



Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

A2 - AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO

ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (D. Lgs. 50/2016)
già PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Gabriele GIOVANNINI
Ordine Ing. di Roma n. 27047

Dott. Ing. Pia IASIELLO
Ordine Ing. di Foggia n. 1895

Dott. Ing. Francesco PRIMIERI
Ordine Ing. di Viterbo n. A 861

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Fabio QUONDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Antonio CITARELLA

PROTOCOLLO

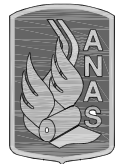
DATA

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

ALLEGATO 2 - COMPONENTE ATMOSFERA - MAPPE ISOCONCENTRAZIONE ANTE-OPERAM E POST-OPERA DEGLI AGENTI INQUINANTI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00IA30AMBRE03_C		
L0411X	P	1201	CODICE ELAB.	T00IA30AMBRE03	C
C	Sottosez. Polstrada e avvio procedure D.Lgs 50/2016				Mag. 2017
B	Rimissione per avvio procedure D. Lgs. 50/2016				Lug. 2016
A	EMISSIONE				Nov. 2012
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

MAPPE ISOCONCENTRAZIONE
ANTE OPERAM
AGENTI INQUINANTI
(NO₂, PM₁₀, C₆H₆, SO₂)



Anas SpA

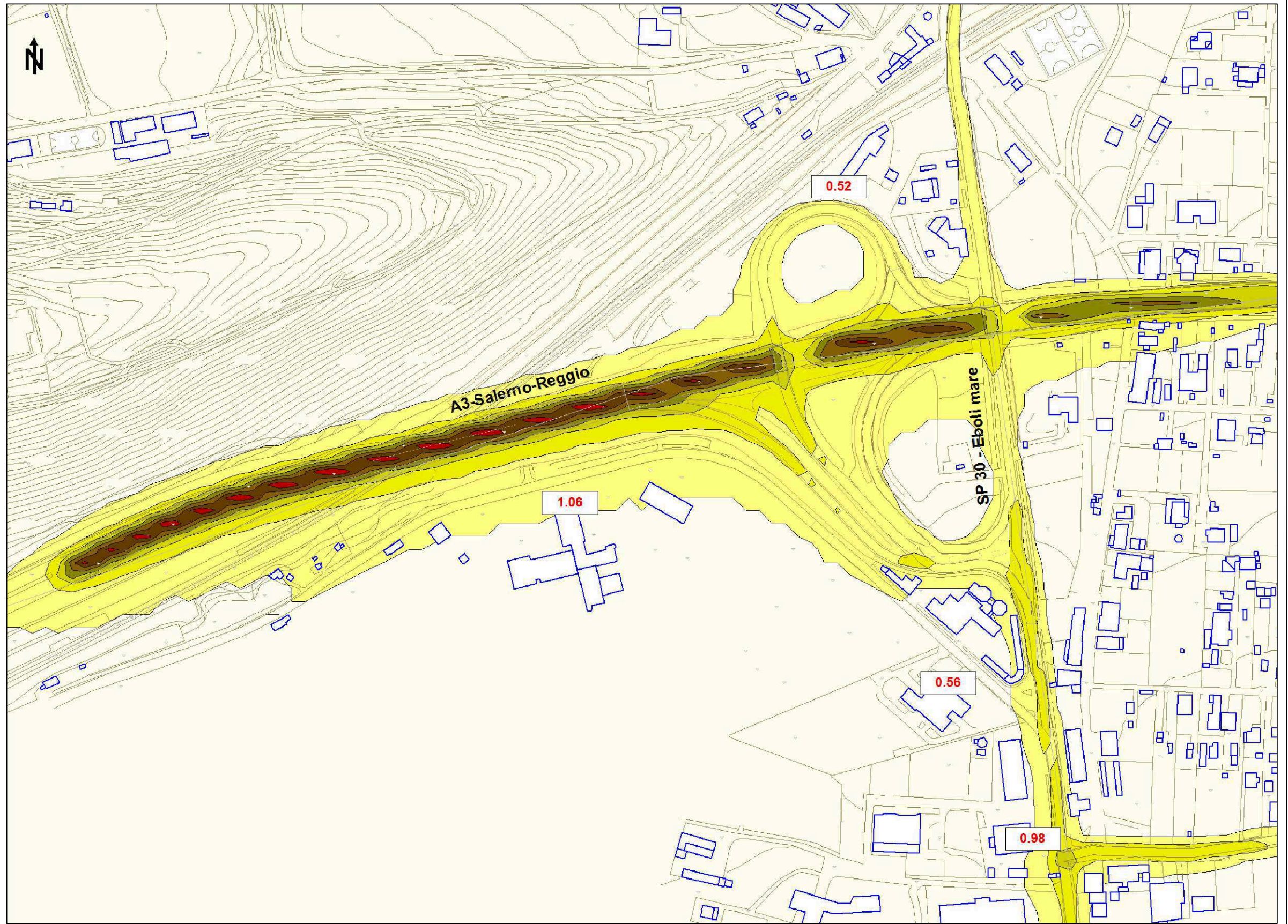
Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

