	CONTRACTOR Ref		TR01-AX-BS-T3500000094		
			Doc Type	REP	Discipline		CIV
			System/ Subsystem	00	Class	3	Page 1 of 50

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA

DA05 – AREA DI CARICO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Allegato
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO DA TRAFFICO
VEICOLARE

DOCUMENT N°: TR01-TPR-35-EPC1-120094



Rev.	Status	Date	Revision memo	Issued by	Checked by
0	Rep	08/08/2017	IFI	L.Nencini	Alberto Ansiati

This document has been generated by an Electronic Document Management System. When printed it is considered as a for information only copy. The controlled copy is the screen version and it is the holder's responsibility that he/she holds the latest valid version.

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 2 of 50	

INDICE

1	VALUTAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO DA TRAFFICO VEICOLARE.....	3
1.1	Introduzione.....	3
1.2	Riferimenti normativi.....	3
1.2.1	Normativa nazionale	3
1.3	Metodologia di calcolo.....	3
1.4	Caratterizzazione delle aree di studio.....	4
1.5	Individuazione dei ricettori.....	7
1.6	Limiti acustici.....	7
1.7	Descrizione delle sorgenti sonore.....	8
1.8	Situazione ante operam.....	9
1.9	Situazione post operam	10
1.10	Verifica dei livelli post operam ai ricettori	11
1.11	Piano di monitoraggio	12
	Appendice TABELLA DEI RISULTATI	13

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 3 of 50	

1 Valutazione dell'impatto acustico da traffico veicolare

1.1 Introduzione

La presente valutazione di impatto acustico è redatta al fine di valutare la rumorosità prodotta dal traffico veicolare indotto lungo i percorsi previsti per raggiungere i due impianti di trasformazione; sarà infatti considerato il traffico indotto dalle attività di trasporto del greggio sulle viabilità che collegano la Dumping DA5 alle due destinazioni previste per i prodotti estrattivi: la Raffineria di Roma e la Raffineria di Falconara Marittima.

Inoltre, il traffico generato dall'attività di trasporto del greggio sarà differenziato lungo i vari tracciati in base a due differenti scenari: si ipotizza un primo scenario in cui tutto il greggio è convogliato al punto di trasformazione ubicato sulla costa tirrenica e un secondo scenario in cui il 75% del greggio è convogliato alla raffineria di Roma e il restante 25% alla raffineria di Falconara Marittima.

1.2 Riferimenti normativi

1.2.1 Normativa nazionale

- D.P.C.M. 1 marzo 1991 – Limiti massimi d'esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno – G.U. n. 57 del 08/03/91.
- Legge 26 ottobre 1995 n. 447 – Legge quadro sull'inquinamento acustico – G.U. n. 254 del 30/10/1995.
- D.P.C.M. 14 novembre 1997 – Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore – G.U. n. 280 del 1/12/97.
- D.M.A. 16 marzo 1998 – Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico – G.U. n. 76 del 1/04/98.
- D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142 – Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare – G.U. n.127 del 1/6/04.

1.3 Metodologia di calcolo

La valutazione dei livelli di rumore sia nella condizione ante operam che post-operam è stata effettuata tramite il software Sound Plan versione 7.3 della SoundPLAN LLC 80 East Aspley Lane Shelton, WA 98584 USA che utilizza algoritmi di calcolo tipo "ray-tracing" e che implementa il metodo di calcolo NMPB- Routes - 2008; l'utilizzo di tale modello è indicato nella Direttiva Europea 2002/49/CE che raccomanda il metodo francese e la relativa norma tecnica XP S31-133 per la modellizzazione del rumore da traffico stradale.

Il metodo di calcolo francese "NMPB-Routes-2008" consente di determinare la propagazione acustica in campo esterno prendendo in considerazione numerosi parametri e fattori legati a:

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 4 of 50	

- localizzazione, forma ed altezza degli edifici;
- topografia dell'area di indagine;
- caratteristiche fonoassorbenti del terreno;
- tipologia costruttiva e posizione planoaltimetrica del tracciato stradale;
- presenza di eventuali ostacoli schermanti;
- caratteristiche acustiche della sorgente;
- dimensione ed alla tipologia di eventuali barriere antirumore.

