

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE-INTEGRAZIONI IV.I.A**



RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

INTEGRAZIONI MATTM

Relazione illustrativa

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO														Ordinatore:	
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
1	1	1306	0001	PD	00	0000	00000	000000	0000000	0	GEN	1002	-	SCALA: -	

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				n.	data
	-		-		0	LUGLIO 2017
	-		-		1	-
	-		-		2	-
REDATTO:		VERIFICATO:		3	-	
-		-		4	-	

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</p>
--	--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA – PADOVA

Ampliamento alla terza corsia del tratto Bologna Arcoveggio – Ferrara Sud

PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTEGRAZIONI VIA

INDICE

0	PREMESSA	2
1	RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI	3

ALLEGATI

GEN	1002	0	Relazione illustrativa	-	LUGLIO 2017
GEN	1003	0	Relazione tecnico-illustrativa tipologie di ampliamento e "invarianti territoriali"	-	LUGLIO 2017
STD	1001	0	Planimetria individuazione tipologie di ampliamento - Tav. 1 di 4	1:5000	LUGLIO 2017
STD	1002	0	Planimetria individuazione tipologie di ampliamento - Tav. 2 di 4	1:5000	LUGLIO 2017
STD	1003	0	Planimetria individuazione tipologie di ampliamento - Tav. 3 di 4	1:5000	LUGLIO 2017
STD	1004	0	Planimetria individuazione tipologie di ampliamento - Tav. 4 di 4	1:5000	LUGLIO 2017
SUA	2000	0	Analisi dell'interferenza dell'ampliamento autostradale sul Sito Natura 2000 e opportunità di compensazione	-	LUGLIO 2017
GEN	1004	0	Relazione tecnico-illustrativa della dismissione dei cavalcavia e relativa gestione dei materiali di risulta	-	LUGLIO 2017
PAC	1001	0	Revisione dimensionamento delle mitigazioni acustiche	-	LUGLIO 2017
AUA	1001	0	Approfondimento tipologie e inserimento ambientale delle barriere acustiche	-	LUGLIO 2017
GEN	1005	0	Documento di risposta alle osservazioni degli Enti e dei Privati	-	LUGLIO 2017

0 **PREMESSA**

Il presente documento contiene le risposte alla Richiesta di integrazioni formulate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto dell'Ampliamento alla terza corsia del tratto Bologna – Ferrara Sud dell'Autostrada A13.

Il testo delle richieste è riportato integralmente con carattere *corsivo* prima di ciascuna risposta, che contiene anche il riferimento agli elaborati specificamente predisposti.

Le risposte relative alle osservazioni formulate dal Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo e dalla Regione Emilia Romagna sono riportate nelle relazioni GEN1010 e GEN1020 e nei rispettivi elaborati grafici di accompagnamento

1 RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

1. Redazione di un elaborato grafico che evidenzi, con precisione, l'interferenza tra la proposta di "ampliamento simmetrico ed asimmetrico" del tracciato e le "invarianti territoriali" (Siti Natura 2000, aree vincolate a vario titolo, problematiche geotecniche, presenza di falde sotterranee, etc.).

In risposta alla richiesta sono state predisposte le tavole STD1001-1002-1003-1004 che illustrano le tipologie di ampliamento in relazione alle "invarianti territoriali" emerse dalla ricognizione dell'ambito di studio e degli strumenti di pianificazione territoriale, e la relazione GEN1003 che esplicita e dettaglia le motivazioni delle scelte progettuali effettuate.

In particolare per l'area vincolata di "Villa Paleotti" si rimanda all'elaborato AUA1002

2. Redazione di un elaborato che indichi e descriva, puntualmente, tutti i cavalcavia che dovranno essere dismessi e la relativa gestione dei materiali di risulta. Nello specifico dovrà essere prevista la frantumazione ed il riuso del materiale prodotto per l'esecuzione della stessa opera (ad esempio per il sottofondo autostradale o soluzioni alternative), che comunque rispondono all'obiettivo ambientale "Rifiuti Zero", secondo il principio del Codice Ambiente, art.179. Il tutto compatibilmente con le fasizzazioni delle attività di cantiere.

In riferimento alla richiesta si è previsto il riutilizzo del materiale di risulta delle demolizioni dei cavalcavia soggetti a rifacimento. È stato redatto un apposito elaborato che analizza le opere esistenti lungo la tratta, e che saranno soggette a demolizione, individuandone le modalità di demolizione ed il bilancio dei materiali di risulta. Sono state inoltre individuate le modalità di gestione e recupero del materiale, finalizzate al riutilizzo nell'ambito dei lavori, le modalità di trasporto e la documentazione da redigere per una corretta gestione dei materiali da recupero o da smaltimento nell'ambito dei lavori. Per i dettagli si rimanda all'elaborato GEN1004.

3. Previsione di alternative funzionali ed estetiche di barriere acustiche e previsione di ulteriori opere di mitigazione acustica, qualora necessarie, in accoglimento di quanto rappresentato in alcune osservazioni del pubblico

In riferimento alla richiesta di ulteriori opere di mitigazione, segnalata anche in varie osservazioni del pubblico (si vedano le risposte in GEN1005), e nella richiesta di integrazioni delle Regione Emilia Romagna (si vedano le risposte in GEN1020), sono state incrementate le mitigazioni acustiche previste nel progetto definitivo e nel SIA al fine di migliorare ulteriormente il clima acustico dell'area interessata dai lavori di ampliamento.

L'elaborato integrativo PAC1001 contiene la revisione delle Tavole AMB-QAMB-RUM-041-AMB-QAMB-RUM-060 in cui sono evidenziati i nuovi interventi e il dettaglio dei risultati ottenuti (revisione dell'elaborato PAC0002).

Relativamente alle alternative funzionali ed estetiche nell'elaborato AUA1001 è approfondito lo studio dell'inserimento paesaggistico delle barriere acustiche, indagando il rapporto tra gli ambiti di pregio del territorio attraversato, valutando le interferenze visive delle barriere acustiche e coordinando il progetto delle tipologie con quelle previste per il "Passante di Bologna". In particolare sono stati analizzati gli ambiti puntuali segnalati dal MIBAC e dalla Soprintendenza, i corridoi fluviali vincolati paesaggisticamente e le aree agricole ad ampia intervisibilità, attraverso un censimento fotografico e opportune fotosimulazioni.

Le barriere acustiche considerate sono quelle potenziate rispetto al progetto definitivo, prevedendo maggiori pannellature trasparenti e tratti di transizione tra le tipologie.

In risposta alla richiesta di fornire controdeduzioni alle osservazioni presentate formalmente al MATTM nell'ambito della procedura di VIA è stato predisposto l'elaborato integrativo GEN1005 che, per ciascuna osservazione, contiene:

- il testo dell'osservazione
- le controdeduzioni del Proponente
- l'indicazione planimetrica dell'area oggetto di osservazione e delle specifiche relazioni con il progetto.