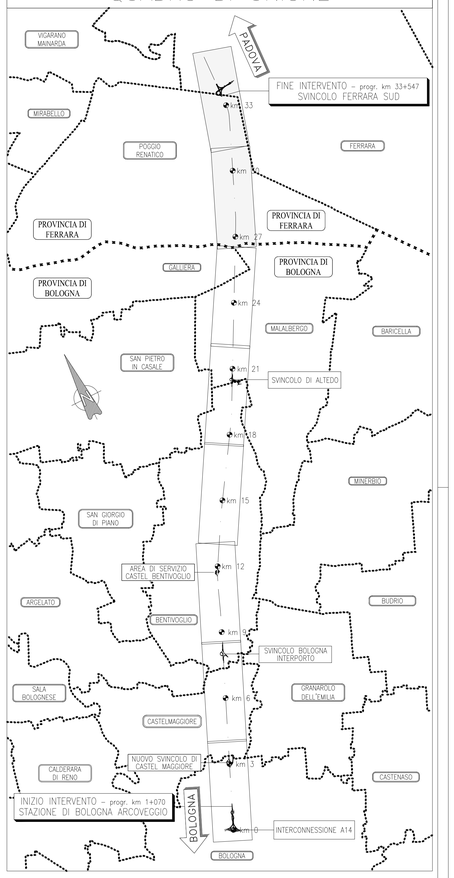
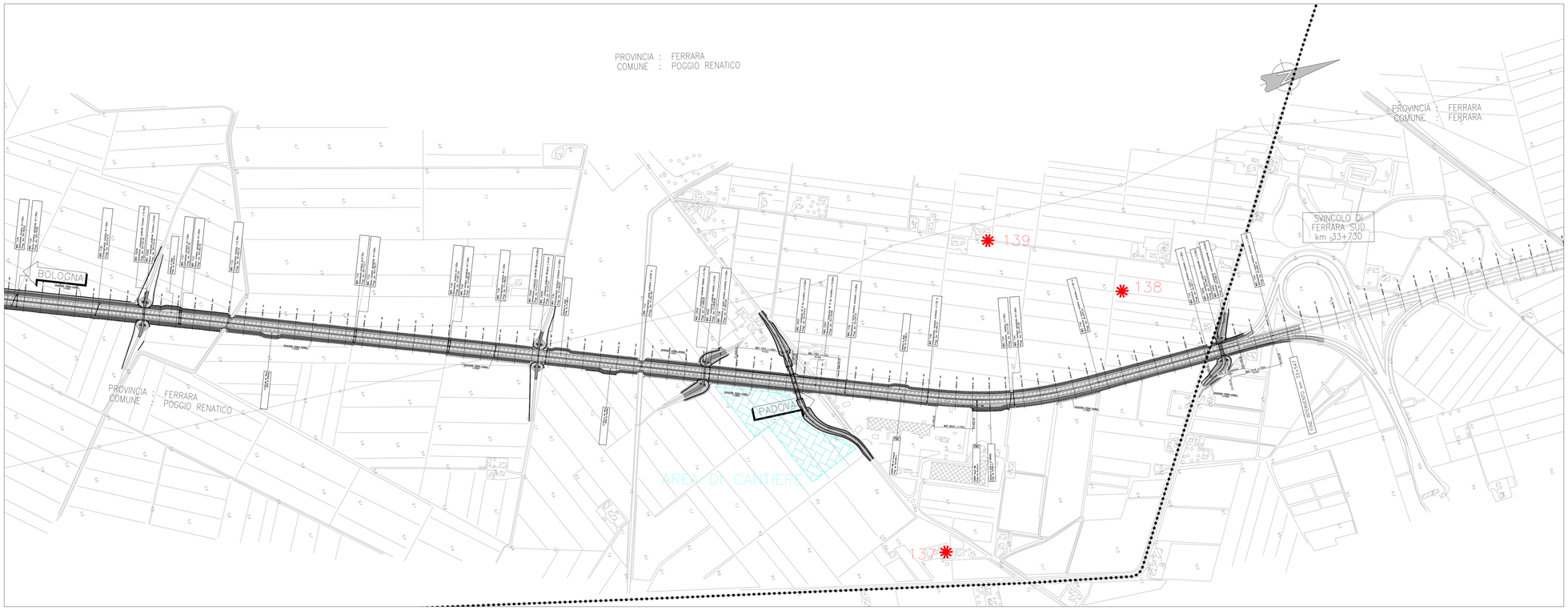
QUADRO DI UNIONE





LEGENDA

STUDIO ARCHEOLOGICO A13

- NUMERO DELLA PRESENZA ARCHEOLOGICA
- ABITATO
- FATTORIA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- TOMBE/NECROPOLI
- AFFIORAMENTO DI MATERIALI CERAMICI
- REPERTO SPORADICO
- STRUTTURE MURARIE
- LIVELLI ANTROPICI
- STRUTTURE PRODUTTIVE/ARTIGIANALI
- OPERE IDRAULICHE
- ATTESTAZIONE GENERICA
- ANOMALIA FOTOGRAFICA
- IPOTETICI TRACCIATI VIARI ANTICHI
- TRACCE DI CENTURIAZIONE
- AREA ARCHEOLOGICA
- AREA DI FRAMMENTI FITTILI
- AREA DI RISCHIO

STUDIO ARCHEOLOGICO SVINCOLO DI CASTELMAGGIORE

- AREA DI FRAMMENTI FITTILI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

E DELLE AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO
Tav. 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Annalisa Pastone Ord. Arch. Campobasso N.118 RESPONSABILE ARCHEOLOGIA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO															PARTE D'OPERA		RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa		Lotto	Sub-Prog.	Sub-Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	Progressivo											Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		
1	1	3	0	6	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	R	C	0	0	1	4	–	–	SCALA: 1:5.000

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

REDATTO: dott.ssa Ilaria Capparucci

SUPPORTO SPECIALISTICO:

VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SARA' UTILIZZATO SOLO ALL'AUTORIZZATO. OGNI TRASGRESSIONE SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.