

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE-INTEGRAZIONI IV.I.A

### RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

INTEGRAZIONI MIBACT

Relazione illustrativa

**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**

Ing. Federica Ferrari  
Ord. Ingg. Milano N. 21082

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**


Ing. Federica Ferrari  
Ord. Ingg. Milano N. 21082

**IL DIRETTORE TECNICO**

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO													Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1	1	1306	0001	PD	00	0000	000000	000000	0	GEN	1010		SCALA: -

	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				n.	data
					0	LUGLIO 2017
					1	-
					2	-
REDATTO:	-	VERIFICATO:	-	3	-	
				4	-	

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURALE STRUTTURALE DIVISIONE GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE</p>
--	--	---

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA – PADOVA**

**Ampliamento alla terza corsia del tratto Bologna Arcoveggio – Ferrara Sud**

**PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**RICHIESTA INTEGRAZIONI MIBACT**

## INDICE

<b>0</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI .....</b>	<b>3</b>

## ALLEGATI

14	ARC	0001	1	Studio di impatto archeologico - Analisi Integrata	-	GIUGNO 2017
15	ARC	0002	1	Studio di impatto archeologico - Schede bibliografiche	-	GIUGNO 2017
16	ARC	0003	0	Studio di impatto archeologico - Survey	-	NOVEMBRE 2016
17	ARC	0004	1	Studio di impatto archeologico - Schede aree di rischio	-	GIUGNO 2017
18	ARC	0005	0	Studio di impatto archeologico - Aree di rischio: quadro di unione	-	NOVEMBRE 2016
19	ARC	0010	0	Tabella riassuntiva delle lavorazioni di progetto, degli scavi e del rischio archeologico	-	GIUGNO 2017
20	ARC	0011	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 1 di 4 Allegato alla tabella	1:5000	GIUGNO 2017
21	ARC	0012	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 2 di 4 Allegato alla tabella	1:5000	GIUGNO 2017
22	ARC	0013	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 3 di 4 Allegato alla tabella	1:5000	GIUGNO 2017
23	ARC	0014	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 4 di 4 Allegato alla tabella	1:5000	GIUGNO 2017
24	AUA	1002	0	Approfondimento ambito villa Paleotti-Monari	-	LUGLIO 2017
25	AUA	1003	0	Approfondimento tipologie e inserimento ambientale delle opere di scavalco autostradale	-	LUGLIO 2017

## **0 PREMESSA**

Il presente documento è volto ad approfondire le tematiche richieste dal MIBACT emerse nel corso degli incontri tecnici intercorsi nella fase di istruttoria sulla documentazione progettuale nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto dell'Ampliamento alla terza corsia del tratto Bologna – Ferrara Sud dell'Autostrada A13.

## 1 RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

*Studio Archeologico - aggiornamento a seguito dei dati emersi negli ultimi anni*

Come da richiesta del MIBACT e della Soprintendenza, è stato effettuato un aggiornamento della relazione archeologica con tutti i dati bibliografici, di archivio ed inerenti a nuovi ritrovamenti avvenuti successivamente alla prima redazione dello studio, come da tabella seguente.

ARC	0001	1	Studio di impatto archeologico - Analisi Integrata	-
ARC	0002	1	Studio di impatto archeologico - Schede bibliografiche	-
ARC	0003	0	Studio di impatto archeologico - Survey	-
ARC	0004	1	Studio di impatto archeologico - Schede aree di rischio	-
ARC	0005	0	Studio di impatto archeologico - Aree di rischio: quadro di unione	-
ARC	0010	0	Tabella riassuntiva delle lavorazioni di progetto, degli scavi e del rischio archeologico	-
ARC	0011	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 1 di 4 Allegato alla tabella	1:5000
ARC	0012	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 2 di 4 Allegato alla tabella	1:5000
ARC	0013	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 3 di 4 Allegato alla tabella	1:5000
ARC	0014	0	Planimetria generale di progetto e delle aree di rischio archeologico - Tav. 4 di 4 Allegato alla tabella	1:5000

Contestualmente è stata elaborata una tabella riassuntiva (ARC0010) in cui risultano elencate, progressiva per progressiva, tutte le lavorazioni in progetto con indicate le relative valutazioni sul rischio archeologico.

Le integrazioni sono state già trasmesse da ASPI alla Soprintendenza in data 15 giugno 2017 con nota prot. ASPI/RM/2017/001796/EU.

*Barriere acustiche – Valutazioni architettoniche e paesaggistiche*

Relativamente alle alternative funzionali ed estetiche nell'elaborato AUA1001 è approfondito lo studio dell'inserimento paesaggistico delle barriere acustiche, indagando il rapporto tra gli ambiti di pregio del territorio attraversato, valutando le interferenze visive delle barriere acustiche (con viste dall'infrastruttura e verso di essa) e coordinando il progetto delle tipologie con quelle previste per il "Passante di Bologna". In particolare sono stati analizzati gli ambiti puntuali segnalati dal MIBAC e dalla Soprintendenza, i corridoi fluviali vincolati paesaggisticamente e le aree agricole ad ampia intervisibilità, attraverso un censimento fotografico e opportune fotosimulazioni.

Le barriere acustiche considerate sono quelle potenziate rispetto al progetto definitivo, prevedendo maggiori pannellature trasparenti e tratti di transizione tra le tipologie, che vengono illustrate in un abaco nelle tavole finali del documento, e differenziando le tipologie in base al contesto attraversato.

*Villa Paleotti Monari – approfondimento interferenze percettive*

Nell'elaborato AUA1002 sono state approfondite le interferenze percettive tra la realizzazione di una barriera acustica di tipo integrato nel tratto prospiciente e confinante con il parco di Villa Paleotti-Monari in comune di Bentivoglio (BO).

L'analisi si estende all'area circostante il perimetro del parco e della villa Paleotti-Monari ed è stata condotta indagando con un censimento fotografico le visuali dall'autostrada verso la villa e dalle viabilità pubbliche prossime alla villa verso l'autostrada, simulando su queste gli effetti percettivi dell'intervento di ampliamento comprensivo della mitigazione acustica.

*Opere di scavalco dell'autostrada - Valutazioni alternative meno impattanti*

Nell'elaborato AUA1003 viene presentata la soluzione alternativa a quella di progetto per le opere di scavalco, realizzata con una soluzione a tre luci, con impalcato metallico in acciaio cor-ten non verniciato spessore variabile, caratterizzata da una maggiore leggerezza visiva.