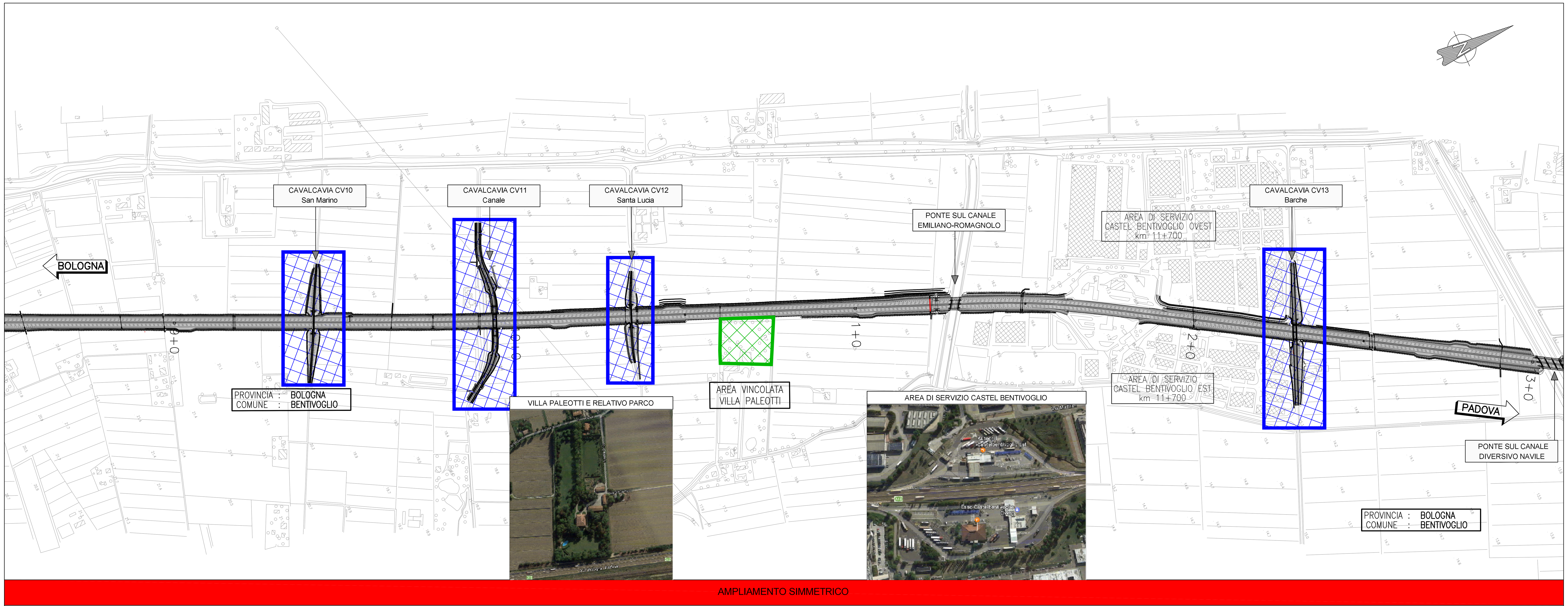
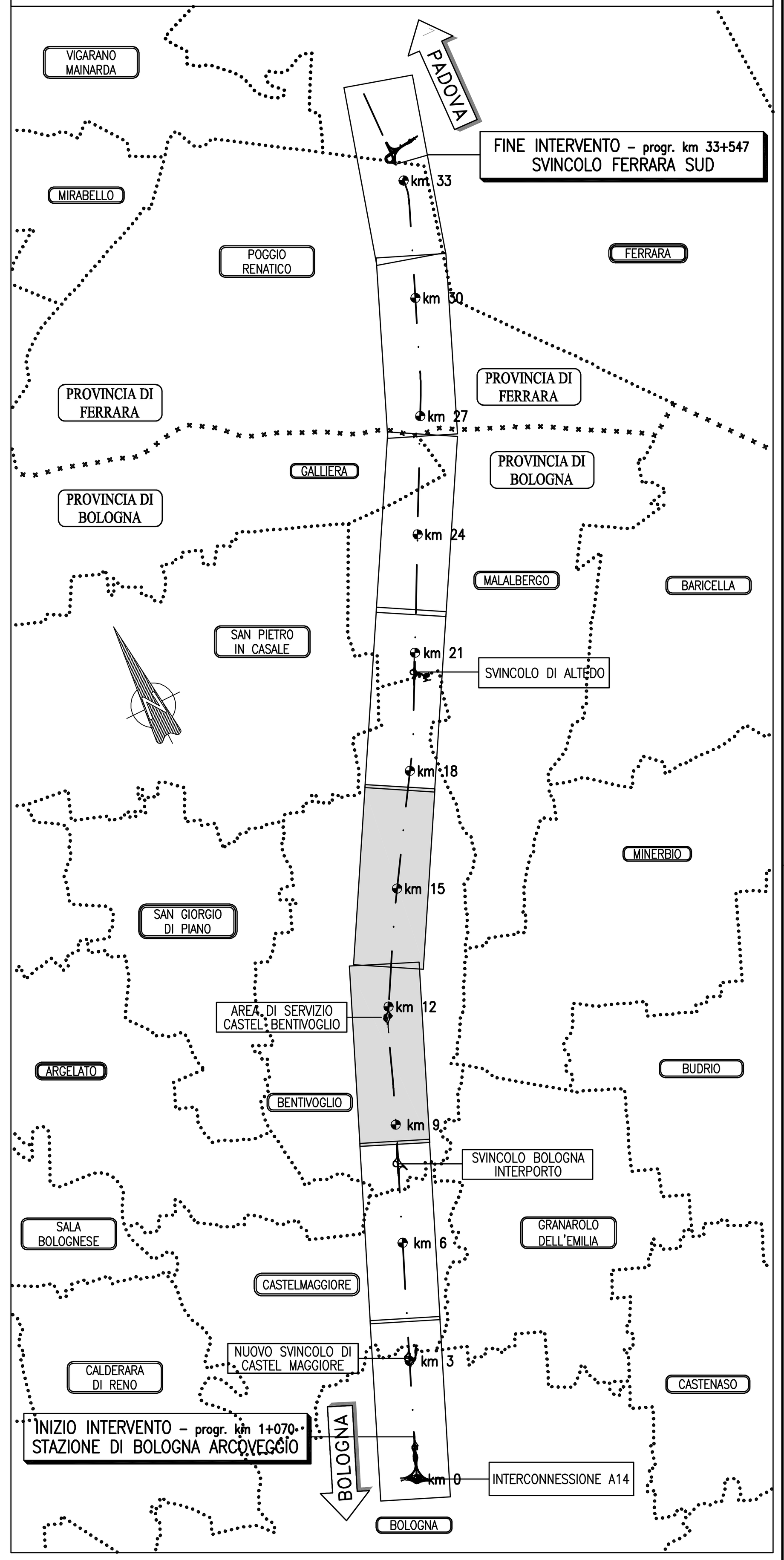


