



**LEGENDA**

1	STUDIO ARCHEOLOGICO A13	---	IPOTETICI TRACCIATI VARI ANZICI
■	NUMERO DELLA PRESENZA ARCHEOLOGICA	---	TRACCE DI CENTURAZIONE
●	ABITATO	■	AREA ARCHEOLOGICA
◆	FATTORINSIEMIAMENTO RUSTICO	■	AREA DI FRAMMENTI FITILI
▲	TOMBINECROPOLI	■	AREA DI RISCHIO
◆	AFFIORAMENTO DI MATERIALI CERAMICI	■	STUDIO ARCHEOLOGICO SVINCOLO DI CASTELMAGGIORE
◆	REPERTO SPORADICO	■	AREA DI FRAMMENTI FITILI
◆	STRUTTURE MURARIE	■	IPOTETICI TRACCIATI VARI ANZICI
◆	LIVELLI ANTROPICI	■	TRACCE DI CENTURAZIONE
◆	STRUTTURE PRODUTTIVE/ARTIGIANALI	■	AREA ARCHEOLOGICA
○	OPERE ORAULICHE	■	AREA DI FRAMMENTI FITILI
○	ATTESTAZIONE GENERICIA	■	AREA DI RISCHIO
▲	ANOMALIA FOTOGRAFICA	■	STUDIO ARCHEOLOGICO SVINCOLO DI CASTELMAGGIORE

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO  
E DELLE AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO  
Tav. 1 di 4

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Annalisa Furlani Ord. Arch. Complesso N. 115 RESPONSABILE ARCHEOLOGIA</p>		<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Ottavio Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p>	
---	--	---	--	--	--

INTERNO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INTERNO SUORNO		Origine
Indice	Contorno	Forma	Carattere	Preselezione	Preselezione	Preselezione
1	1	1	1	1	1	1

REVISIONI

N.	DATA	REVISIONI
1	01/09/2017	1
2		2
3		3
4		4