

CONCEDENTE



CONCESSIONARIA



SOCIETÀ DI PROGETTO  
BREBEMI SPA

CUP E3 1 B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI  
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 66/2016

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA TERNA A 132 KV T.754 E T.755 - LINEA TERNA A 380 KV T.365**  
**CODICE INTERFERENZE LEA T.64-04 E LEA T.64-23/2**

**INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE CON SPOSTAMENTO DEI SOTEGNI P.7N(T365) E  
P.10N(T754/755) A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITA' LOVERNATO-OSPITALETTO (BS)**

**TABELLA DI TESATURA DEL CONDUTTORE E DELLA FUNE DI GUARDIA 2/2**

PROGETTAZIONE:



VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE  
IMPRESA PIZZAROTTI E C. S. P.A.  
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PARMA N. 821

IL DIRETTORE TECNICO  
IMPRESA PIZZAROTTI E C. S. P.A.  
DOTT. ING. SABINO DEL BALZO  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI POTENZA N.  
631

APPROVATO SDP

I.D.

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROGR.

DATA:

66384

EMIT. 04

TIPO SH

FASE E

M.A. I

LOTTO 11

OPERA 00

PROG.OPEA 001

TRATTO 00

PARTI 00

PROGR. 002

PART.OCC. 00

STATO A

REV. 00

LUG 2017  
SCALA:

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

IL PROGETTISTA  
INGEGNERE  
PIERLUIGI  
TARANTINI  
TERNA RETE ITALIA  
ALBO N° 2759  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PARMA BERGAMO

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	12/07/2017	TERNA	12/07/2017	TERNA	12/07/2017	TERNA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



SOCIETÀ DI PROGETTO  
BREBEMI SPA

Società di Progetto  
Brebemi SpA



  
 nità Progettazione Realizzazione Impianti.  
 Il Responsabile  
 (P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	07/06/2017	Prima emissione	M. Cagnoni	F. Pedrinazzi	P. Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
Direzione Territoriale Nord Ovest ----- UPRI		Impianto: Linee AT <h3 style="text-align: center;">Chiari - Travagliato</h3> Titolo: Progetto di modifica linee aeree AT, connesso alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (BreBeMi) Interconnessione tra la A35 e la A4. Intervento con spostamento dei sostegni p.7 (T.365) e p.10 (T.754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato - Comune di Ospitaletto (BS). <h4 style="text-align: center;">Progetto esecutivo</h4> <h4 style="text-align: center;">Tabella di tesatura del conduttore e della fune di guardia</h4>		N°Terna: <h2 style="text-align: center;">365</h2>	Tensione(kV): <h2 style="text-align: center;">380</h2>
Ricavato dal documento:		Files: TE23754C1CBX00012_00_00.pdf	Formato: A4	Foglio	
		Identificativo documento: <h2 style="text-align: center;">T E 23754C1 C BX 00012</h2>			
Terna si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione					
Progetto: Varianti Bre-Be-Mi - T.754/T.755 - T. 365		Identificativi documento esterno:			

**NOTE :**

- A) Il dislivello DH viene misurato tra le quote di attacco del conduttore ovvero quota mensola per i sostegni d'amarro e punto inferiore della catena per quelli di sospensione.**

DH ha valore positivo se passando dal sostegno n ad n+1 la quota aumenta, negativo nel caso opposto.