Caratterizzazione acustica della sorgente “traffico stradale” nel modello NMPB

Sono state adottate le seguenti ipotesi relative alla modellazione della sorgente specifica:

- si considera un'unica linea sorgente posta al centro della carreggiata;
- la tipologia del flusso di traffico viene assegnata come “fluido continuo” su tutti gli archi del grafo;
- per quanto riguarda la pendenza del tracciato, è stata considerata sempre pari a 0;
- per quanto riguarda la superficie stradale, si è assunta presenza di asfalto di tipo tradizionale, pertanto è stata considerata la correzione pari 0 dB relativa alla condizione di “asfalto liscio”.

1.4 Caratterizzazione delle aree di studio

Come già anticipato sono previste due destinazioni per il greggio proveniente dall'area estrattiva in oggetto: la Raffineria di Roma e la Raffineria di Falconara Marittima.

La destinazione sulla costa tirrenica sarà raggiunta tramite il percorso “tracciato 1”, mentre la costa adriatica potrà essere raggiunta tramite due percorsi alternativi denominati rispettivamente “tracciato 2a” e “tracciato 2b”.

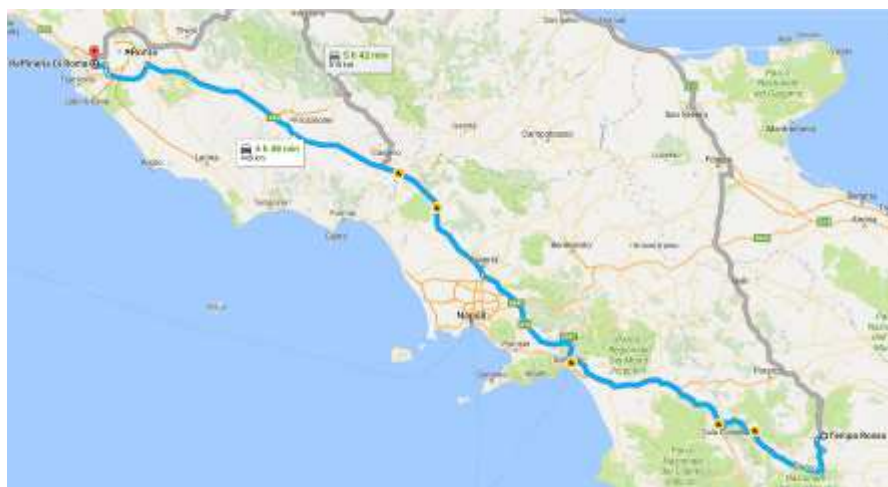
Nelle successive tabelle sono state elencate le tratte di strada con l'indicazione approssimativa della rispettiva lunghezza. La suddivisione è stata effettuata tenendo in considerazione le caratteristiche delle strade ai fini dell'individuazione dei ricettori e dei limiti di immissione acustica.

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 5 of 50	

Tracciato 1: destinazione Raffineria di Roma

Nella successiva immagine viene mostrato il percorso che sarà seguito per raggiungere la raffineria di Roma.

Figura 1.1: Tracciato verso Raffineria di Roma



Le strade percorse nel *tracciato 1* sono le seguenti:

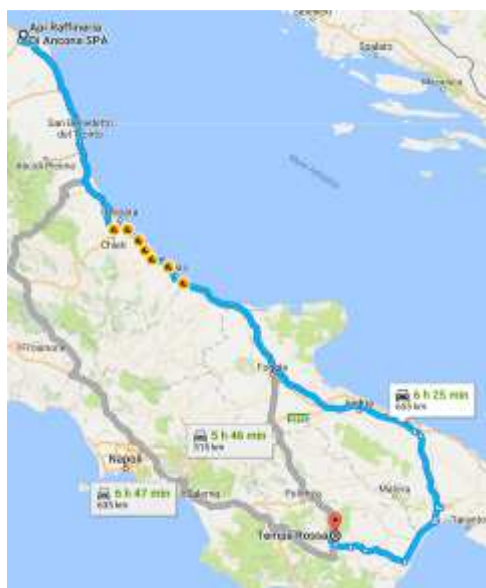
DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA INTERESSATA
strada comunale Pietrapertosa Corleto Perticara	6km
SS103	2km
Strada Provinciale n.2 Strada "Saurina"	10km
Strada presso Armento	12km
Strada Statale n.598 "Fondo Val d'Agri" fino ad Atena Lucana	65km
Autostrade A2 "Mediterraneo"	80km
A30	60km
A1 "Autosole"	180km
Grande Raccordo Anulare di Roma	25km
Via della Pisana e via della Malagrotta	3km

