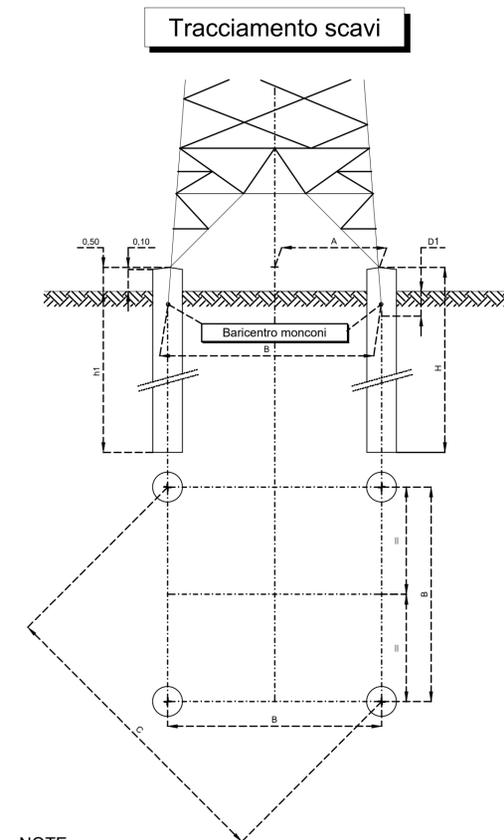


**DATI RIASSUNTIVI**

Sostegni					Dimensioni piloti					Ferri di armatura										Tracciamento scavi				Peso ferri di armatura per singolo pilotto compresa doppia spirale (kg)																									
N.	Tipo	Moncone	Piede	Base	Calcolo di verifica					Verticali Tipo A		Cavallotti Tipo B					Anelli Tipo C			A	B	C	2Tg																										
Ø1 (m)	Ø2 (m)	H (m)	h1 (m)	D1 (m)	N°	Ø (mm)	Svil. (m)	N°	Ø (mm)	a (m)	b (m)	c (m)	Svil. (m)	N°	Ø (mm)	Svil. (m)	A (m)	B (m)	C (m)	2Tg																													
T.754/755																						10N	E33+3	F56/H=1500	P006DE021	P006DE015	RE23754C1CBX00014 Rev. 00	1,5	1,3	10,5	10,0	1,0	30	22	10,2	12	30	0,575	0,575	1,15	2,96	6	30	4,08	3,70	7,52	10,63	0,1546654	1,718
T.365																						7N	Eps36	4031/2	ES4021/4	ES4011	RE23754C1CBX00015 Rev. 00	1,5	1,3	10,5	10,0	1,8	42	30	10,2	11	30	0,65	0,65	1,30	3,34	7	30	4,08	3,56	7,41	10,38	0,130134	2,773



- NOTE:**
- Calcestruzzo RbK 250 da N/cm²
  - Tutti i ferri sono considerati Fe B 44 K controllato ad aderenza migliorata
  - Nel peso dei ferri non sono considerate le sovrapposizioni di 40 volte il diametro con barre di lunghezza max. 12 m.
  - Gli anelli distanziatori andranno nel numero indicato nel prospetto ed equidistanti
  - Dimensioni in metri
  - L'impresa appaltatrice è tenuta, in base ai disegni costruttivi dei sostegni, a verificare la correttezza del tracciamento scavi

UNITÀ PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE IMPIANTI  
 Il Responsabile  
 (P. ZANNI)

00	07/06/2017	Prima emissione	M. Cagnoni	F. Pedrinazzi	P. Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
<b>Terna Rete Italia</b> Direzione Territoriale Nord Ovest UPRI			Impianto: Linea a Doppia Terna Travagliato-Stefana F.lli /Travagliato-Brandico Chiari - Travagliato N°erna: 754/755 132 365 Tensione(KV): 380 Titolo: Progetto di modifica linee aeree AT, connesso alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (BreBeMi) - Interconnessione tra la A35 e la A4. Intervento con spostamento dei sostegni p. 7 (T365) e p. 10 (T.754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato - Comune di Ospitaletto (BS). Progetto esecutivo Fondazioni a piloti trivellati Files: FE23754C1CBX00011_00_00.dwg Formato: 840x630 Foglio: 1 di 1 Identificativo documento: F E 23754C1 C BX 00011		
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.					

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
 CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA  
 CUP E31B05000390007  
**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO**  
 PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 66/2016  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 LINEA TERNA A 132 KV T.754 E T.755 - LINEA TERNA A 380 KV T.365  
 CODICE INTERFERENZE LEA T.64-04 E LEA T.64-23/2  
 INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE CON SPOSTAMENTO DEI SOSTEGNI P.7(T365) E P.10(T.754/755) A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITÀ LOVERNATO-OSPITALETTO (BS)  
**FONDAZIONI A PILOTI TRIVELLATI**  
 PROGETTAZIONE: Interconnessione  
 VERIFICA: APPROVATO BDP  
 PER IL CONSORZIO IL DIRETTORE TECNICO  
 IMPRESA RIZZAROLI & C. S.p.A.  
 Dott. Ing. Stefano Rizzaroli  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821  
 PER IL CONSORZIO IL DIRETTORE TECNICO  
 IMPRESA RIZZAROLI & C. S.p.A.  
 Dott. Ing. Stefano Rizzaroli  
 Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631  
 IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 I.D.: 66382  
 ELABORAZIONE PROGETTUALE  
 REVISIONE  
 IL DIRETTORE DEI LAVORI  
 IL CONCEDENTE  
 IL CONCESSIONARIO  
 L. PRESENTE DOCUMENTO NON POTS' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. - DON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANI' PERMESSO A NORMA DI LEGGE  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.