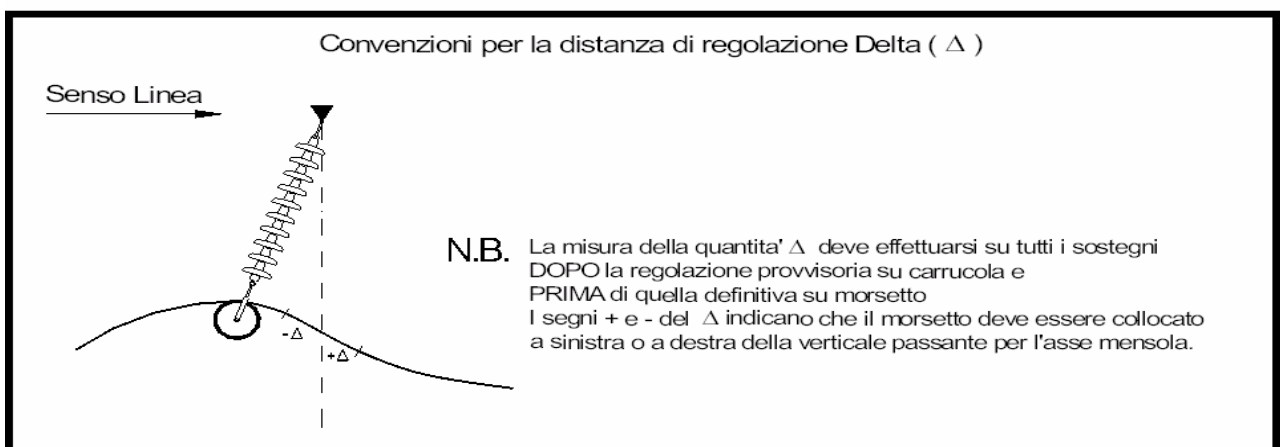
- B) La distanza di regolazione DELTA va misurata lungo il conduttore dal punto di intersezione tra il conduttore stesso e la verticale passante per il punto estremo della mensola verso il punto ove mettere la morsa.**

La distanza DELTA va misurata verso il sostegno n+1 con DELTA positivo, verso il sostegno n-1 nel caso opposto.

DELTA non tiene conto della variazione di lunghezza del conduttore nei sostegni in angolo per effetto dello sbandamento laterale delle carrucole (DL da misurare in sito)

DELTA va quindi incrementato del valore  $DL \times \sin(\text{ALFA}/2)$  sul sostegno n, e del doppio di detto valore sui sostegni da n+1 a fine linea.

Questa operazione deve essere ripetuta per ogni sostegno in angolo (ALFA=angolo di linea).



**Dati relativi al CONDUTTORE**

Caratteristiche della Tratta			Caratteristiche Geometrico/Fisiche						Condizioni Base		
Tratta	N° Campate su Tratta	Note	Tipo	Diametro [mm]	Sezione complessiva [mm <sup>2</sup> ]	Peso unitario [kg/m]	Modulo elastico [daN/mm <sup>2</sup> ]	Coefficiente termico [E-06/°C]	Temperatura [°C]	Tiro Orizzontale [daN]	Pretensione [°C]
5bis 7N	3		All.-Acc.	31,50	585,30	1,953	6800	19,4	15	3342,7	0
7N 9	2		All.-Acc.	31,50	585,30	1,953	6800	19,4	15	3444,6	0

**Temperature di POSA [°C]**

-20,0	-15,0	-10,0	-5,0	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0
-------	-------	-------	------	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------

**Tabella di Tesatura**  
**Linea Elettrica a 380kV**  
**Linee AT : Chiari - Travagliato**  
**Terna n° 365**

**Dati relativi alla FUNE di GUARDIA**

Caratteristiche della Tratta			Caratteristiche Geometrico/Fisiche						Condizioni Base		
Tratta	N° Campate su Tratta	Note	Tipo	Diametro [mm]	Sezione complessiva [mm <sup>2</sup> ]	Peso unitario [kg/m]	Modulo elastico [daN/mm <sup>2</sup> ]	Coefficiente termico [E-06/°C]	Temperatura [°C]	Tiro Orizzontale [daN]	Pretensione [°C]
5bis 7N	3		Ottica	17,90	168,90	0,740	8800	16,4	15	1456,5	0
7N 9	2		Ottica	17,90	168,90	0,740	8800	16,4	15	1500,9	0
8 9	1		Acciaio	11,50	78,90	0,638	17500	11,5	-20	1386,9	0

**Temperature di POSA [°C]**

-20,0	-15,0	-10,0	-5,0	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0
-------	-------	-------	------	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

#### Terna n° 365

### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.5bis al Sostegno n.7N

Campata equivalente = 400,08 [m]

Note :