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
			Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Revision 0	Status: IFI
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Rev Date : 08-ago-2017	
			Page 6 of 50	

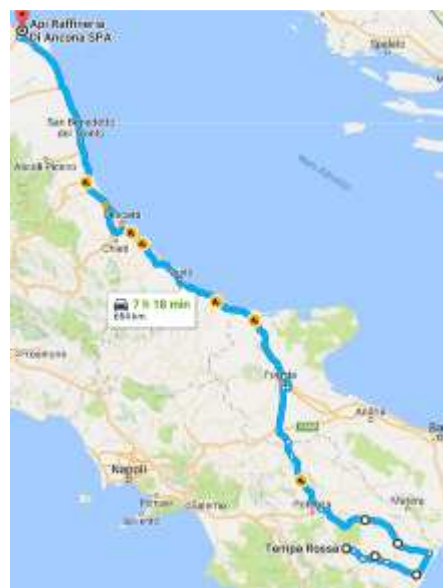
Tracciato 2: destinazione Raffineria di Falconara Marittima

Nelle successive immagini vengono mostrati i due percorsi che saranno seguiti per raggiungere la raffineria di Falconara Marittima.

Figura 1.2: Tracciati verso Raffineria di Falconara Marittima



tracciato 2a



tracciato 2b

Le strade percorse nel *tracciato 2a* sono le seguenti:

DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA INTERESSATA
strada comunale Pietrapertosa Corleto Perticara	6km
SS103	2km
Strada Provinciale n.2 Strada "Saurina"	35km
Strada Statale n.598 "Fondo Val d'Agri" fino a Scanzano	34 km
Strada Statale n.106 "Ionica" direzione Taranto	58 km
Autostrada n.14 "Adriatica"	500km
Strada Statale n.76	3km
Strada Statale n.16	3km

Le strade percorse nel *tracciato 2b* sono le seguenti:

DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA INTERESSATA
strada comunale Pietrapertosa Corleto Perticara	6km
SS103	2km
Strada Provinciale n.2 Strada "Saurina"	35km
Strada Statale n.598 "Fondo Val d'Agri" fino a Scanzano	16 km

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 7 of 50	

DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA INTERESSATA
Strada Statale n.407 "Basentana" direzione Taranto	90 km
Strada Statale n.658	45 km
Strada Statale n. 303	10 km
Strada Statale n. 655	40 km
Autostrada n.14 "Adriatica"	350km
Strada Statale n.76	3km
Strada Statale n.16	3km

1.5 Individuazione dei ricettori

Per quanto riguarda le strade A, B, C, D con flussi di traffico superiore ai 10000 veicoli giornalieri, si assume che il contributo di 330 autobotti non abbia un impatto rilevante ai fini del rispetto dei limiti di immissione diurna di 70 dB(A) entro la prima fascia di 100 metri per lato.

Per le strade di tipo E ed F che seguono i più bassi limiti della classificazione acustica, è stata effettuata una analisi puntuale ai ricettori entro una fascia di 50 metri per i tracciati interessati dal 100% dei transiti di autobotti e di 30 metri per i tracciati interessati dal 25% delle autobotti.

Per quanto riguarda invece i ricettori sensibili (scuole ed ospedali), è stata effettuata una analisi puntuale all'interno di una fascia di 100 metri per lato rispetto alla strada. Tali ricettori sono stati individuati cercando per parole chiave sui database di Google Maps e di Open Street Maps utilizzando le parole chiave "scuola", "ospedale". Successivamente, per gli elementi individuati, sono state effettuate alcune ulteriori ricerche in rete più approfondite, escludendo quelli per i quali non è stato trovato riscontro della loro esistenza.

