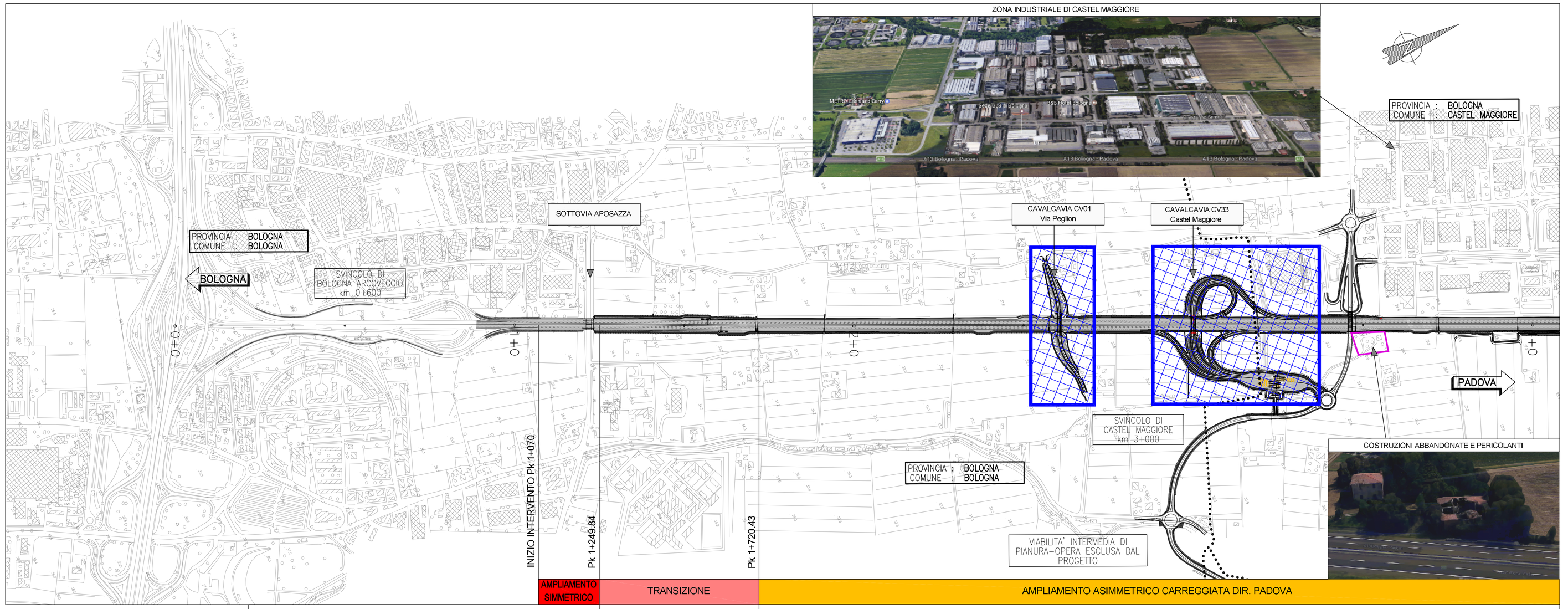
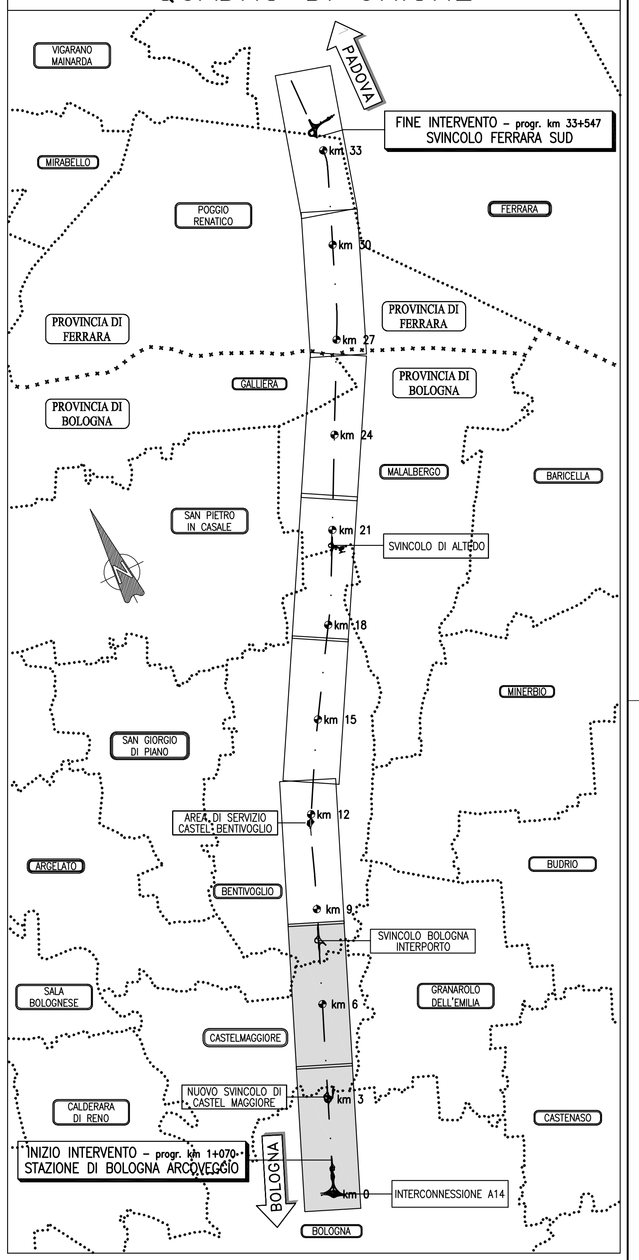