**CONDUTTORE**

Diametro = 31,50 [mm]

Sezione = 585,30 [mm<sup>2</sup>]

Peso = 1,953 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Conduttore in Carrucola			Delta Regolaz [mm]	Conduttore in Morsa	
		Campata [m]	Dislivello [m]	Tiro Orizzon. [daN]	Tiro Assiale [daN]	Freccia [m]		Tiro [daN]	Freccia [m]
-20	5bis	461,0	1,5	3854,7	3878,6	13,22	0,00	3858,7	13,20
	5	401,3	3,2	3865,3		9,99			
	6	240,9	3,5	3883,7		3,58			
	7N				3894,3				
-15	5bis	461,0	1,5	3769,5	3794,0	13,52	0,00	3773,4	13,50
	5	401,3	3,2	3780,2		10,21			
	6	240,9	3,5	3798,9		3,66			
	7N				3809,7				
-10	5bis	461,0	1,5	3688,5	3713,5	13,82	0,00	3692,4	13,80
	5	401,3	3,2	3699,4		10,44			
	6	240,9	3,5	3718,3		3,74			
	7N				3729,2				
-5	5bis	461,0	1,5	3611,5	3637,1	14,11	0,00	3615,4	14,09
	5	401,3	3,2	3622,5		10,66			
	6	240,9	3,5	3641,7		3,82			
	7N				3652,8				
0	5bis	461,0	1,5	3538,2	3564,4	14,40	0,00	3542,2	14,39
	5	401,3	3,2	3549,4		10,88			
	6	240,9	3,5	3568,9		3,90			
	7N				3580,1				
5	5bis	461,0	1,5	3467,5	3494,2	14,70	0,00	3472,5	14,68
	5	401,3	3,2	3478,8		11,10			
	6	240,9	3,5	3498,6		3,97			
	7N				3509,9				
10	5bis	461,0	1,5	3401,0	3428,3	14,99	0,00	3406,0	14,96
	5	401,3	3,2	3412,4		11,31			
	6	240,9	3,5	3432,5		4,05			
	7N				3444,0				

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

#### Terna n° 365

### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.5bis al Sostegno n.7N

Campata equivalente = 400,08 [m]

Note :

**CONDUTTORE**

Diametro = 31,50 [mm]

Sezione = 585,30 [mm<sup>2</sup>]

Peso = 1,953 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Conduttore in Carrucola			Delta Regolaz [m]	Conduttore in Morsa	
		Campata [m]	Dislivello [m]	Tiro Orizzon. [daN]	Tiro Assiale [daN]	Freccia [m]		Tiro [daN]	Freccia [m]
15	5bis	461,0	1,5	3337,5	3365,4	15,27	0,00	3342,7	15,25
	5	401,3	3,2	3349,1		11,53			
	6	240,9	3,5	3369,4		4,13			
	7N				3381,1				
20	5bis	461,0	1,5	3276,9	3305,3	15,56	-0,01	3282,2	15,53
	5	401,3	3,2	3288,6		11,74			
	6	240,9	3,5	3309,3		4,20			
	7N				3321,0				
25	5bis	461,0	1,5	3219,0	3247,9	15,84	-0,01	3224,4	15,81
	5	401,3	3,2	3230,9		11,95			
	6	240,9	3,5	3251,8		4,28			
	7N				3263,6				
30	5bis	461,0	1,5	3163,6	3193,1	16,11	-0,01	3169,1	16,09
	5	401,3	3,2	3175,6		12,16			
	6	240,9	3,5	3196,8		4,35			
	7N				3208,8				
35	5bis	461,0	1,5	3110,6	3140,6	16,39	-0,01	3116,2	16,36
	5	401,3	3,2	3122,8		12,37			
	6	240,9	3,5	3144,2		4,42			
	7N				3156,3				
40	5bis	461,0	1,5	3059,8	3090,3	16,66	-0,01	3065,5	16,63
	5	401,3	3,2	3072,1		12,57			
	6	240,9	3,5	3093,8		4,49			
	7N				3106,0				





# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

#### Terna n° 365

### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.5bis al Sostegno n.7N

Note :