Nella tabella finale in allegato vengono elencati i ricettori individuati. I ricettori sono stati nomenclati con il seguente schema:

Rxx.ny_z

Dove:

xx è un progressivo numerico

n vale 1 nel caso del percorso verso Roma e 2 nel caso del percorso verso Falconara

y nel caso del percorso verso Falconara può essere a, b, oppure ab

z è pari a "s" se si tratta di ricettore sensibile "o" se si tratta di ricettore ordinario

1.6 Limiti acustici

Ai fini dell'individuazione dei limiti di rumore per le strade oggetto di analisi si fa riferimento ai limiti riportati nella tabella 2 del DPR n.142 del 30/03/2004 relativamente a infrastrutture stradali esistenti.

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 8 of 50	

D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 - TABELLA 2 - Strade esistenti e assimilabili

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norma CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	D a (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	D b (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E- urbane di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabelle C allegata al d.P.C.M. 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alle zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447/95.			
F - locale		30				

(*) per le scuole vale il solo limite diurno

1.7 Descrizione delle sorgenti sonore

La sorgente sonora sarà costituita dal traffico generato dal passaggio di rimorchi con cisterne di tipo L4BH, aventi capacità di 30 m³.

I transiti avverranno nel corso del periodo di riferimento diurno compreso tra le 6:00 e le 22:00, durante la fascia oraria che va dalle 8:00 di mattina alle 8:00 di sera per una durata indicativa di 12 ore/giorno. I trasporti avverranno tutti i giorni dal lunedì al venerdì.

Viste le tipologie di strade interessate, prive di altre sorgenti di traffico veicolare rilevanti, si può ipotizzare che il traffico indotto abbia caratteristiche di "flusso continuo fluido". Questa situazione si realizza quando i veicoli si muovono sulla tratta in esame a velocità quasi costante, senza

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 9 of 50	

accelerazioni o decelerazioni; si considera “fluido” se il flusso è stabile nello spazio e per un tempo di almeno dieci minuti. Questa tipologia di traffico è quella tipica di un’autostrada, una strada a scorrimento veloce, strade interurbane di collegamento, strade urbane principali (al di fuori delle ore di punta).

Nella successiva

Figura 1.3 è mostrata una esemplificazione della tipologia di cisterna che verrà utilizzata.

Figura 1.3: Esempio di Cisterna



Per questa tipologia di autobotte, unitamente al rimorchio, si considera un livello sonoro SEL (Second Energy Level) associato all’evento di transito pari a 80 dB(A) per un intervallo di velocità compreso tra 40 e 80 km/h. Il livello sonoro di riferimento è considerato a 7.5 metri di distanza dall’asse di marcia del veicolo, come da normativa europea per l’omologazione dei veicoli stessi.

1.8 Situazione ante operam

Al fine di stimare i livelli di rumore esistenti lungo i tratti di viabilità interessati dal traffico indotto dall’attività in oggetto saranno utilizzati i dati del traffico giornaliero medi forniti da ANAS e relativi al mese di novembre del 2015 nei tratti in oggetto. Tali dati sono stati inseriti nel modello di calcolo NMPB.

Si riportano di seguito i dati di Traffico Giornaliero Medio per le postazioni ubicate nelle strade oggetto del presente studio.

Tracciato 1:

denominazione strada	postazione n.	Ubicazione postazione	TGM Veicoli/giorno
SS598	10044	km 69433 Gallicchio (PZ)	3040

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 10 of 50	

A3	1891	km 82702 Atena Lucana (SA)	13342
	1890	km 61290 Sicignano degli Alburni (SA)	16791
A90 - GRA	920004	km 42890 - Roma	130048
	920007	km 56789 - Roma	132245

Tracciato 2a:

denominazione strada	postazione n.	Ubicazione postazione	TGM Veicoli/giorno
SS598	1841	km 106690 - Montalbano Jonico (MA)	2105
SS106	735	km 464529 - Palagianò (TA)	13032

