



LEGENDA

STUDIO ARCHEOLOGICO A13

- 1 NUMERO DELLA PRESENZA ARCHEOLOGICA
- ABITATO
- FATTORINSIEDIMENTO RUSTICO
- ▲ TOMBENECROPOLI
- ▲ AFFIORAMENTO DI MATERIALI CERAMICI
- ▲ REPERTO SPORADICO
- ▲ STRUTTURE MURARIE
- ▲ LIVELLI ANTROPICI
- ▲ STRUTTURE PRODUTTIVE/ARTIGIANALI
- OPERE DRAULICHE
- ATTESTAZIONE GENERICA
- ▲ ANOMALIA FOTOGRAFICA
- IPOTETICI TRACCIATI VARI ANTICHI
- TRACCE DI CENTURAZIONE
- AREA ARCHEOLOGICA
- AREA DI FRAMMENTI FITTELI
- AREA DI RISCHIO
- STUDIO ARCHEOLOGICO SVINCOLO DI CASTELMAGGIORE
- AREA DI FRAMMENTI FITTELI

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
E DELLE AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO
Tav. 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Annalisa Ruffini Ord. Arch. Complesso N.118 RESPONSABILE ARCHEOLOGIA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Magno Ord. Ingg. Pavia N. 1496
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO		INTELLIGIBILITÀ		INTELLIGIBILITÀ	
Ordine	Contenuto	Contenuto	Contenuto	Contenuto	Contenuto
1	1113060001	P	00000000000000000000	ARCO	13

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPLOTTO SPECIALISTICO Ing. Orlando Magno Ord. Ingg. Pavia N. 1496	REVISIONE	DATA
REDATTO: dott.ssa Iolanda Capponcelli	VERIFICATO: -	1	GIUGNO 2017
		2	-
		3	-
		4	-

scpa ENGINEERING

Atlantis

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti