

Linea a 132 kV Semplice Terna

“LA CASELLA – BRONI – ARENA PO” T. 153

Intervento di potenziamento e riassetto della rete a 132 kV tra gli impianti di La Casella e Castelnuovo previsto dal piano di sviluppo della rete di trasmissione nazionale nei Comuni di Arena Po (PV), Castel San Giovanni (PC) e Sarmato (PC)


FOTOINSERIMENTI

Unità Progettazione Realizzazione Impianti.
Il Responsabile
(P. ZANNI)

(L. MORRA)
Dott.
Lorenzo
MORRA
n° 712
C.O.D. INGEGNERI ABBONOMI E F.O.C.
PROVINCIA DI TORINO

Storia delle revisioni

Storia delle revisioni		
Rev. 00	Del 30/05/2016	Prima emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
 Dott. L. Morra Dott. A. Molino	C. Darida (UPRI/AUT)	P. Zanni (UPRI)

m010CI-LG001-r02

Si riportano nel seguito alcune simulazioni di inserimento fotografico dell'intervento in esame. Per la localizzazione dei punti di vista si rimanda all'elaborato DE23153D1BBX00120.



Foto 5 – Vista della campata tra i sostegni n. 1 e 2. In primo piano il lago di cava in località Cascina Ca' Nova.
STATO ATTUALE



Foto 5 – Vista della campata tra i sostegni n. 1 e 2. In primo piano il lago di cava in località Cascina Ca' Nova.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 6 – Vista della campata tra i sostegni n. 2 e 3.
STATO ATTUALE



Foto 6 – Vista della campata tra i sostegni n. 2 e 3.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 10 – Vista panoramica della campata tra i sostegni 5, 6, 7.
STATO ATTUALE



Foto 10 – Vista panoramica della campata tra i sostegni 5, 6, 7.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 18b – Dettaglio verso i sostegni 8, 9, 10 e 11.
STATO ATTUALE



Foto 18b – Dettaglio verso i sostegni 8, 9, 10 e 11.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 22 – Vista verso i sostegni 12, 13 e 14 in lontananza.
STATO ATTUALE



Foto 22 – Vista verso i sostegni 12, 13 e 14 in lontananza.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 34 – Vista dei sostegni 14, 15 e 16.
STATO ATTUALE



Foto 34 – Vista dei sostegni 14, 15 e 16.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 37 – Vista verso i sostegni 17, 18, 19 e 20.
STATO ATTUALE



Foto 37 – Vista verso i sostegni 17, 18, 19 e 20.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 47 – Vista verso i sostegni 22 e 21.
STATO ATTUALE



Foto 47 – Vista verso i sostegni 22 e 21.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 48 – Vista verso i sostegni 23 e 24.
STATO ATTUALE



Foto 48 – Vista verso i sostegni 23 e 24.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 58 – Vista verso i sostegni 25, 26 e 27.
STATO ATTUALE



Foto 58 – Vista verso i sostegni 25, 26 e 27.
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 38a – Vista ravvicinata della campata tra i sostegni 15 e 14. A sinistra dall'autostrada A21 Torino – Piacenza
STATO ATTUALE



Foto 38a – Vista ravvicinata della campata tra i sostegni 15 e 14. A sinistra dall'autostrada A21 Torino – Piacenza
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO



Foto 61 – Vista del sostegno 26
STATO ATTUALE



Foto 61 – Vista del sostegno 26
SIMULAZIONE DI INSERIMENTO