Tracciato 2b:

denominazione strada	postazione n.	Ubicazione postazione	TGM Veicoli/giorno
SS598	1841	km 106690 - Montalbano Jonico (MA)	2105
SS407	900052	km 100334 – Bernalda (MA)	5937
	3185	km 83199 – Pisticci (MA)	4119
SS658	3470	km 10875 – Potenza (PZ)	9030
	3468	km 33042 – Atella (PZ)	6822
SS655	657	km 31527 – Candela (FG)	5863
	3454	km 5698 – Foggia (FG)	10344

Per tutti gli altri tratti di strada analizzati, sono stati ipotizzati valori di traffico giornaliero medio approssimativamente simili a quelli dei tratti contigui.

1.9 Situazione post operam

Per la valutazione dei livelli sonori post-operam saranno analizzati i percorsi precedentemente descritti considerando un primo caso in cui il 100% dei mezzi in uscita dalla zona di carico sono destinati alla raffineria di Roma e un secondo caso in cui il 25% del totale dei mezzi è indirizzato alla costa adriatica, alla raffineria di Falconara Marittima.

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 11 of 50	

Caso 1: destinazione 100% dei veicoli alla raffineria di Roma

Sono previsti in totale 165 passaggi di autobotti in andata e altrettanti in ritorno, per un totale di 330 transiti al giorno presso ogni ricettore acustico successivamente individuato.

La sorgente di rumore equivalente risultante per la strada, produrrà dunque un livello di immissione pari a:

$$80 + 10 \log (330/3600*16) = 57,5 \text{ dB(A)}.$$

Tale livello viene considerato alla distanza di 7,5 metri dalla linea di mezzzeria stradale.

La frequenza di passaggio dei veicoli sarà circa di $330/12 = 28$ veicoli/ora.

Caso 2: destinazione 25% dei veicoli alla raffineria di Falconara Marittima

Sono previsti in totale circa 42 passaggi di autobotti in andata e altrettanti in ritorno, per un totale di 84 transiti al giorno presso ogni ricettore acustico successivamente individuato.

La sorgente di rumore equivalente risultante per la strada, avrà dunque un livello SEL pari a:

$$80 + 10 \log (84/3600*16) = 51,5 \text{ dB(A)}.$$

Tale livello viene considerato alla distanza di 7,5 metri dalla linea di mezzzeria stradale.

La frequenza di passaggio dei veicoli sarà circa di $84/12 = 7$ veicoli/ora.

In entrambi i casi analizzati, il contributo di immissione ai ricettori è stato determinato con algoritmo di divergenza lineare.

Nelle situazioni più critiche è stata effettuata una analisi più approfondita considerando anche gli effetti schermanti degli elementi interposti tra sorgente e ricettore.

È stato infine sommato un fattore di riflessione in facciata pari a 3 dB(A).

1.10 Verifica dei livelli post operam ai ricettori

È stata effettuata una valutazione della rumorosità prodotta dal traffico indotto ai sensi del DPR n.142 del 30/03/2004. Nella tabella allegata sono riportati i risultati dei livelli acustici calcolati, contestualmente alla verifica dei livelli normativi come prevista dalla L. 447/95 e dai decreti attuativi D.P.C.M. 14/11/97 (Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore).

In tabella allegata i recettori vengono mostrati nelle foto aeree. In ogni fotografia aerea viene indicata, tramite un segmento giallo, la congiungente tra il punto più vicino della strada e l'edificio ricettore. Tale distanza sarà presa come riferimento nell'esecuzione dei calcoli di propagazione per divergenza lineare.

I risultati delle analisi mostrano che, nelle condizioni di esercizio, i limiti di legge vigenti risultano rispettati. Presso alcuni ricettori, dove i limiti di legge risultano già superati (sulla scorta dei dati

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 12 of 50	

modellistici a disposizione), il contributo di immissione prodotto dalle attività di trasporto del greggio non contribuisce comunque ad aggravare la situazione preesistente.

1.11 Piano di monitoraggio

In fase di avvio del cantiere dovranno essere eseguiti rilievi in prossimità dei ricettori più impattati in modo da verificare la congruenza dei calcoli previsionali in ottemperanza ai limiti di legge.