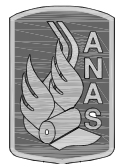
- > 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 2.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 3.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 4.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 5.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 6.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 7.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 8.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 9.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 10.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario ANTE OPERAM - NO2

tavola:	1/1
scala:	1:3000



Anas SpA

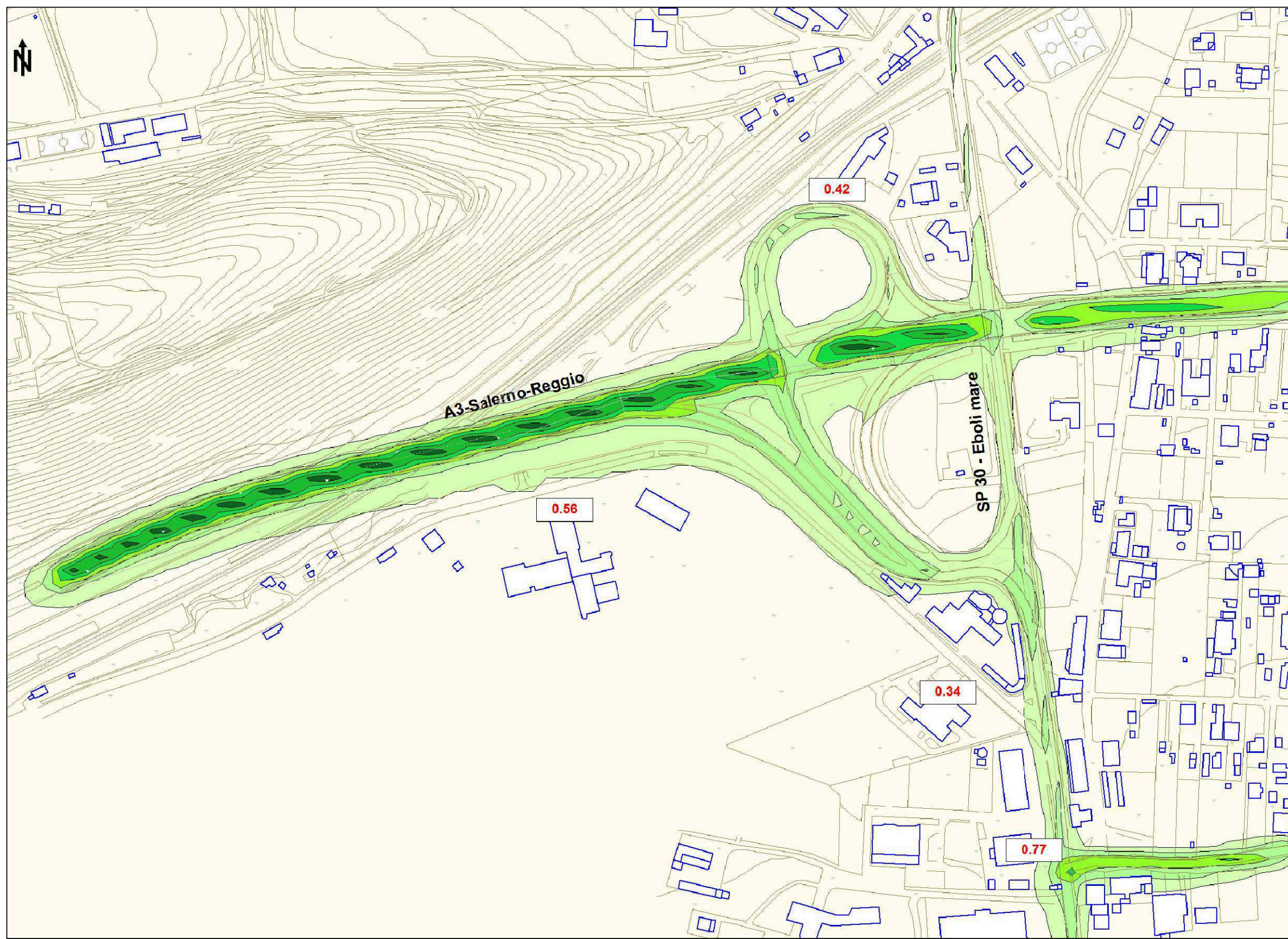
Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