**FUNE di GUARDIA**      Diametro = 17,90 [mm]      Sezione = 168,90 [mm<sup>2</sup>]      Peso = 0,740 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Tiro Orizzontale [daN]	Tiro Amarri [daN]	Freccia [m]
		Campata [m]	Dislivello [m]			
5	5bis	461,0	3,2	1502,5	1511,3	12,85
	5				1512,4	
	6				1520,1	
6	5	401,3	3,2	1514,2	1522,4	9,66
	6				1573,2	
	7N				1575,7	
7N	5bis	461,0	3,2	1571,9	1573,2	3,35
	5				1575,7	
	6				1575,7	
10	5bis	461,0	3,2	1479,1	1488,0	13,05
	5				1489,1	
	6				1490,7	
6	5	401,3	3,2	1484,7	1493,1	9,85
	6				1513,9	
	7N				1516,4	
7N	5bis	461,0	3,2	1512,5	1513,9	3,48
	5				1516,4	
	6				1516,4	
15	5bis	461,0	3,2	1456,5	1465,6	13,26
	5				1466,7	
	6				1462,7	
6	5	401,3	3,2	1456,5	1465,0	10,04
	6				1458,0	
	7N				1460,6	
7N	5bis	461,0	3,2	1456,5	1458,0	3,62
	5				1460,6	
	6				1460,6	
20	5bis	461,0	3,2	1434,8	1444,0	13,46
	5				1445,1	
	6				1435,9	
6	5	401,3	3,2	1429,5	1438,2	10,23
	6				1405,5	
	7N				1408,0	
7N	5bis	461,0	3,2	1403,9	1405,5	3,75
	5				1408,0	
	6				1408,0	
25	5bis	461,0	3,2	1413,9	1423,2	13,66
	5				1424,3	
	6				1410,2	
6	5	401,3	3,2	1403,7	1412,5	10,42
	6				1356,1	
	7N				1358,7	
7N	5bis	461,0	3,2	1354,4	1356,1	3,89
	5				1358,7	
	6				1358,7	

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

### Terna n° 365

#### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.5bis al Sostegno n.7N

Note :

**FUNE di GUARDIA**      Diametro = 17,90 [mm]      Sezione = 168,90 [mm<sup>2</sup>]      Peso = 0,740 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Tiro Orizzontale [daN]	Tiro Amarri [daN]	Freccia [m]
		Campata [m]	Dislivello [m]			
30	5bis	461,0	3,2	1393,7	1403,2	13,85
	5				1404,3	
	6				1385,5	
35	5	401,3	3,2	1379,0	1387,9	10,61
	6				1309,8	
	7N				1312,3	
40	5bis	461,0	3,2	1374,2	1383,8	14,05
	5				1384,9	
	6				1361,9	
40	5	401,3	3,2	1355,2	1364,3	10,79
	6				1266,4	
	7N				1268,9	
40	5bis	461,0	3,2	1355,4	1365,2	14,25
	5				1366,3	
	6				1339,3	
40	5	401,3	3,2	1332,4	1341,6	10,98
	6				1225,7	
	7N				1228,2	

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

#### Terna n° 365

### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.7N al Sostegno n.9

Campata equivalente = 534,57 [m]

Note :

**CONDUTTORE**

Diametro = 31,50 [mm]

Sezione = 585,30 [mm<sup>2</sup>]

