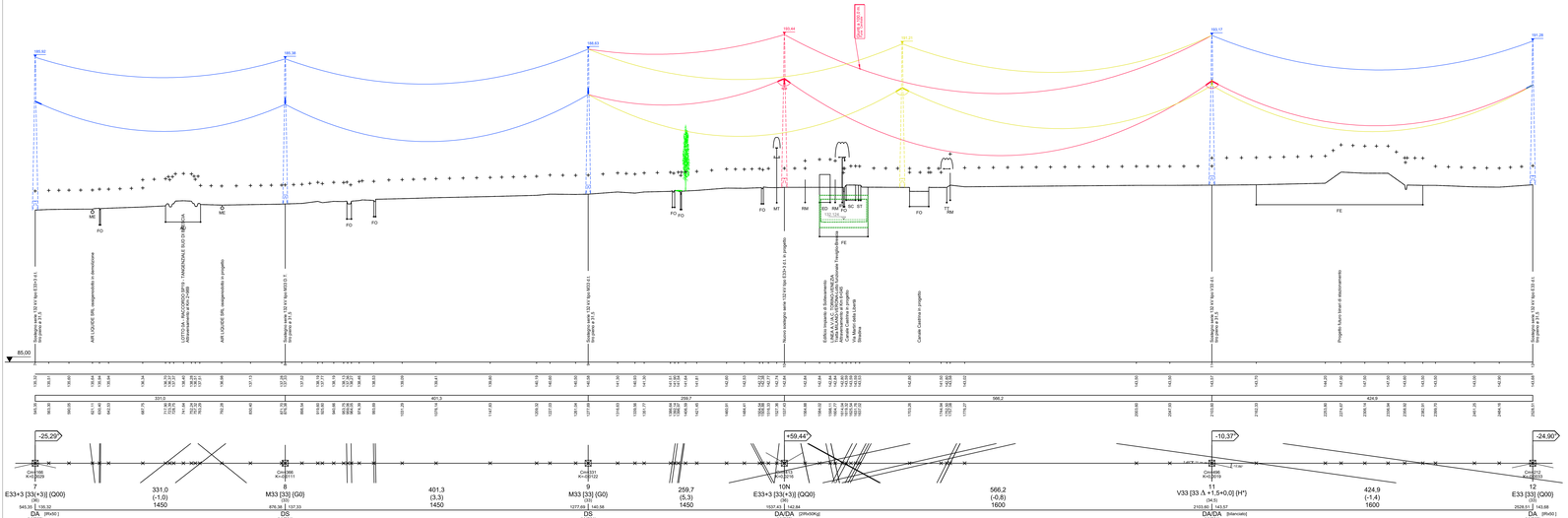

Legenda delle infrastrutture

Elettrodotti

- Tronco di linea 132 kV a doppia terna non interessato da modifiche
- Tronco di linea in progetto
- Tronco di linea in demolizione

Autostrada

- Collegamento autovistadale tra le citta' di Milano e Brescia (Brebemi)

0.00 Quota di progetto in [m]

Dati di base ricavati dal progetto esecutivo Brebemi elaborato:

Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
08518-RA01-A02	02	03/2011	Planimetria di progetto Lotto 0A
08908-RA01-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali
08909-RA01-A011-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali

Ferrovia

- Linea RFI "Milano - Venezia" -Tratta Milano - Verona

0.00 Quota di progetto in [m].

Dati di base ricavati dalla documentazione As-Built Italfer elaborato:

Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
IN5112EE2P7GA0000001E	E	20/07/2016	Planimetria di individuazione dell'opera
IN5112EE2PIGA0803006C	C	15/09/2014	Pianta fondazione e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 6/8
IN5112EE2PIGA0803005D	C	15/09/2014	Pianta fondazioni e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 5/8
IN5112EE2PIGA0804006C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 6/8
IN5112EE2PIGA0804005C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 5/8

Note

- La linea elettrica a 132 kV T.754/755 è da intendersi su doppia palificata con due terne di conduttori;
- Il sostegno pr.p. 10N-9 della serie 132 kV dispone di una quota pari a 31,5 fro-piano;
- Il profilo esistente da demolire indicato in giallo è stato riportato in modo indicativo ad solo scopo rappresentativo, in quanto il profilo di progetto rimane disassato di circa 130 metri;
- Sulle campate p.10N - 11 e p.11 - 12 il conduttore dovrà essere tesato/ricollocato con il parametro riportato (MFB 40° 1600);
- Le fondazioni del nuovo sostegno si intendono a piloti trivellati;
- I dispositivi di messa a terra dei sostegni sono di tipo UE MT3 LF91/3;
- Per ulteriori dettagli relativi ai conduttori, alla morsetteria, ai sostegni ecc. si rimanda all'elaborato Elementi tecnici dell'impianto.

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori - Fasci)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione trapezio (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione trapezio (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mm²)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10-6)	Carico di rottura (daN)	Massa/unita' (kg/m)
T-1/2	Conduttore	1	Al.-Ac.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,903
	Fune	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno: Sinistro, Asse linea, Destro

Catenaria del conduttore: In MFB (40°C)

Codici delle opere attraversate

MI	Metanodotto
FO	Fognatura
ME	Metanodotto
FE	Ferrovia
TM	Teleriscaldamento
RM	Rete metanodotto
MT	Metanodotto
FM	Fognatura mista
SC	Sottopasso ciclabile
ST	Sottopasso stradale
FE	Linea ferroviaria

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
00	07/06/2017	Prima emissione	R.Barella	F.Pedrazzi	P.Zanni

Ipro Rete Italia — TERNA GROUP

Direzione Territoriale Nord Ovest

UPRI

Progetto: Linea AT
Travagliato-Stefana F.lli /Travagliato-Brandico
Chiari - Travagliato

Titolo: Progetto di modifica linee aeree AT, connesse alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (Brebemi) - Interconnessione tra A35 e la rete elettrica nazionale a 380 kV. Sostegno p. 7-(T380) e p. 10-(T.754/755) e sud-est degli attuali, in Località Lonmarabi - Comune di Ospitaletto (BS)

Tipo di elaborato: Progetto esecutivo
Profilo Altimetrico - T.754/755

Scala: Ascisse 1:2000, Ordinate 1:500

Tensione(kV): 132 / 380

N°terna: 754/755 / 365

Formato: 1680x508

Fogli: 1 a 2

Riferimento dati doc.:

File: LE23754C1CBX00011_00_01.dwg

Identificativo documento: L E 23754C1 C BX 00011

Progetto: Variant Bre-Ber-Bd. - T.754/T.755 - T. 365

Identificator doc. esterno:

Unità Progettazione Stazionarie Impianti
Il Responsabile
(P. Zanni)

Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 1511

TERNA Rete Italia S.p.A. - Viale Egilde, 26 - 20134 Milano - Tel. 02 7261 1 - Fax 02 7261 3700 - www.terna.it - Cap. Soc. € 2.000.000.000 i.v. - C.F. 97032880155 - P.IVA 05779711000 - R.E.A. 1917240
Questo disegno non può essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza autorizzazione.

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: Società di Progetto BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 66/2016

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA TERNA A 132 kV T.754 E T.755 - LINEA TERNA A 380 kV T.365

CODICE INTERFERENZE LEA T.64-04 E LEA T.64-23/2

INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE CON SPOSTAMENTO DEI SOTEGNI P.7N(T365) E P.10N(T754/755)

A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITA' LONMARABI-OSPITALETTO (BS)

PROFILO ALTIMETRICO T.754 / T.755

PROGETTAZIONE: Interconnessione

PER IL CONSORZIO IL PROGETTISTA RESPONSABILE INGEGNERIA PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
MERMAC-STUDIO S.r.l. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Zanni
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 1511

PER IL CONSORZIO IL DIRETTORE TECNICO
MERMAC-STUDIO S.r.l. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Zanni
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 1511

VERIFICA: APPROVATO SKP

LOC	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA
	CODICE																12/01/2017
66381	04	PR	E	I	I1	00	001	00	00	001	00	A	00				SCALA

ELABORAZIONE PROGETTUALE

N.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	01	EMISSIONE	GENNAIO	TERNA	GENNAIO	TERNA	GENNAIO	TERNA

REVISIONE

TERNA RETE ITALIA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL CONCESSIONARIO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA TRANSITABILE E GRATUITA DI CUI SOPRA. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE OWNER (S.T.G.). UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.