LA SCELTA DI QUESTA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO È DOVUTA ALLA NECESSITÀ DI COMPATIBILIZZARE IL TRATTO IN POTENZIAMENTO CON LA PRESENZA DI VINCOLI INFRASTRUTTURALE COME L'INTERCONNESSIONE TRA L'AUTOSTRADA A13 E L'AUTOSTRADA A14, LO SVINCOLO E BARRIERA DI BOLOGNA ARCOVEGGIO ED IL SOTTOVIA DI VIA APOSAZZA.

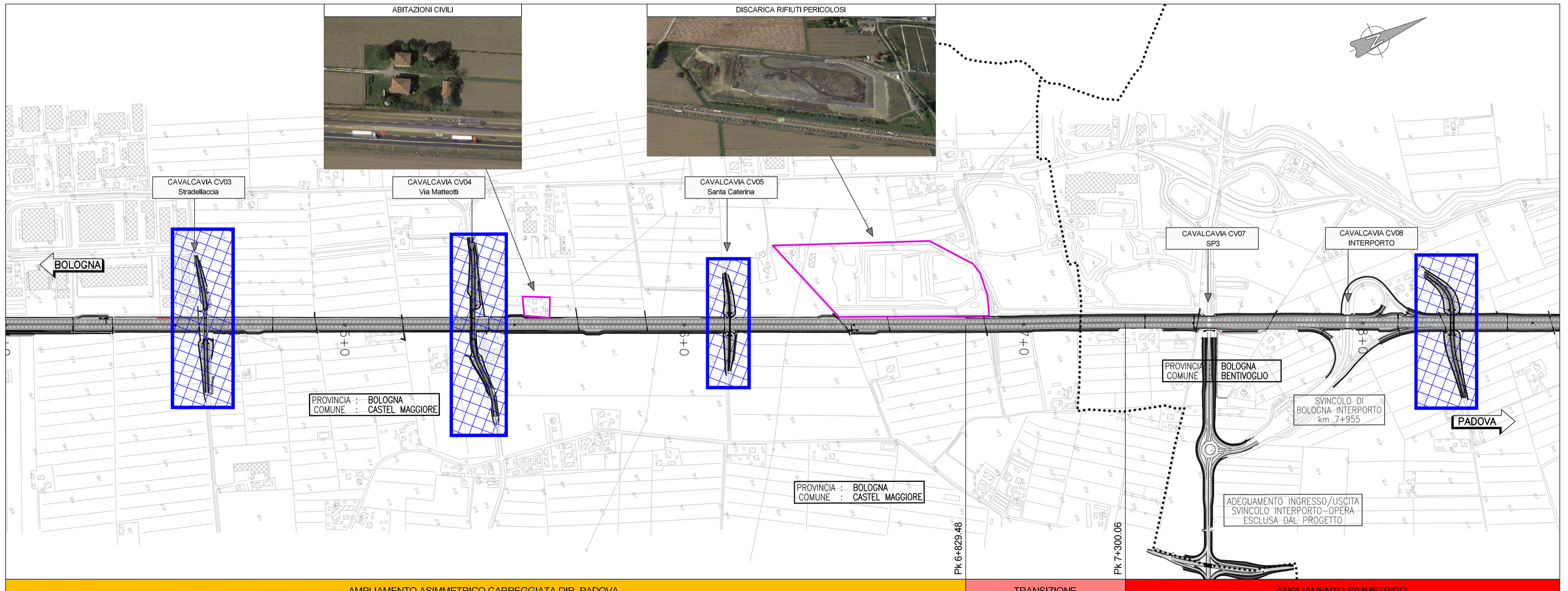
NEL TRATTO IN ESAME, LA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO È DETTATA DA NUMEROSE PREESISTENZE SUL LATO DELLA CARREGGIATA IN DIREZIONE BOLOGNA. IN PARTICOLARE LA PRESENZA DELLA ZONA INDUSTRIALE DI CASTEL MAGGIORE, UNA SERIE ABITAZIONI CIVILI ED UNA DISCARICA DI RIFIUTI PERICOLOSI, HA FATTO PROPENDERE PER L'AMPLIAMENTO IN CARREGGIATA IN DIREZIONE PADOVA DOVE, AD ECCEZIONE DI DUE FABBRICATI, ATTUALMENTE ABBANDONATI E PERICOLANTI, NON VI SONO PARTICOLARI CRITICITÀ.

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AMPLIAMENTO SIMMETRICO
- AMPLIAMENTO ASIMMETRICO
- TRANSIZIONE SIMMETRICO/ASIMMETRICO
- CAVALCAVIA
- VINCOLI MONUMENTALI