I rilievi dovranno essere effettuati da tecnico competente in acustica con strumentazione conforme alla classe I ai sensi del DPCM 16/03/1998 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico”. Verranno calcolati i livelli equivalenti di rumore ponderati “A” allo scopo di determinare i livelli di immissione da confrontare ai limiti di legge previsti dal - D.P.C.M. 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore” e dal DPR n.142 del 30/03/2004. Durante le misurazioni dovranno essere effettuate acquisizioni degli spettri acustici.

Qualora i risultati dei rilievi fonometrici evidenziassero dei superamenti dei limiti di normativa, verranno adottati accorgimenti adeguati per la riduzione delle emissioni sonore entro i livelli previsti dalla normativa (modifica delle modalità/orari di trasporto, installazione di barriere fonoisolanti, etc).

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 13 of 50	

Appendice TABELLA DEI RISULTATI


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 14 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R01.1_o	Civile abitazione	591891	4473302	strada comunale Pietrapertosa Corleto Peticara		60	52,8	51,6	55,2	60
R02_o	Civile abitazione	591492	4473757	strada comunale Pietrapertosa Corleto Peticara		30	56,7	54,6	58,8	60



This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 15 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R03.1_o	Civile abitazione	591227	4472860	strada comunale Pietrapertosa Corleto Peticara		65	52,3	51,2	54,8	60


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 16 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R04.1_o	Civile abitazione	590760	4470656	strada comunale Pietrapertosa Corleto Peticara		60	52,8	51,6	55,2	60
R05.1_o	Civile abitazione	589772	4470882	SS103		30	57,1	54,6	59,0	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 17 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R06.1_o	Civile abitazione	589210	4472178	SS103		35	56,3	53,9	58,3	60



This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 18 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R07.1_o	Civile abitazione	589186	4472056	SS103		30	57,1	54,6	59,0	60

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 19 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R08.1_o	Civile abitazione	589068	4471980	SS103		60	53,2	51,6	55,5	60
R09.1_o	Civile abitazione	589016	4471793	SS103/Strad a Saurina		60	53,2	51,6	55,5	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 20 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R10.1_o	Civile abitazione	589047	4471570	Strada Saurina		15	60,5	57,6	62,3	70

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 21 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R11.1_o	Civile abitazione	589162	4470280	Strada Saurina		30	57,1	54,6	59,0	60


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 22 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R12.1_o	Civile abitazione	589187	4469909	Strada Saurina		30	57,1	54,6	59,0	60
R13.1_o	Civile abitazione	590494	4468308	Strada Saurina		35	58,7	53,9	59,9	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 23 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R14.1_o	Civile abitazione	591555	4467813	Strada Saurina		10	57,3	54,3	59,1	60


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 24 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R15.1_o	uffici	592126	4467377	Strada Saurina		30	54,4	54,6	57,5	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 25 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R16.1_o	Civile abitazione	592331	4467187	Strada Saurina/Strad a presso Armento		30	54,4	54,6	57,5	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 26 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R17.1_o	Civile abitazione	590958	4466811	Strada presso Armento		90	50,5	49,8	53,2	60
R18.1_o	Civile abitazione	590237	4465101	Strada presso Armento		75	51,8	50,6	54,2	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 27 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R19.1_o	Civile abitazione	590313	4463767	Strada presso Armento		30	54,4	54,6	57,5	60
R20.1_o	Civile abitazione	590180	4463713	Strada presso Armento		90	50,5	49,8	53,2	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 28 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R21.1_o	Civile abitazione	590727	4462387	Strada presso Armento		45	54,9	52,8	57,0	60
R22.1_o	Civile abitazione	590758	4462301	Strada presso Armento		40	55,5	53,3	57,6	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 29 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R23.1_o	Civile abitazione	282229	4636700	Via della Pisana		50	62,8	52,3	63,2	70

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

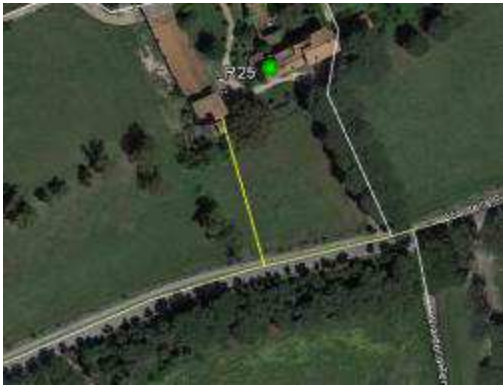

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 30 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R24.1_o	Civile abitazione	281963	4636701	Via della Pisana		40	64	53,3	64,4	70

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 31 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R25.1_o	Civile abitazione	281394	4636525	Via della Pisana		75	60,3	50,6	60,7	70
R26.1_o	Civile abitazione	281298	4636339	Via della Pisana		35	64,7	53,9	65,0	70

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 32 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R27.1_o	Civile abitazione	281000	4636359	Via della Pisana		65	61,2	51,2	61,6	70

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 33 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R28.1_o	Civile abitazione	281074	4636201	Via della Pisana		85	59,4	50,0	59,9	70



This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 34 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R29.1_o	Civile abitazione	280859	4636055	Via della Pisana		15	69	57,6	69,3	70



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 35 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R30.1_o	Sede regione Lazio	280101	4635899	Via della Pisana		30	65,6	54,6	65,9	70
R31.1_o	Civile abitazione	279855	4636056	Via della Pisana		10	65,8	54,3	66,1	70

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 36 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R32.1_o	Civile abitazione	279636	4636195	Via della Pisana		8	67,6	56,3	67,9	70
R33.1_o	Civile abitazione	279615	4636134	Via della Pisana		25	66,5	55,4	66,8	70



This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 37 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R34.1_o	Civile abitazione	279480	4636203	Via della Pisana		35	64,7	53,9	65,0	70



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 38 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R35.1_o	Civile abitazione	279385	4636081	Via della Pisana		30	65,6	54,6	65,9	70
R36.1_o	Civile abitazione	279097	4635839	Via della Pisana		60	61,7	51,6	62,1	70

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094


PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 39 of 50	

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R37.1_o	Civile abitazione	278869	4635761	Via della Pisana		10	69	57,6	69,3	70
R38.1_o	Civile abitazione	278793	4635767	Via della Pisana ang. Via Malagrotta		10	65,8	54,3	66,1	70

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 40 of 50		

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R39.1_o	Civile abitazione	278801	4635805	Via Malagrotta		20	67,6	56,3	67,9	70

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 41 of 50		

RICETTORI SENSIBILI VERSO ROMA (tracciato 1)

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R01.1_s	Asilo nido privato	568910	4466970	SS598		90	59,8	49,8	60,2	50
R02.1_s	istituto tecnico agrario G. Fortunato	503723	4495036	A3		80	68,0	51,3	68,1	50

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 42 of 50	

R03.1_s	scuola media statale G. Salvemini	499605	4495381	A3		90	67,2	50,8	67,3	50
R04.1_s	Casa Albergo Villa Delle Rose Sas, Battipaglia, SA	498541	4496229	A3		70	58,9	41,9	59,0	50

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094



PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 43 of 50	

R05.1_s	IIS Via Antonio Gramsci, Via Antonio Gramsci, Valmontone, RM	327715	4625986	A1		65	59,4	42,2	59,5	50
R06.1_s	Valmontone Hospital, Via dei Lecci, Valmontone, RM	327023	4625985	A1		45	61,7	43,8	61,8	50

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 44 of 50	

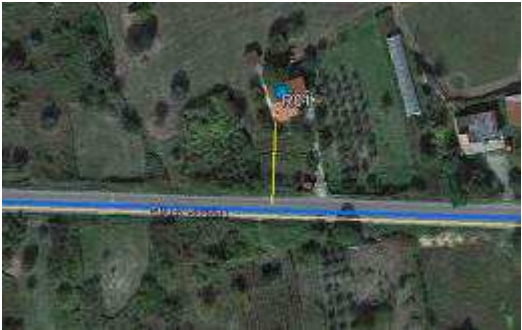

R07.1_s	Università di Tor Vergata	300564	4635815	GRA		100	66,4	40,3	66,4	50
R08.1_s	Istituto Dermatologico San Gallicano, Via Elio Chianesi, Roma, RM	288252	4630949	GRA		80	68,0	41,3	68,0	50