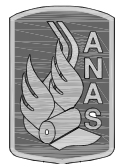
- > 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 2.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 3.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 4.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 5.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 6.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 7.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 8.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 9.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 10.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario ANTE OPERAM - PM10

tavola:	1/1
scala:	1:3000



Anas SpA

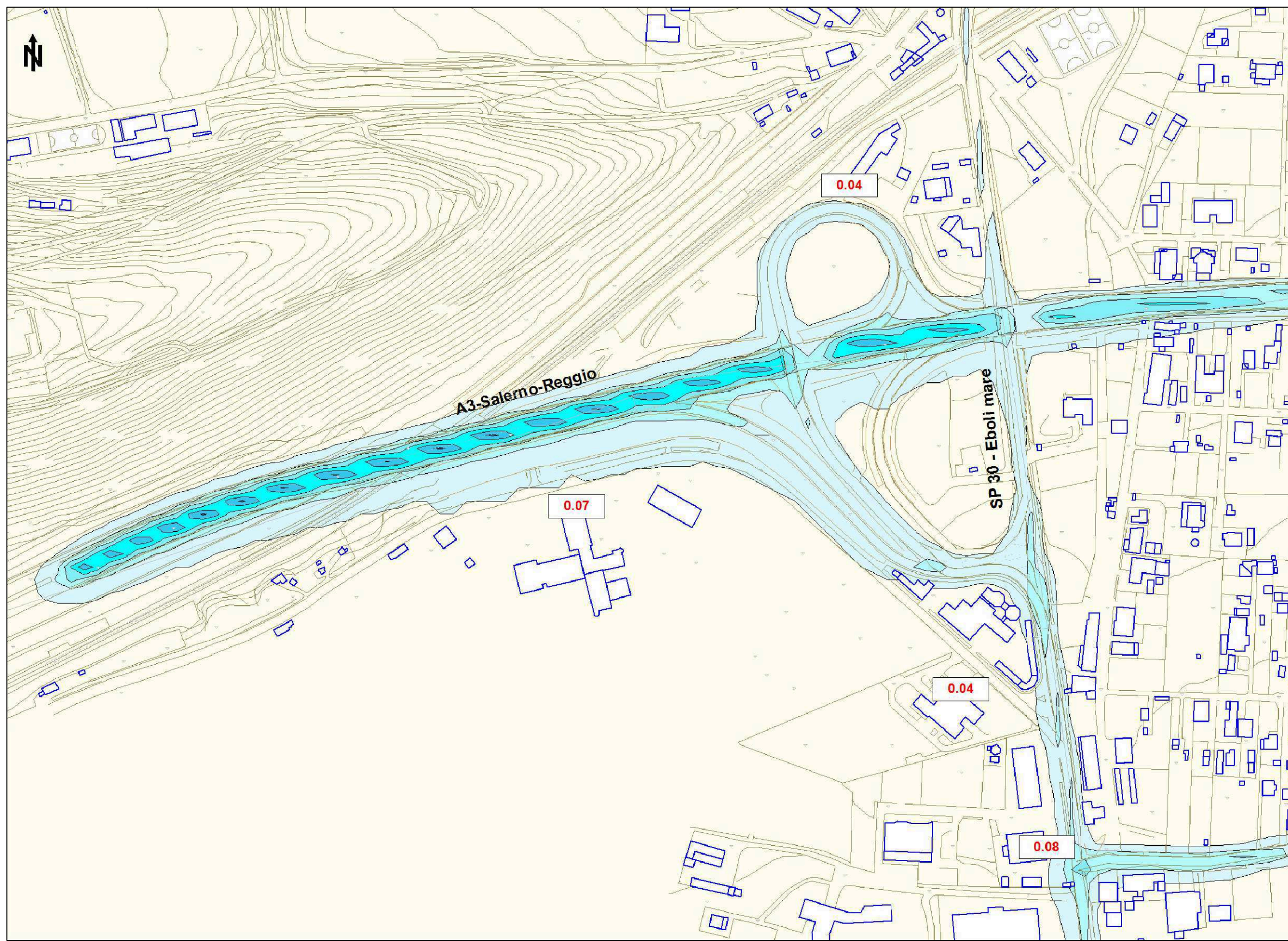
Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