Peso = 1,953 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Conduttore in Carrucola			Delta Regolaz [m]	Conduttore in Morsa		
		Campata [m]	Dislivello [m]	Tiro Orizzon. [daN]	Tiro Assiale [daN]	Freccia [m]		Tiro [daN]	Freccia [m]	
-20	7N	551,3	-0,4	3763,2	3800,7	19,37	0,00	3763,2	19,37	
	8				3801,3					16,95
	9				3801,3					16,95
-15	7N	551,3	-0,4	3712,8	3750,8	19,64	0,00	3713,0	19,64	
	8				3751,4					17,18
	9				3751,4					17,18
-10	7N	551,3	-0,4	3664,2	3702,7	19,90	0,00	3664,4	19,90	
	8				3703,3					17,41
	9				3703,3					17,41
-5	7N	551,3	-0,4	3617,2	3656,2	20,16	0,00	3617,5	20,16	
	8				3656,8					17,64
	9				3656,8					17,64
0	7N	551,3	-0,4	3571,7	3611,2	20,42	0,00	3572,1	20,41	
	8				3611,8					17,86
	9				3611,8					17,86
5	7N	551,3	-0,4	3527,8	3567,7	20,67	0,00	3528,2	20,67	
	8				3568,3					18,08
	9				3568,3					18,08
10	7N	551,3	-0,4	3485,2	3525,7	20,92	0,00	3485,7	20,92	
	8				3526,2					18,31
	9				3526,2					18,31
15	7N	551,3	-0,4	3443,9	3484,9	21,18	0,00	3444,6	21,17	
	8				3485,5					18,53
	9				3485,5					18,53
20	7N	551,3	-0,4	3404,0	3445,4	21,43	0,00	3404,7	21,42	

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

#### Terna n° 365

### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.7N al Sostegno n.9

Campata equivalente = 534,57 [m]

Note :

**CONDUTTORE**

Diametro = 31,50 [mm]

 Sezione = 585,30 [mm<sup>2</sup>]

Peso = 1,953 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Conduttore in Carrucola			Delta Regolaz [m]	Conduttore in Morsa	
		Campata [m]	Dislivello [m]	Tiro Orizzon. [daN]	Tiro Assiale [daN]	Freccia [m]		Tiro [daN]	Freccia [m]
20	8 9	516,1	0,7	3409,4	3446,0	18,74	0,00		18,77
25	7N 8 9	551,3	-0,4	3365,2	3407,1	21,67	0,00	3366,1	21,67
		516,1							
30	7N 8 9	551,3	-0,4	3327,7	3370,0	21,92	0,00	3328,6	21,91
		516,1							
35	7N 8 9	551,3	-0,4	3291,2	3334,0	22,16	0,00	3292,2	22,16
		516,1							
40	7N 8 9	551,3	-0,4	3255,8	3299,1	22,41	0,00	3256,8	22,40
		516,1							

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

#### Terna n° 365

### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.7N al Sostegno n.9

Note :

**FUNE di GUARDIA**      Diametro = 17,90 [mm]      Sezione = 168,90 [mm<sup>2</sup>]      Peso = 0,740 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Tiro Orizzontale [daN]	Tiro Amarri [daN]	Freccia [m]
		Campata [m]	Dislivello [m]			
-20	7N 8	551,3	1,3	1639,3	1651,6 1651,4	16,85
	8 9	516,1	-13,7	1657,3	1667,6 1668,2	14,60
-15	7N 8	551,3	1,3	1617,6	1630,1 1629,8	17,07
	8 9	516,1	-13,7	1632,5	1643,1 1643,6	14,83
-10	7N 8	551,3	1,3	1596,5	1609,2 1609,0	17,30
	8 9	516,1	-13,7	1608,7	1619,3 1619,8	15,05
-5	7N 8	551,3	1,3	1576,2	1589,1 1588,8	17,52
	8 9	516,1	-13,7	1585,6	1596,4 1596,9	15,27
0	7N 8	551,3	1,3	1556,5	1569,5 1569,2	17,74
	8 9	516,1	-13,7	1563,3	1574,3 1574,8	15,48
5	7N 8	551,3	1,3	1537,4	1550,6 1550,3	17,96
	8 9	516,1	-13,7	1541,8	1552,9 1553,5	15,70
10	7N 8	551,3	1,3	1518,8	1532,2 1531,9	18,18
	8 9	516,1	-13,7	1521,0	1532,3 1532,8	15,92

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

### Terna n° 365

#### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.7N al Sostegno n.9

Note :

