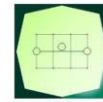


CONCEDENTE



CONCESSIONARIA



SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E3 1 B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ' DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 66/2016

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA TERNA A 132 KV T.754 E T.755 - LINEA TERNA A 380 KV T.365

CODICE INTERFERENZE LEA T.64-04 E LEA T.64-23/2

**INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE CON SPOSTAMENTO DEI SOTEGNI P.7N(T365) E
P.10N(T754/755) A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITÀ LOVERNATO-OSPITALETTO (BS)**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTAZIONE:



VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A.
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PARMA N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A.
DOTT. ING. SABINO DEL BALZO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI POTENZA N. 631

APPROVATO SdP

| I.D. | IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | | | | | | PROGR. | | DATA: | |
|-------|---------------------------|------|------|------|-------|-------|----------|--------|-------|--------|-----------|-------|--------|--------|-------|--|
| | EMITT. | TIPO | FASE | M.A. | LOTTO | OPERA | PROGOPEA | TRATTO | PARTI | PROGR. | PART.DOC. | STATO | REV. | LUG | 2017 | |
| 66396 | 04 | CM | E | I | 11 | 00 | 001 | 00 | 00 | 001 | 00 | A | 00 | SCALA: | | |

| ELABORAZIONE PROGETTUALE | | | | REVISIONE | | | | | | | |
|--------------------------|------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|--|--|--|
| N. | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO | | | |
| A | 00 | EMISSIONE | 12/07/2017 | TERNA | 12/07/2017 | TERNA | 12/07/2017 | TERNA | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto
Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA

Linea a 132 kV a Doppia Terna
“Travagliato - Stefana F.lli” T. 754
“Travagliato - Brandico” T. 755

Linea a 380 kV a Semplice Terna Trinata
“Chiari - Travagliato” T. 365

Progetto di modifica linee aeree AT, connesso alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (BreBeMi) - Interconnessione tra la A35 e la A4.

Intervento con spostamento dei sostegni p. 7 (T365) e p. 10 (T.754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato - Comune di Ospitaletto (BS).

Progetto esecutivo

Computo metrico estimativo



Unità Progettazione Realizzazione Impianti.
Il Responsabile
Pierluigi Zanni
(P. ZANNI)

Storia delle revisioni

| | | |
|---------|----------------|-----------------|
| Rev. 00 | del 07/06/2017 | Prima emissione |
|---------|----------------|-----------------|

Uso Pubblico

| Elaborato | | Verificato | | Approvato |
|--------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|
| R. Barella NO-PRI-LIN | | F. Pedrinazzi NO-PRI-LIN | | P. Zanni NO-PRI |

Progetto di modifica linee aeree AT, connesso alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (BreBeMi) - Interconnessione tra la A35 e la A4.

Linea a 380 kV STT T.365 "Chiari - Travagliato"

Intervento con spostamento del sostegno p. 7 (T365) a sud-est dell'attuale, in Località Lovernato - Comune di Ospitaletto (BS).

Posa di: n. 1 nuovo sostegno serie 380 kV semplice terna trinato tipo Epbs36

COSTI PER LA LINEA

| SPECIFICAZIONE DEL LAVORO | | | IMPORTI PARZIALI (K€) | IMPORTI TOTALI (K€) |
|--|----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|
| A) COSTI DI COSTRUZIONE | | | | |
| - Fornitura materiali | | | | |
| Carpenteria+MAT Sostegno Epbs36 | to | 85,00 | | |
| Armamento di amarro triplo LM151 | n | 6 | | |
| Armamento amarro fdg ottica 17,9 mm passante | n | 1 | | |
| Giunto a compressione cond. 31,5 mm | n | 9 | | |
| Isolatore in vetro caperno LJ1/4 | n | 342,00 | | |
| Distanziatori trinati 31,5 LM812 | n | 40,00 | | |
| | | | 190,19 | |
| - Prestazioni linea AT | | | | |
| Scavo di fondazione in terreno normale | mc | 30 | | |
| Pali trivellati ø 1500 mm | m | 42,00 | | |
| Impianto cantiere pali trivellati | crp | 1,00 | | |
| Fornitura ferro di calcestruzzo | kg | 13.500 | | |
| Montaggio carpenteria 380 kV | to | 85,00 | | |
| Trasfer. Cond. e fdg linee 380 kV S.T. | cad | 2,00 | | |
| Verniciatura mediante ciclo "B" | mq | 1.500 | | |
| | | | 194,17 | |
| - Demolizioni linea AT aerea | | | | |
| Smontaggio carpenteria senza reimpiego | to | 80 | | |
| Demolizione fondazioni | m ³ | 28 | | |
| - Conferimento discarica terreno/materiali detritici | | | | |
| Conferimento a discarica del terreno/materiali detritici in eccedenza risultante dalle nuove fondaz e dai recuperi delle esist | to | 360 | | |
| | | | 51,79 | |
| - Prestazioni TERNA | | | | |
| Progetto esecutivo | h | 175 | | |
| Assistenza lavori | h | 125 | | |
| Autorizzazione secondarie | h | 20,00 | | |
| Incarico CSP e CSE | % | 3,0 | | |
| Oneri D.Lgs. 81/2008 | % | 3 | | |
| | | | 27,49 | |
| | | TOTALE (A) | | 463,64 |
| B) SPESE GENERALI | | | | |
| | | TOTALE (B) | | 46,36 |
| TOTALE GENERALE | | | | 510,00 |

