

m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0018333.03-08-2017

<p style="text-align: center;">COMUNE DI CAPRIE</p>  <p>cap. 10040 – Città Metropolitana di Torino Tel. 011.9632333 - Fax 011.9632917 - C.F. 01468480015 comune.caprie.to@legalmail.it caprie@comune.caprie.to.it</p>	<p style="text-align: center;">COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE</p>  <p>Cap. 10037 – Città Metropolitana di Torino Tel. 011.9181001- Fax 011.9181019 C.F. 01769850015 torrazzapiemonte@postemailcertificata.it protocollo@torrazzapiemonte.eu</p>
<p>PROT. 2960</p>	<p>PROT. 4102</p>

MINISTERO INFRASTRUTTURE
E TRASPORTI – ROMA
dg.tf@pec.mit.gov.it

MINISTERO AMBIENTE E TUTELA
TERRITORIO E MARE – ROMA
Dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

MINISTERO BENI E ATTIVITA'
CULTURALI
E DEL TURISMO – ROMA
mbac-dg-
abap.servizio5@mailcert.benicultuarli.it

REGIONE PIEMONTE – TORINO
Dir. OO.PP. e Difesa Suolo
Settore Infrastrutture strategiche
C.A. Arch. Riccardo LORIZZO
Infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it

e p.c. Al PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE
Dr. Mario LAUS
dir.segreteriagen@cert.cr.piemonte.it

Oggetto: Variante della cantierizzazione della sezione transfrontaliera della Nuova Linea Torino-Lione, Avviso di avvio del procedimento di VIA e AIA: richiesta di annullamento e ripubblicazione.

In data 6 luglio 2017 TELT sas ha inviato, con lettera 963/TELT_EO/124/DG/17, “la documentazione relativa alla progettazione in variante della cantierizzazione della sezione transfrontaliera della Nuova Linea Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo-francese – sezione transfrontaliera – parte in territorio italiano” ai soggetti di competenza indirizzando la comunicazione anche alle “Amministrazioni interessate dal progetto di variante”: Unioni Montane Valle Susa e Alta Valle Susa e ai Comuni di Avigliana, Bussoleno, Bruzolo, Caprie, Chiomonte, Chiusa San Michele, Condove, Giaglione, Mattie, Mompantero, Salbertrand, San Didero, Susa, Torrazza Piemonte e Venaus.

Nell'avviso pubblico del 10 luglio 2017 TELT sas esclude espressamente che i comuni di Mompantero, Susa, Mattie, Bussoleno, Chiusa San Michele, Caprie, Condove, Torrazza Piemonte, San Didero e Avigliana siano interessati da variazioni significative dal punto di vista ambientale, e pertanto non sono stati ricompresi nello Studio di Impatto Ambientale, il quale si è concentrato solo su: Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Venaus (Bruzolo non compare nell'avviso). Sulla base di questa impostazione, il Responsabile regionale del procedimento ha indetto la prima conferenza dei servizi per il 19 luglio 2017, convocando soltanto le Unioni Montane Valle Susa e Alta Valle Susa e i Comuni di Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Venaus.

I sottoscritti Paolo Chirio Sindaco di Caprie e Massimo Rozzino Sindaco di Torrazza Piemonte esprimono forte disappunto per la grave scorrettezza istituzionale che ha portato alla mancata convocazione alla conferenza dei servizi dei due comuni che pur non interessati dai lavori del cunicolo sono stati destinati al deposito dello smarino che dovrà provenire dal tunnel stesso, auspicando che la mancata convocazione non sia dovuta solo al fatto che le due amministrazioni si sono già precedentemente dichiarate contrarie ad ospitare lo smarino che comprometterebbe ulteriormente la situazione ambientale delle cave in oggetto per le seguenti motivazioni:

La cava di Caprie è in fase di esaurimento di coltivazione (fine prevista 2019) ma già adesso la proprietà sta svolgendo i lavori di ripristino ambientale prescritti dal Comune di Caprie, su progetto della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana) i cui tecnici hanno recentemente constatato insieme al Comune il regolare procedimento del ripristino richiesto, l'eventuale riempimento con lo smarino del tunnel vanificherebbe il progetto di ripristino in corso.

Per quanto riguarda Torrazza Piemonte si ribadisce che l'area interessata alla deponia non è assolutamente degradata in quanto destinata dal PRG vigente a polo logistico intermodale; pertanto viene a mancare l'asserito recupero ambientale proposto da TELT;

La movimentazione dei convogli ferroviari trasportanti il materiale, come prospettato, è da ritenersi incompatibile con il Piano di zonizzazione acustica comunale, (tra l'altro si prevede l'utilizzo di motrici diesel, come anche a Caprie, anziché elettriche come da progetto precedente, per le operazioni di sgancio e aggancio dei convogli contenenti le rocce di scavo, con conseguente aumento dell'inquinamento atmosferico).

Le comunità avranno un danno complessivo non facilmente quantificabile, sia in termini di scadimento della qualità della vita sia nella perdita di valore degli immobili. Compito dello Stato, in tutte le sue articolazioni, quello di proteggere e salvaguardare i propri cittadini ed i beni comuni; nell'ipotesi progettuale prospettata non si trovano i principi sopra enunciati, nè tantomeno azioni concrete e tangibili atte a mitigare i notevolissimi disagi sopra analizzati.

Pertanto, si ritiene che la comunicazione di TELT sia formalmente viziata da irregolarità e che sia necessario ripubblicarla con le adeguate correzioni, al fine di permettere all'intero territorio interessato dai cantieri di valutare le conseguenze del nuovo e del vecchio progetto e di esprimere le proprie osservazioni nei termini di legge. A tale proposito si rileva inoltre l'inopportunità di avviare e di fissare scadenze così stringenti per procedimenti di questa portata e complessità in un periodo di ferie estive.

Per le ragioni suesposte si chiede ai soggetti preposti in indirizzo l'annullamento dell'avvio del procedimento di VIA, VInCA e AIA, presentato da TELT sas il 10 luglio 2017, e la sua ripubblicazione con gli errori corretti.

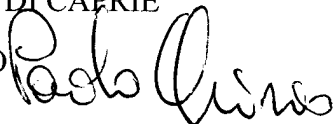
Distinti saluti.

Caprie, 02 agosto 2017

Torrazza Piemonte, 02 agosto 2017

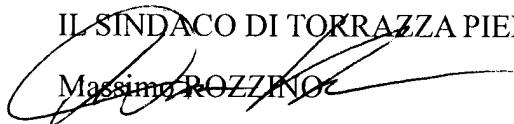
IL SINDACO DI CAPRIE

Paolo CHIRIO



IL SINDACO DI TORRAZZA PIEMONTE

Massimo ROZZINO



<p>COMUNE DI CAPRIE cap. 10040 – Città Metropolitana di Torino Tel. 011.9632333 - Fax 011.9632917 - C.F. 01468480015 comune.caprie.to@legalmail.it caprie@comune.caprie.to.it</p> 	<p>COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE Cap. 10037 – Città Metropolitana di Torino Tel. 011.9181001- Fax 011.9181019 C.F. 01769850015 torrazzapiemonte@postemailcertificata.it protocollo@torrazzapiemonte.eu</p> 
PROT. 2960	PROT. 4102

MINISTERO INFRASTRUTTURE
E TRASPORTI – ROMA
dg.tf@pec.mit.gov.it

MINISTERO AMBIENTE E TUTELA
TERRITORIO E MARE – ROMA
Dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

MINISTERO BENI E ATTIVITA'
CULTURALI
E DEL TURISMO – ROMA
mbac-dg-
abap.servizio5@mailcert.benicultuarli.it

REGIONE PIEMONTE – TORINO
Dir. OO.PP. e Difesa Suolo
Settore Infrastrutture strategiche
C.A. Arch. Riccardo LORIZZO
Infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it

e p.c. Al PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE
Dr. Mario LAUS
dir.segreteriagen@cert.cr.piemonte.it

Oggetto: Variante della cantierizzazione della sezione transfrontaliera della Nuova Linea Torino-Lione, Avviso di avvio del procedimento di VIA e AIA: richiesta di annullamento e ripubblicazione.

In data 6 luglio 2017 TELT sas ha inviato, con lettera 963/TELT_EO/124/DG/17, “la documentazione relativa alla progettazione in variante della cantierizzazione della sezione transfrontaliera della Nuova Linea Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo-francese – sezione transfrontaliera – parte in territorio italiano” ai soggetti di competenza indirizzando la comunicazione anche alle “Amministrazioni interessate dal progetto di variante”: Unioni Montane Valle Susa e Alta Valle Susa e ai Comuni di Avigliana, Bussoleno, Bruzolo, Caprie, Chiomonte, Chiusa San Michele, Condove, Giaglione, Mattie, Mompantero, Salbertrand, San Didero, Susa, Torrazza Piemonte e Venaus.

Nell’avviso pubblico del 10 luglio 2017 TELT sas esclude espressamente che i comuni di Mompantero, Susa, Mattie, Bussoleno, Chiusa San Michele, Caprie, Condove, Torrazza Piemonte, San Didero e Avigliana siano interessati da variazioni significative dal punto di vista ambientale, e pertanto non sono stati ricompresi nello Studio di Impatto Ambientale, il quale si è concentrato solo su: Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Venaus (Bruzolo non compare nell’avviso). Sulla base di questa impostazione, il Responsabile regionale del procedimento ha indetto la prima conferenza dei servizi per il 19 luglio 2017, convocando soltanto le Unioni Montane Valle Susa e Alta Valle Susa e i Comuni di Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Venaus.

I sottoscritti Paolo Chirio Sindaco di Caprie e Massimo Rozzino Sindaco di Torrazza Piemonte esprimono forte disappunto per la grave scorrettezza istituzionale che ha portato alla mancata convocazione alla conferenza dei servizi dei due comuni che pur non interessati dai lavori del cunicolo sono stati destinati al deposito dello smarino che dovrà provenire dal tunnel stesso, auspicando che la mancata convocazione non sia dovuta solo al fatto che le due amministrazioni si sono già precedentemente dichiarate contrarie ad ospitare lo smarino che comprometterebbe ulteriormente la situazione ambientale delle cave in oggetto per le seguenti motivazioni:

La cava di Caprie è in fase di esaurimento di coltivazione (fine prevista 2019) ma già adesso la proprietà sta svolgendo i lavori di ripristino ambientale prescritti dal Comune di Caprie, su progetto della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana) i cui tecnici hanno recentemente constatato insieme al Comune il regolare procedimento del ripristino richiesto, l’eventuale riempimento con lo smarino del tunnel vanificherebbe il progetto di ripristino in corso.

Per quanto riguarda Torrazza Piemonte si ribadisce che l’area interessata alla deponia non è assolutamente degradata in quanto destinata dal PRG vigente a polo logistico intermodale; pertanto viene a mancare l’asserito recupero ambientale proposto da TELT;

La movimentazione dei convogli ferroviari trasportanti il materiale, come prospettato, è da ritenersi incompatibile con il Piano di zonizzazione acustica comunale, (tra l’altro si prevede l’utilizzo di motrici diesel, come anche a Caprie, anziché elettriche come da progetto precedente, per le operazioni di sgancio e aggancio dei convogli contenenti le rocce di scavo, con conseguente aumento dell’inquinamento atmosferico).

Le comunità avranno un danno complessivo non facilmente quantificabile, sia in termini di scadimento della qualità della vita sia nella perdita di valore degli immobili. Compito dello Stato, in tutte le sue articolazioni, quello di proteggere e salvaguardare i propri cittadini ed i beni comuni; nell’ipotesi progettuale prospettata non si trovano i principi sopra enunciati, nè tantomeno azioni concrete e tangibili atte a mitigare i notevolissimi disagi sopra analizzati.

Pertanto, si ritiene che la comunicazione di TELT sia formalmente viziata da irregolarità e che sia necessario ripubblicarla con le adeguate correzioni, al fine di permettere all'intero territorio interessato dai cantieri di valutare le conseguenze del nuovo e del vecchio progetto e di esprimere le proprie osservazioni nei termini di legge. A tale proposito si rileva inoltre l'inopportunità di avviare e di fissare scadenze così stringenti per procedimenti di questa portata e complessità in un periodo di ferie estive.

Per le ragioni suesposte si chiede ai soggetti preposti in indirizzo l'annullamento dell'avvio del procedimento di VIA, VInCA e AIA, presentato da TELT sas il 10 luglio 2017, e la sua ripubblicazione con gli errori corretti.

Distinti saluti.

Caprie, 02 agosto 2017

Torrazza Piemonte, 02 agosto 2017

IL SINDACO DI CAPRIE

Paolo CHIRIO



IL SINDACO DI TORRAZZA PIEMONTE

Massimo ROZZINO