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 45 of 50	

STRADA SAURINA – VERSO FALCONARA MARITTIMA (tracciato 2a e 2b)

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R01.2ab_o	Civile abitazione	593726	4466862	Strada Saurina		30	57,1	48,6	57,7	60
R02.2ab_o	Civile abitazione	593799	4466848	Strada Saurina		20	59,1	50,3	59,6	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094		
			Revision 0	Status: IFI	
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017		
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 46 of 50		


R03.2ab_o	Civile abitazione	594122	4466833	Strada Saurina		20	59,1	50,3	59,6	60
R04.2ab_o	Civile abitazione	603823	4465019	Strada Saurina		25	58,0	49,4	58,6	60

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.



TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 47 of 50	

RICETTORI SENSIBILI – FALCONARA MARITTIMA (TRACCIATO 2a e 2b)

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post-operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R01.2ab_s	Centro Radiologico Del Dott. Jula c.srl, Scanzano Jonico, MT	644677	4457271	SS106		30	62,6	39,6	62,6	50

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 48 of 50	

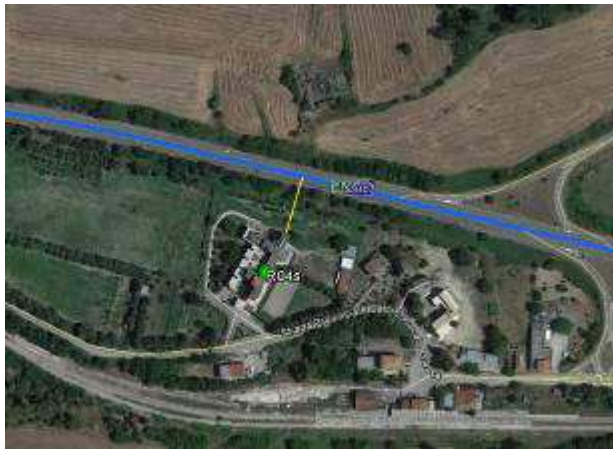
R02.2ab_s	Croce verde valdaso, Marina di Altidona, FM	405136	4773439	A14		70	58,1	35,9	58,1	50
R03.2ab_s	ospedale di porto san giorgio	401655	4781657	A14		55	60,5	36,9	60,5	50

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 49 of 50	

RICETTORI SENSIBILI – FALCONARA MARITTIMA (TRACCIATO 2b)

<i>id ricettore</i>	<i>tipologia</i>	<i>X UMT m</i>	<i>Y UMT m</i>	<i>strada</i>	<i>vista aerea</i>	<i>Distanza m</i>	<i>livello di immissione stato attuale dB(A)</i>	<i>Contributo del traffico indotto dB(A)</i>	<i>Livello di Immissione complessiva post- operam dB(A)</i>	<i>Limite dB(A)</i>
R04.2b_s	IPAG ISTITUTO AGRARIO, Strada Provinciale Calciano - Scalo Grassa, Scalo Ferroviario Grassano- garaguso, MT	604942	4494444	SS407		50	64,7	47,3	64,8	50

PROGETTO INTERREGIONALE TEMPA ROSSA			Document number TR01-TPR-35-EPC1-120094	
Studio di Impatto Ambientale DA5 – AREA DI CARICO			Revision 0	Status: IFI
Document Type : REP	System / Subsystem : 00	Discipline : CIV	Rev Date : 08-ago-2017	
CONTRACTOR document number TR01-AX-BS-T3500000094			Page 50 of 50	

R05.2b_s	Centro A.I.A.S., Melfi, PZ	554052	4537427	SS658		60	64,9	46,6	65,0	50
----------	----------------------------------	--------	---------	-------	--	----	------	------	------	----

This document is the property of COMPANY. It must not be stored, reproduced or disclosed to others without written authorization from the COMPANY.

TR01-TPR-35-EPC1-120094