Progetto di modifica linee aeree AT, connesso alla variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia (BreBeMi) - Interconnessione tra la A35 e la A4.
Linea a 132 kV DT T.754/755 "Travagliato-Stefana F.Ili/Travagliato-Brandico"

Intervento con spostamento del sostegno p. 10 (T.754/755) a sud-est dell'attuale, in Località Lovernato - Comune di Ospitaletto (BS).

Posa di: n° 1 nuovo sostegno serie 132 kV doppia terna tipo Edt33+3

COSTI PER LA LINEA

| SPECIFICAZIONE DEL LAVORO | | | IMPORTI PARZIALI (K€) | IMPORTI TOTALI (K€) |
|---|----------------|----------|-----------------------|---------------------|
| A) COSTI DI COSTRUZIONE | | | | |
| - Fornitura materiali | | | | |
| Carpenteria+MAT Sostegno Edt33+3 | to | 40,00 | | |
| Armamento di amarro doppio LM122 | n | 12 | | |
| Armamento di sosp. Contrappeso 50 kg LM24/50 | n | 6 | | |
| Armamento amarro fdg AW 11,5 mm | n | 1 | | |
| Armamento di amarro bilanciato | n | 6 | | |
| Conduttore Alluminio -Acciaio 31,5 LC2/1 | kg | 3.906 | | |
| Giunto a compressione cond. 31,5 mm | n | 6 | | |
| Giunto a compressione fdg AW 11,5 mm | n | 1 | | |
| Corda Aw 11,5 mm | kg | 268 | | |
| Isolatore in vetro caperno LJ1/2 | n | 486,00 | | |
| | | | 104,60 | |
| - Prestazioni linea AT | | | | |
| Scavo di fondazione in terreno normale | mc | 25 | | |
| Pali trivellati ø 1500 mm | m | 42,00 | | |
| Impianto cantiere pali trivellati | crp | 1,00 | | |
| Fornitura ferro di calcestruzzo | kg | 7.400 | | |
| Montaggio carpenteria 132 kV | to | 40,00 | | |
| Trasfer. Cond. e fdg linee 132 kV D.T. | cad | 2,00 | | |
| Magg. 10% su trasfer. cond. E fdg linee 132 kV D.T. | cad | 13000,00 | | |
| Verniciatura mediante ciclo "B" | mq | 640 | | |
| | | | 88,25 | |
| - Demolizioni linea AT aerea | | | | |
| Smontaggio carpenteria senza reimpiego | to | 40 | | |
| Demolizione fondazioni | m ³ | 15 | | |
| | | | 19,75 | |
| - Prestazioni TERNA | | | | |
| Progetto esecutivo | h | 175 | | |
| Assistenza lavori | h | 125 | | |
| Autorizzazione secondarie | h | 20,00 | | |
| Incarico CSP e CSE | % | 3,0 | | |
| Oneri D.Lgs. 81/2008 | % | 3 | | |
| | | | 19,21 | |
| | | | TOTALE (A) | 231,82 |
| B) SPESE GENERALI | | | | |
| | | | TOTALE (B) | 23,18 |
| TOTALE GENERALE | | | | 255,00 |