



Adeguamento funzionale dello svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione della visibilità locale esistente: carta della visibilità dei suoli su CTR, scolia 1:2000

- visibilità nulla
- visibilità scarsa
- visibilità buono
- visibilità inaccessibile
- edificato
- limiti UR
- cantieri
- progetto



Anas Spa

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

A2 - AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO

ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VISIBILITA' LOCALE ESISTENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (D. Lgs. 50/2016) già PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
 Dat. Ing. Gabriele GIOVINNI / Ordine Ing. di Roma n. 27047 / Dat. Ing. Pio ASELLI / Ordine Ing. di Foggia n. 1895 / Dat. Ing. Francesco PIGNERI / Ordine Ing. di Viterbo n. 4 861

IL GEOLOGO:
 Dat. Geol. Saverio Maffei / Ordine Geol. del Lazio n. 329 / IARCHEOLOGO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio OLIVIERI

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dat. Ing. Antonio CIBRELLA

PROTOCOLLO
 DATA

ARCHEOLOGIA
STUDIO PER LA VERIFICA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
 (art. 25, lgs. 50/2016)
 Carta della visibilità dei suoli

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISIONE	Nov. 2012			
B	Rimessione per avvio procedure D. Lgs. 50/2016	Mag. 2016			
C	Sottoscr. Polistrada e avvio procedure D.lgs 50/2016	Mag. 2017			

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0411X	P	1201	T00 SG03 GEN_PL02_C.dwg	C	
			ELAB. T00 SG03 GEN_PL02		