- SITO DI INTERESSE COMUNITARIO



NEL TRATTO IN ESAME, LA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO È DETTATA DA NUMEROSE PREESISTENZE SUL LATO DELLA CARREGGIATA IN DIREZIONE BOLOGNA. IN PARTICOLARE LA PRESENZA DELLA ZONA INDUSTRIALE DI CASTEL MAGGIORE, UNA SERIE ABITAZIONI CIVILI ED UNA DISCARICA DI RIFIUTI PERICOLOSI, HA FATTO PROPENDERE PER L'AMPLIAMENTO IN CARREGGIATA IN DIREZIONE PADOVA DOVE, AD ECCEZIONE DI DUE FABBRICATI, ATTUALMENTE ABBANDONATI E PERICOLANTI, NON VI SONO PARTICOLARI CRITICITÀ.

LA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO SCELTA PER QUESTO TRATTO E' DETTATA DALLA PRESENZA DI DUE CAVALCAVIA, PIU' PRECISAMENTE SP3 E SVINCOLO DI INTERPORTO, PREDISPOSTI ALL'AMPLIAMENTO SIMMETRICO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE-INTEGRAZIONI V.I.A

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

INTEGRAZIONI MATTM

Planimetria individuazione tipologie di ampliamento
Tav. 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE IMPIANTI OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |