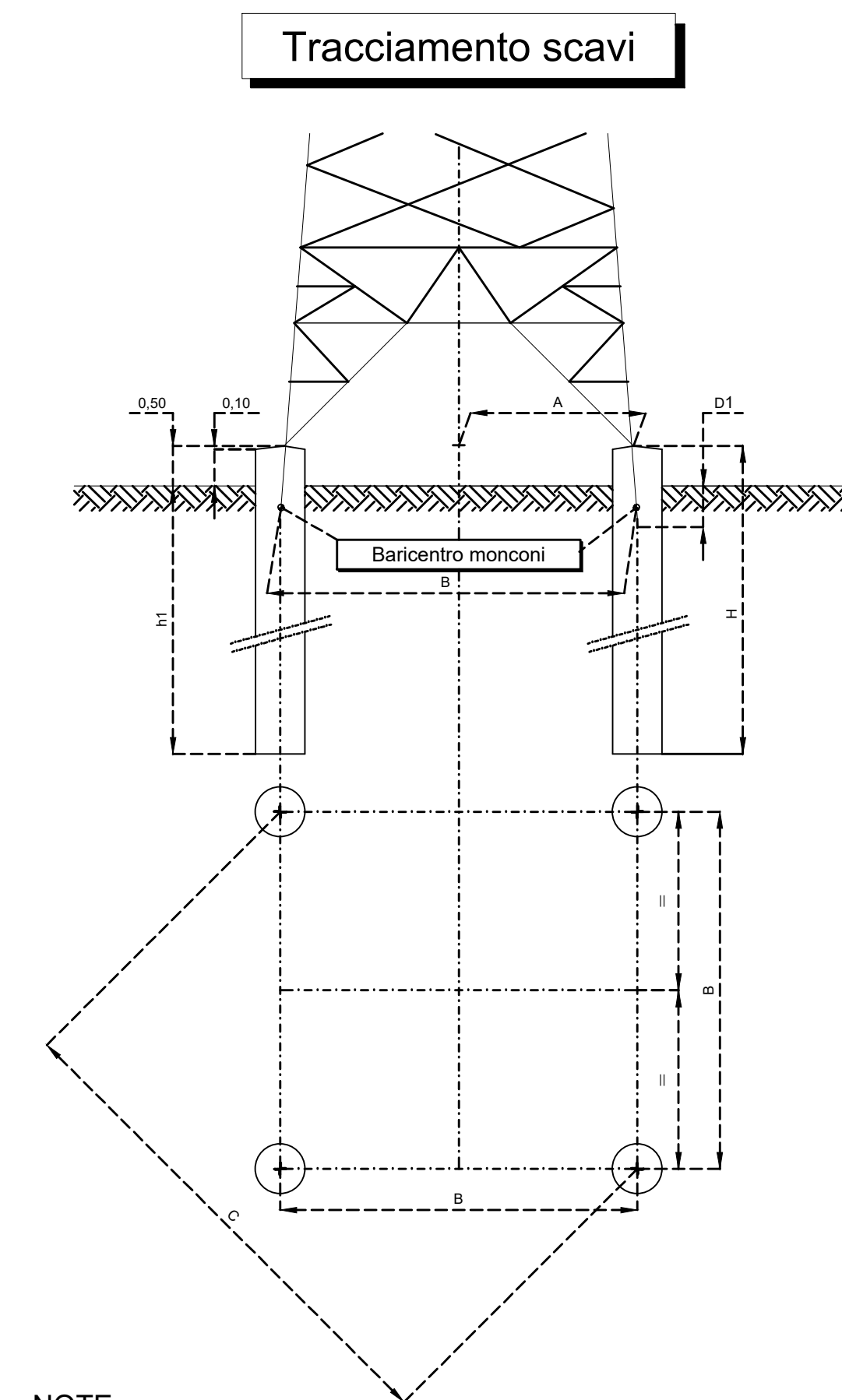


DATI RIASSUNTIVI

Sostegni		Dimensioni piloti					Ferri di armatura										Tracciamento scavi				Peso ferri di armatura per singolo pilotto compresa doppia spirale (kg)						
N.	Tipo	Moncone	Piede	Base	Calcolo di verifica	Ø1 (m)	Ø2 (m)	H (m)	h1 (m)	D1 (m)	N°	Ø (mm)	Svil. (m)	N°	Ø (mm)	a (m)	b (m)	c (m)	Svil. (m)	N°		Ø (mm)	Svil. (m)	A (m)	B (m)	C (m)	2Tg
T.754/755																											
10N	E33+3	F56/H=1500	P006DE021	P006DE015	RE23754C1CBX00014 Rev. 00	1,5	1,3	10,5	10,0	1,0	30	22	10,2	12	30	0,575	0,575	1,15	2,96	6	30	4,08	3,70	7,52	10,63	0,1546654	1,718
T.365																											
7N	Eps36	4031/2	ES4021/4	ES4011	RE23754C1CBX00015 Rev. 00	1,5	1,3	10,5	10,0	1,8	42	30	10,2	11	30	0,65	0,65	1,30	3,34	7	30	4,08	3,56	7,41	10,38	0,130134	2,773



- NOTE:**
- 1 - Calcestruzzo RbK 250 da N/cm²
 - 2 - Tutti i ferri sono considerati Fe B 44 K controllato ad aderenza migliorata
 - 3 - Nel peso dei ferri non sono considerate le sovrapposizioni di 40 volte il diametro con barre di lunghezza max. 12 m.
 - 4 - Gli anelli distanziatori andranno nel numero indicato nel prospetto ed equidistanti
 - 5 - Dimensioni in metri
 - 6 - L'impresa appaltatrice è tenuta, in base ai disegni costruttivi dei sostegni, a verificare la correttezza del tracciamento scavi

UNITÀ PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE IMPIANTI
 Il Responsabile
 (P. ZANNI)

00	07/06/2017	Prima emissione	M. Cagnoni	F. Pedrinazzi	P. Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
Terna Rete Italia Direzione Territoriale Nord Ovest UPRI			Impianto: Linea a Doppia Terna Travagliato-Stefana F.lli /Travagliato-Brandico Chiari - Travagliato N°erna: 754/755 132 365 Tensione(KV): 380 Titolo: Progetto di modifica linee aeree AT, connesso alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (BreBeMi) - Interconnessione tra la A35 e la A4. Intervento con spostamento dei sostegni p. 7 (T365) e p. 10 (T.754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato - Comune di Ospitaletto (BS). Progetto esecutivo Fondazioni a piloti trivellati Files: FE23754C1CBX00011_00_00.dwg Formato: 840x630 Foglio: 1 di 1 Identificativo documento: F E 23754C1 C BX 00011		
