



Adegumento funzionale dello svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione della viabilità locale esistente: carta del rischio archeologico assoluto su CTR; scala 1:2000



**Anas Spa**

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**A2 - AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO**

**ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (D. Lgs. 50/2016)

già PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:  
 Dat. Ing. Gabriele GIOVINNI / Dat. Ing. Rug. ASIELLO / Dat. Ing. Francesco PIGNERI  
 Ordine Ing. di Roma n. 27047 / Ordine Ing. di Foggia n. 1895 / Ordine Ing. di Viterbo n. 4801

IL GEOLOGO  
 Dat. Geol. Saverio Maffei / Ordine Geol. del Lazio n. 329

ARCHEOLOGO  
 Dott.ssa Lisa Taveri

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio GIOVINNI

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dat. Ing. Antonio CIBRELLA

PROTOCOLLO  
 DATA

ARCHEOLOGIA  
 STUDIO PER LA VERIFICA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO  
 (art. 25, lgs. 50/2016)  
 Carta del rischio archeologico assoluto

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Sottosaz. Polistrada e avvio procedure D.Lgs 50/2016	Mag.2017			
B	Rimessione per avvio procedura D. Lgs. 50/2016	lug.2018			
A	EMISSIONE	Nov.2012			

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0411X	P	1201	T00 SG03 GEN_PL05_C.dwg	C	
			ELAB. T00 SG03 GEN_PL05		