**FUNE di GUARDIA**      Diametro = 17,90 [mm]      Sezione = 168,90 [mm<sup>2</sup>]      Peso = 0,740 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Tiro Orizzontale [daN]	Tiro Amarri [daN]	Freccia [m]
		Campata [m]	Dislivello [m]			
15	7N 8	551,3	1,3	1500,9	1514,4 1514,1	18,40
	8 9	516,1	-13,7	1500,9	1512,3 1512,8	16,13
20	7N 8	551,3	1,3	1483,4	1497,1 1496,8	18,62
	8 9	516,1	-13,7	1481,4	1493,0 1493,5	16,34
25	7N 8	551,3	1,3	1466,5	1480,3 1480,1	18,84
	8 9	516,1	-13,7	1462,6	1474,3 1474,8	16,55
30	7N 8	551,3	1,3	1450,1	1464,1 1463,8	19,05
	8 9	516,1	-13,7	1444,3	1456,2 1456,7	16,76
35	7N 8	551,3	1,3	1434,1	1448,3 1448,0	19,26
	8 9	516,1	-13,7	1426,6	1438,7 1439,2	16,97
40	7N 8	551,3	1,3	1418,6	1432,9 1432,6	19,47
	8 9	516,1	-13,7	1409,5	1421,7 1422,2	17,18

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

#### Terna n° 365

### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.8 al Sostegno n.9

Note :

**FUNE di GUARDIA**      Diametro = 11,50 [mm]      Sezione = 78,90 [mm<sup>2</sup>]      Peso = 0,638 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Tiro Orizzontale [daN]	Tiro Amarri [daN]	Freccia [m]
		Campata [m]	Dislivello [m]			
-20	8 9	516,1	-13,7	1386,9	1396,1 1396,6	15,05
-15	8 9	516,1	-13,7	1372,7	1382,0 1382,5	15,20
-10	8 9	516,1	-13,7	1358,9	1368,3 1368,7	15,36
-5	8 9	516,1	-13,7	1345,4	1354,8 1355,3	15,51
0	8 9	516,1	-13,7	1332,2	1341,8 1342,2	15,67
5	8 9	516,1	-13,7	1319,3	1329,0 1329,4	15,82
10	8 9	516,1	-13,7	1306,7	1316,5 1317,0	15,97
15	8 9	516,1	-13,7	1294,5	1304,3 1304,8	16,12
20	8 9	516,1	-13,7	1282,5	1292,5 1292,9	16,28
25	8 9	516,1	-13,7	1270,8	1280,9 1281,3	16,43
30	8 9	516,1	-13,7	1259,4	1269,5 1270,0	16,58

# Tabella di Tesatura

## Linea Elettrica a 380kV

### Linee AT : Chiari - Travagliato

### Terna n° 365

#### Caratteristiche della TRATTA

Tratta dal Sostegno n.8 al Sostegno n.9

Note :

**FUNE di GUARDIA**      Diametro = 11,50 [mm]      Sezione = 78,90 [mm<sup>2</sup>]      Peso = 0,638 [kg/m]

Temperatura di Posa [°C]	Sostegno numero	Dati Geometrici		Tiro Orizzontale [daN]	Tiro Amarri [daN]	Freccia [m]
		Campata [m]	Dislivello [m]			
35	8 9	516,1	-13,7	1248,2	1258,4 1258,9	16,72
40	8 9	516,1	-13,7	1237,3	1247,6 1248,1	16,87



# Tabella di Tesatura Indice

<b>Titolo</b>	<b>Pagina</b>
Terna n°365 a 380 kV / Chiari - Travagliato ; tratta dal sostegno 5bis al sostegno 7N : CONDUTTORE	5
Terna n°365 a 380 kV / Chiari - Travagliato ; tratta dal sostegno 5bis al sostegno 7N : FUNE DI GUARDIA	7
Terna n°365 a 380 kV / Chiari - Travagliato ; tratta dal sostegno 7N al sostegno 9 : CONDUTTORE	10
Terna n°365 a 380 kV / Chiari - Travagliato ; tratta dal sostegno 7N al sostegno 9 : FUNE DI GUARDIA	12
Terna n°365 a 380 kV / Chiari - Travagliato ; tratta dal sostegno 8 al sostegno 9 : FUNE DI GUARDIA	14