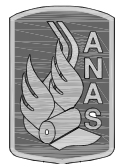
- > 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.1 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.2 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.3 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.4 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.5 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.6 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.7 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.8 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.9 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario ANTE OPERAM - BENZENE

tavola:	1/1
scala:	1:3000














Anas SpA

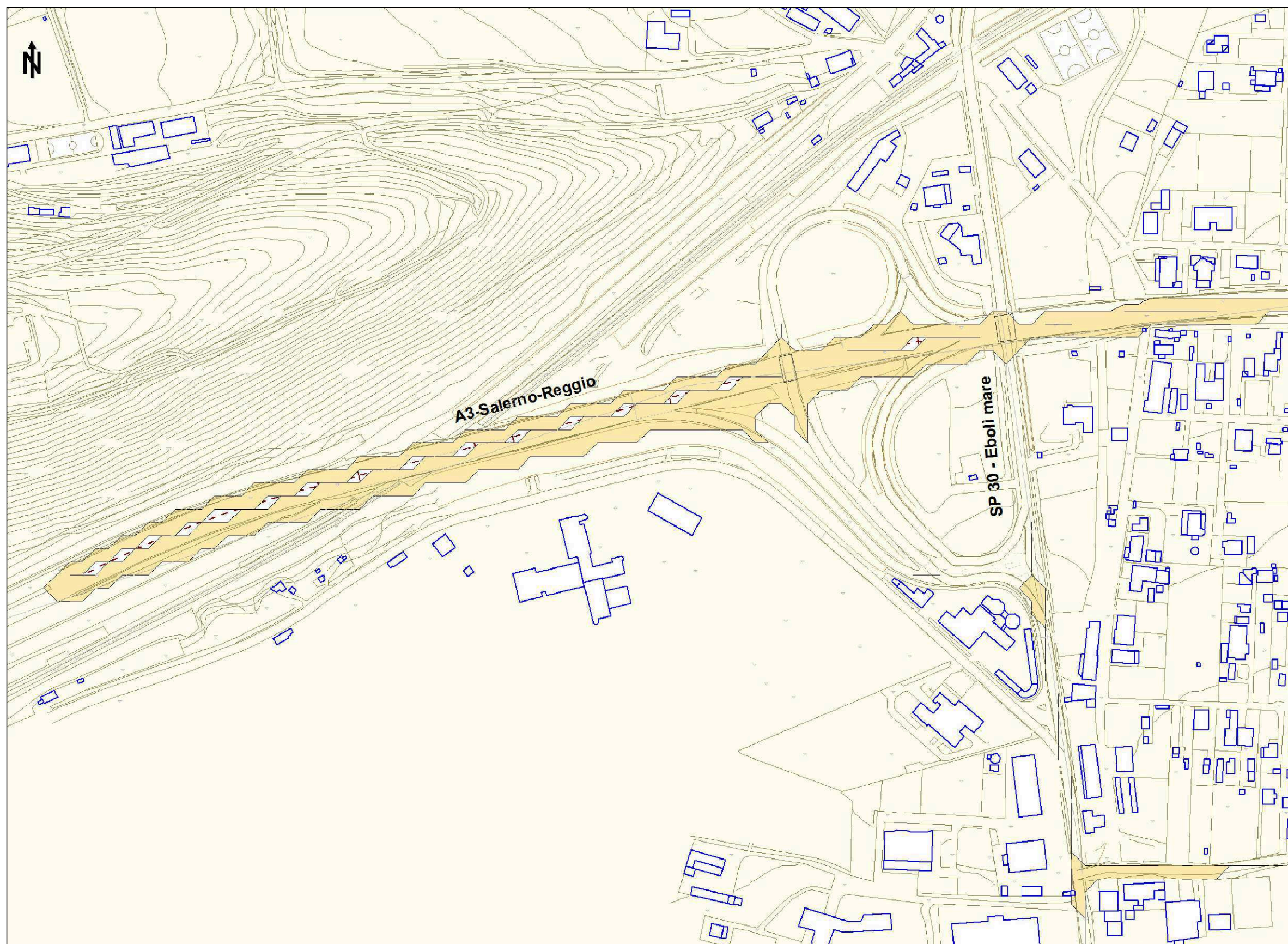
Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

-  > 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.1 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.2 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.3 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.4 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.5 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.6 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.7 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.8 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 0.9 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-  > 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario ANTE OPERAM - SO2

tavola:	1/1
scala:	1:3000

MAPPE ISOCONCENTRAZIONE
POST OPERAM
AGENTI INQUINANTI
(NO₂, PM₁₀, C₆H₆, SO₂)



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

- > 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 2.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 3.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 4.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 5.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 6.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 7.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 8.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 9.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 10.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario POST OPERAM - NO2