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.					
Progetto:			Identificativo doc. esterno:		
Varianti Bre-Be-Mi - T.754/T.755 - T. 365					

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA
 CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 66/2016

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA TERNA A 132 KV T.754 E T.755 - LINEA TERNA A 380 KV T.365
 CODICE INTERFERENZE LEA T.64-04 E LEA T.64-23/2
 INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE CON SPOSTAMENTO DEI SOSTEGNI P.7(T365) E P.10(T.754/755) A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITÀ LOVERNATO-OSPITALETTO (BS)
 FONDAZIONI A PILOTI TRIVELLATI

PROGETTAZIONE: Interconnessione
 VERIFICA: APPROVATO BDP

PER IL CONSORZIO IL DIRETTORE TECNICO
 IMPRESA RIZZAROLI & C. S.p.A.
 Dott. Ing. Stefano Rizzaroli
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO IL DIRETTORE TECNICO
 IMPRESA RIZZAROLI & C. S.p.A.
 Dott. Ing. Stefano Rizzaroli
 Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

I.D.	66382	ENVT	PA	FA	EA	LA	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTI	PROG.	PARTI DOC.	STATO	REV.	DATA
		04	PA	E	I	I	11	00	001	00	00	001	00	A	00	LUGLIO 2017

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE				
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO
A	01	EMMISSIONE	12/07/2017	TERNA	12/07/2017	TERNA

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Terna Rete Italia
 IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 IL CONCESSIONARIO: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. - DON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANI' PENSANDO A MORIA DI LESSE
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.