



Unità Progettazione Realizzazione Impianti.
Il Responsabile
Pierluigi Zanni
(P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	07/06/2017	Prima emissione	R.Barella	F.Pedrinazzi	P.Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
<p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p> <p>Direzione Territoriale Nord Ovest UPRI</p>		<p>Impianto: Linea a Doppia Terna Travagliato-Stefana F.lli /Travagliato-Brandico Chiari - Travagliato</p> <p>Titolo: Progetto di modifica linee aeree AT, connesso alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (BreBeMi) - Interconnessione tra la A35 e la A4. Intervento con spostamento dei sostegni p. 7 (T365) e p. 10 (T.754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato - Comune di Ospitaletto (BS).</p> <p style="text-align: center;">Progetto esecutivo Tabella distribuzione distanziatori</p>	N°terna: 754/755 365	Tensione(kV): 132 380	Scale:
Ricavato dal doc.:	Files: TE23754C1CBX00013_00_00.dwg	Formato: A3	Foglio: 1 di 2	Identificativo documento: T E 23754C1 C B X 00013	
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.					
Progetto: Varianti Bre-Be-Mi - T.754/T.755 - T. 365	Identificativi doc. esterno: -				

CONCEDENTE
 CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIA
 SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 66/2016

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA TERNA A 132 KV T.754 E T.755 - LINEA TERNA A 380 KV T.365
CODICE INTERFERENZE LEA T.64-04 E LEA T.64-23/2

INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE CON SPOSTAMENTO DEI SOSTEGNI P.7N(T365) E P.10N(T754/755)

A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITA' LOVERNATO-OSPITALETTO (BS)

TABELLA DI DISTRIBUZIONE DISTANZIATORI (T.365)

PROGETTAZIONE:



PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.													PROGR.		DATA:
IDENTIFICAZIONE ELABORATO															LUGLIO 2017
66385	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTI	PROGR.	PARTI DOC.	STATO	REV.	SCALA:	
	04	SH	E	I	I1	00	001	00	00	003	00	A	00		
ELABORAZIONE PROGETTUALE							REVISIONE								
<p>TERN A R E T E I T A L I A</p>							N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
							A	00	EMISSIONE	12/07/2017	TERNA	12/07/2017	TERNA	12/07/2017	TERNA
IL DIRETTORE DEI LAVORI				IL CONCEDENTE				IL CONCESSIONARIO							

**Tabella di distribuzione distanziatori
tratto P. 6 - P. 8**

Caratteristiche campate					Distribuzione distanziatori nelle campate (in metri)																				Riassunto																									
Campata	Lunghezza (m)	Dislivello (m)	Sviluppo teorico conduttore (m)	Sviluppo effettivo conduttore (m)	Distanziatore N° 1		Distanziatore N° 2		Distanziatore N° 3		Distanziatore N° 4		Distanziatore N° 5		Distanziatore N° 6		Distanziatore N° 7		Distanziatore N° 8		Distanziatore N° 9		Distanziatore N°10		Distanziatore N°11		Distanziatore N°12		Distanziatore N°13		Distanziatore N°14		Distanziatore N°15		Distanziatore N°16		Distanziatore N°17		Distanziatore N°18		Distanziatore N°19		Distanziatore N°20		N° distanziatori per fase	Tipo	N° per campata	N° dei distanziatori nei colli morti (Riferiti al 1° palo della campata)		
					Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva	Seguente	Progressiva								
6 - 7N	240,9	3,5	241,1	236,1	31	31	56	87	62	149	56	205	31	236																													4	LM812/1	12					
7N - 8	551,3	-0,4	553,7	548,7	27	27	66	93	58	151	66	217	58	275	66	341	58	399	66	465	56	521	27	548																					9	LM812/1	27	2		
																					Totale Distanziatori tipo LM812/1 in campata				39																									
																					Totale Distanziatori tipo LM812/1 nei colli morti																													
																					Totale Distanziatori tipo LM812/1				45																									