tavola:	1/1
scala:	1:3000



Anas SpA

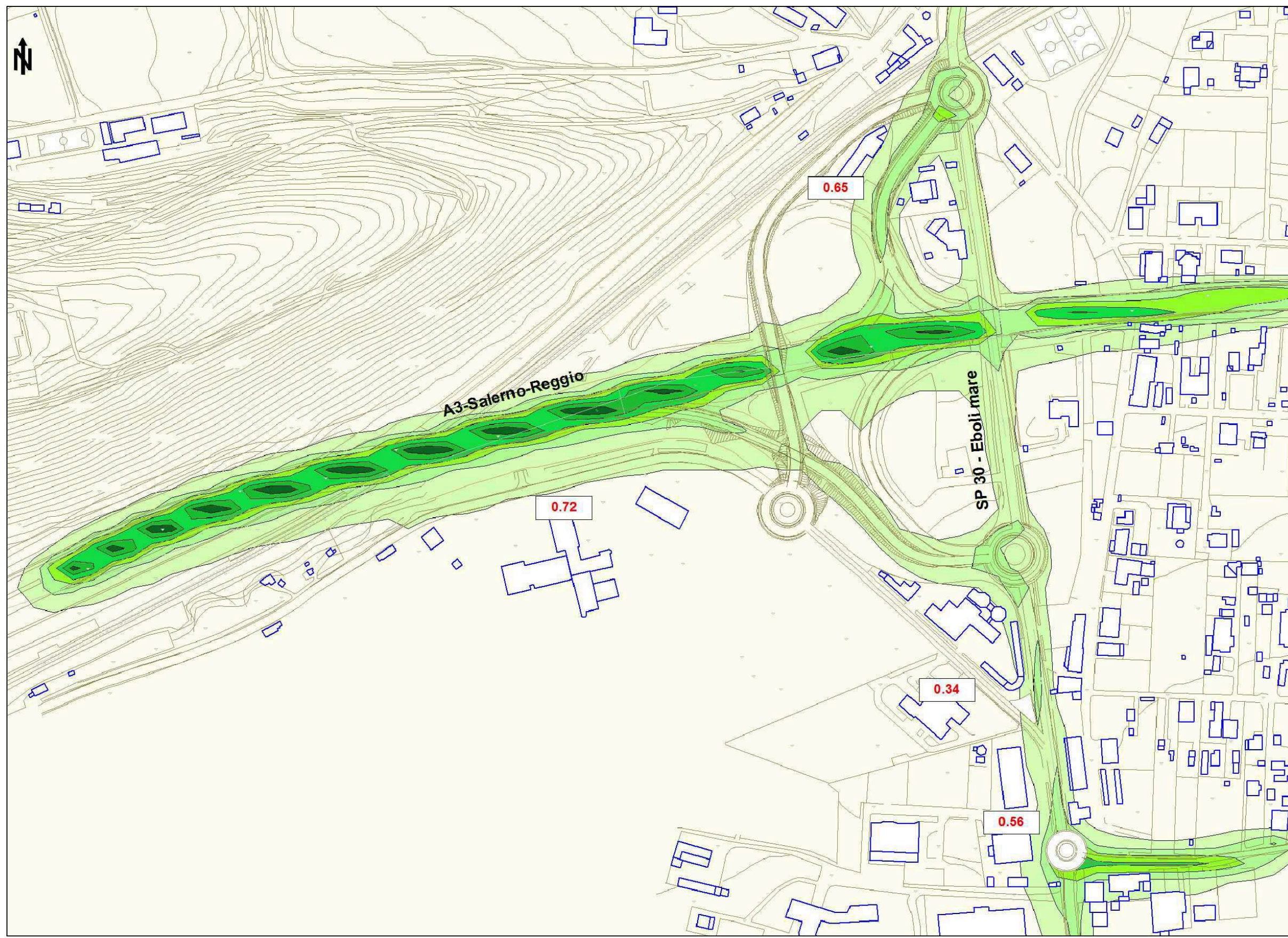
Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

	> 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 2.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 3.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 4.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 5.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 6.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 7.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 8.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 9.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	> 10.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario POST OPERAM - PM10