LA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO SCELTA PER QUESTO TRATTO È DETTATA DALLA PRESENZA NUMEROSE OPERE D'ARTE MAGGIORI DA AMPLIARE COME IL PONTE SUL CANALE EMILIANO-ROMAGNOLO ED IL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO NAVILE CHE PRESENTEREBBERO BEN MAGGIORI DIFFICOLTÀ REALIZZATIVE E STRUTTURALI AD ESSERE AMPLIATE IN MODO ASIMMETRICO. TALI CIRCOSTANZE, SOMMATE ALLE CONSIDERAZIONI CHE SEGUONO HANNO RESO POSSIBILE INDIVIDUARE UN TRATTO DI AMPLIAMENTO OMOGENEE CONTINUO DI BEN 7 KM CIRCA DI SVILUPPO: IN TALE SENSO LA SCELTA OPERATA RISULTA RAFFORZATA DALLA PRESENZA, IN POSIZIONE BARICENTRICA DELLE DUE AREE DI SERVIZIO DI CASTEL BENTIVOGLIO.

L'AREA VINCOLATA DI VILLA PALEOTTI RIMANE ESCLUSA DALL'AMPLIAMENTO GRAZIE ALLA SCELTA TIPOLOGICA DI MARGINE DELLA SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL VINCOLO CHE, ANZICHÉ PREVEDERE UNO SPAZIO INTERMEDIO FRA BARRIERA DI SICUREZZA E BARRIERA ANTIRUMORE HA INDIVIDUATO UNA SOLUZIONE INTEGRATA CON LA QUALE È STATO POSSIBILE L'AMPLIAMENTO LATERALE STESSO.

NEL TRATTO IN OGGETTO, DAL KM 15+300 AL KM 17+000 IN FREGIO ALL'AUTOSTRADA A13 (CARREGGIATA DIREZIONE BOLOGNA) PER UNO SVILUPPO DI CIRCA 1.7 KM È PRESENTE UN SITO DI INTERESSE COMUNITARIO (SIC/ZPS IT4050024 "BIOTOPI E RIPRISTINI AMBIENTALI DI BENTIVOGLIO, SAN PIETRO IN CASALE, MALALBERGO E BARICELLA). LA MANCANZA DI OPERE D'ARTE MAGGIORI E/O OPERE PREDISPOSTE NONCHÉ L'ASSENZA DI VINCOLI AL CONTORNO HA CONSENTITO L'AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN CARREGGIATA DIREZIONE PADOVA DELL'AUTOSTRADA. TALE SCELTA HA PERMESSO DI NON INTERESSARE L'AREA SIC PROSPICENTE.

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AMPLIAMENTO SIMMETRICO
- AMPLIAMENTO ASIMMETRICO
- TRANSIZIONE SIMMETRICO/ASIMMETRICO
- CAVALCAVIA
- VINCOLI MONUMENTALI
- SITO DI INTERESSE COMUNITARIO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE-INTEGRAZIONI V.I.A

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

INTEGRAZIONI MATTM

Planimetria individuazione tipologie di ampliamento
Tav. 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 00000 000000 0 STD 1002 - -

Ordinatore: – –

SCALA: 1:5000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	
REDATTO: –	VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	LUGLIO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.