tavola: 1/1

scala: 1:3000



Anas SpA

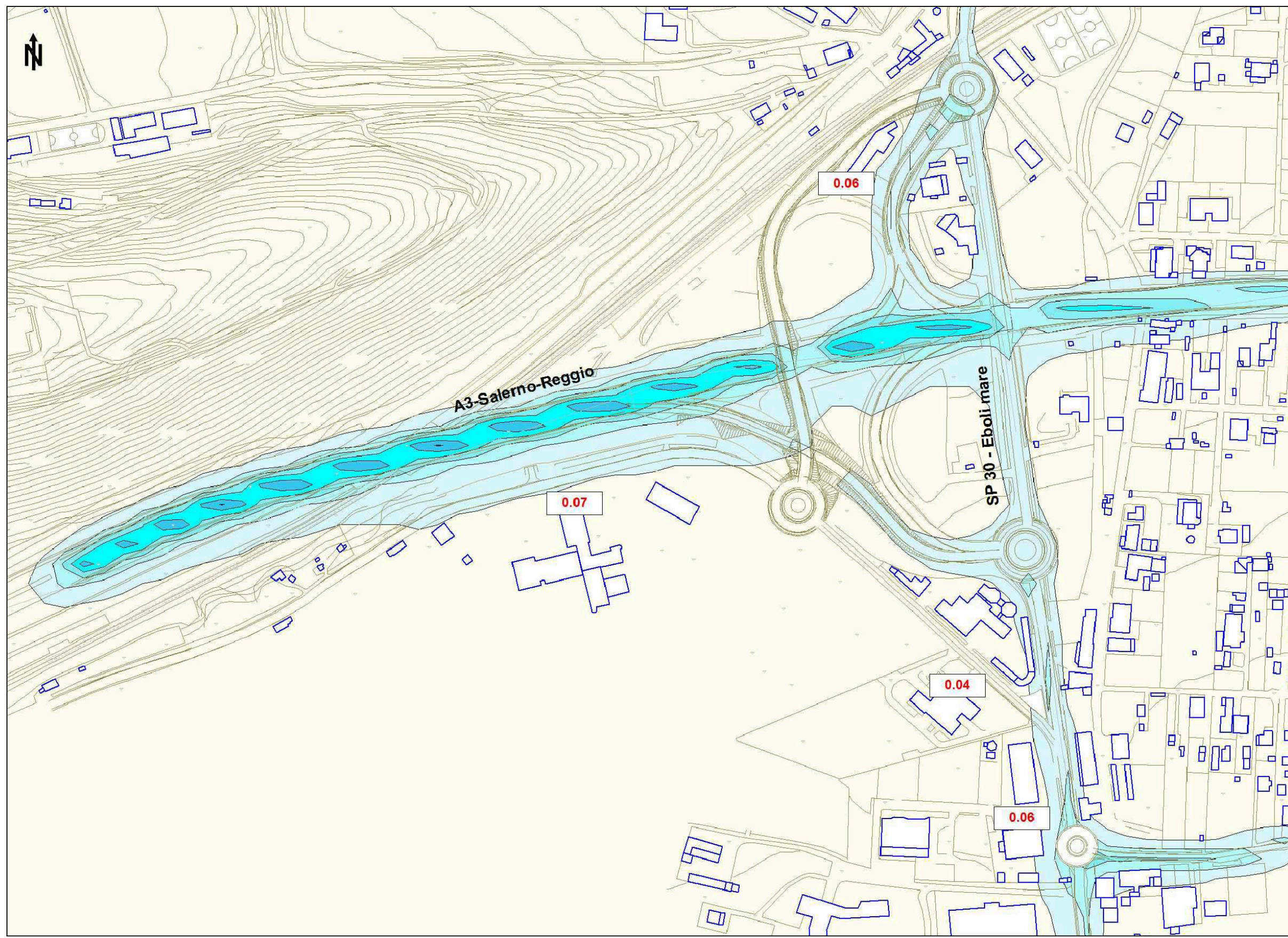
Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

- > 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.1 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.2 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.3 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.4 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.5 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.6 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.7 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.8 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.9 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario POST OPERAM - BENZENE

tavola: 1/1

scala: 1:3000



Anas SpA

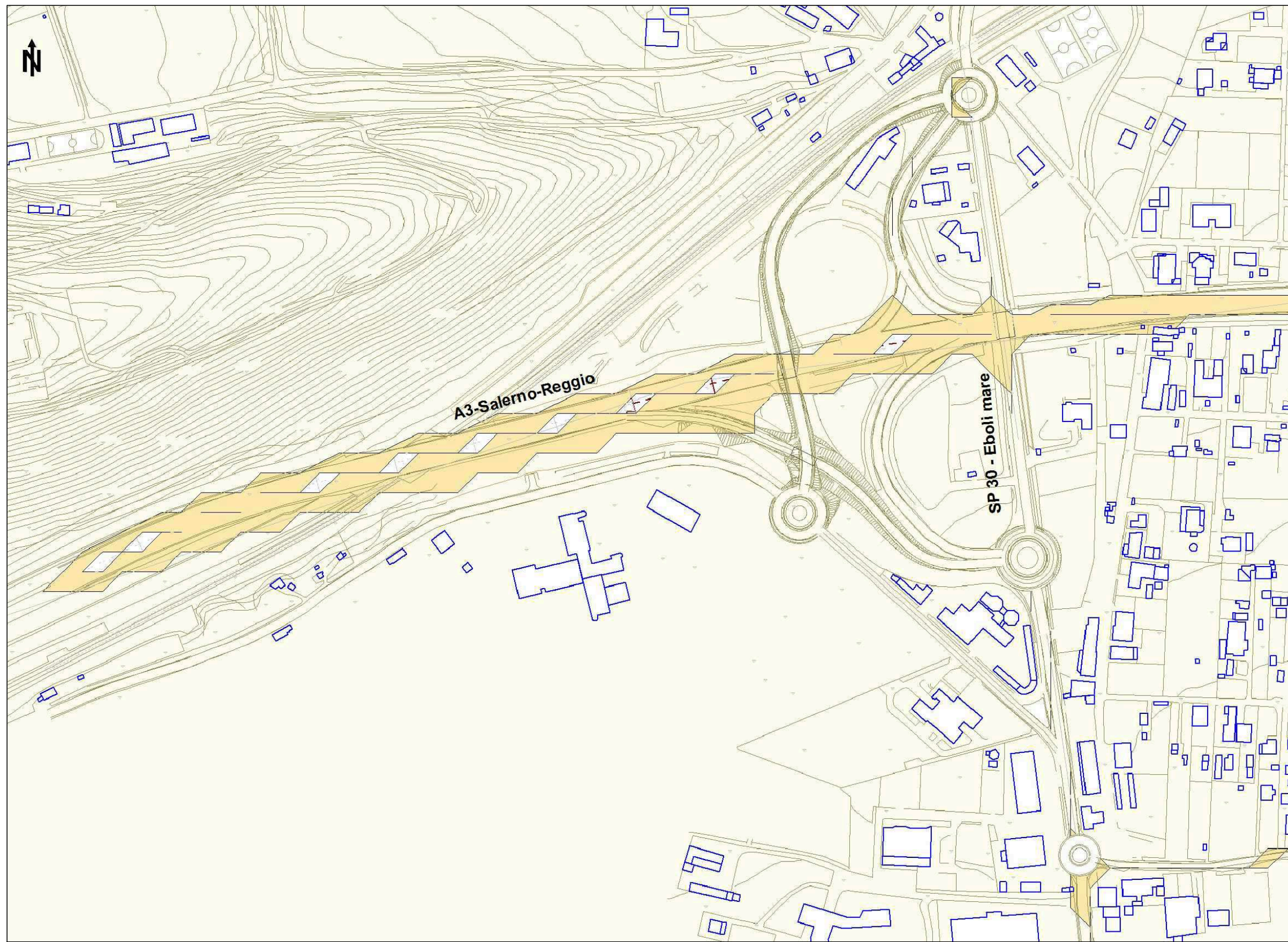
Direzione Centrale Progettazione

**A2 - AUTOSTRADA MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000**

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LEGENDA

- > 0.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.1 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.2 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.3 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.4 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.5 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.6 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.7 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.8 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 0.9 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- > 1.0 dB $\mu\text{g}/\text{m}^3$



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inquinamento atmosferico - Stima della concentrazione degli inquinanti - Scenario POST OPERAM - SO2

tavola:	1/1
scala:	1:3000