

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE-INTEGRAZIONI V.I.A

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

INTEGRAZIONI REGIONE EMILIA ROMAGNA

Integrazioni al Quadro Programmatico del SIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Davide Canuti
Ord. Ing. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE


IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO


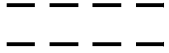

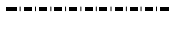

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														Ordinatore:	
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO							
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			
1	1	1306	0001	PD	0000	0000	0000	0000	0	AMB	1001			SCALA: -	

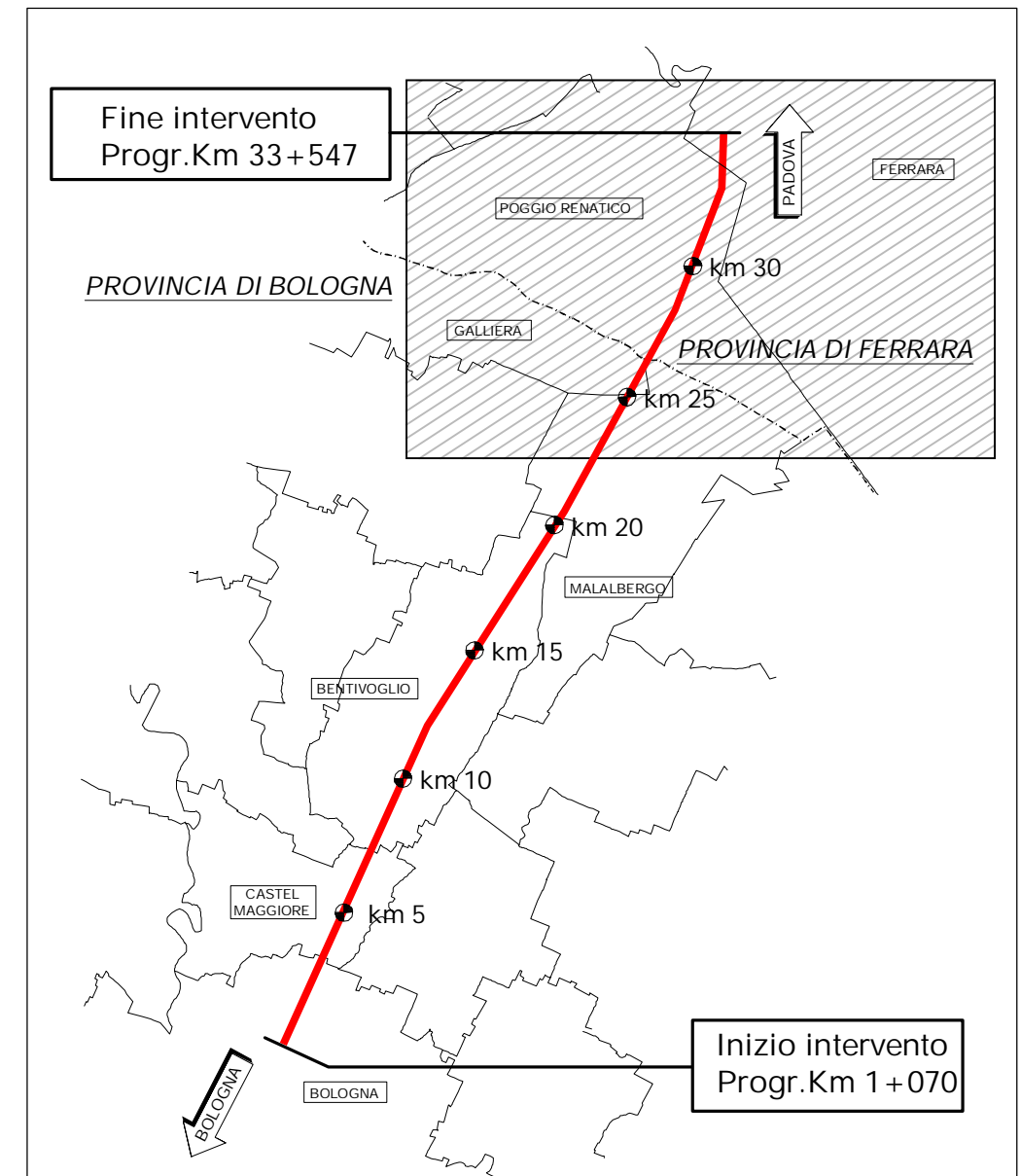
 gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				n.	data
					0	LUGLIO 2017
					1	-
					2	-
REDATTO:	-	VERIFICATO:	-	3	-	
				4	-	

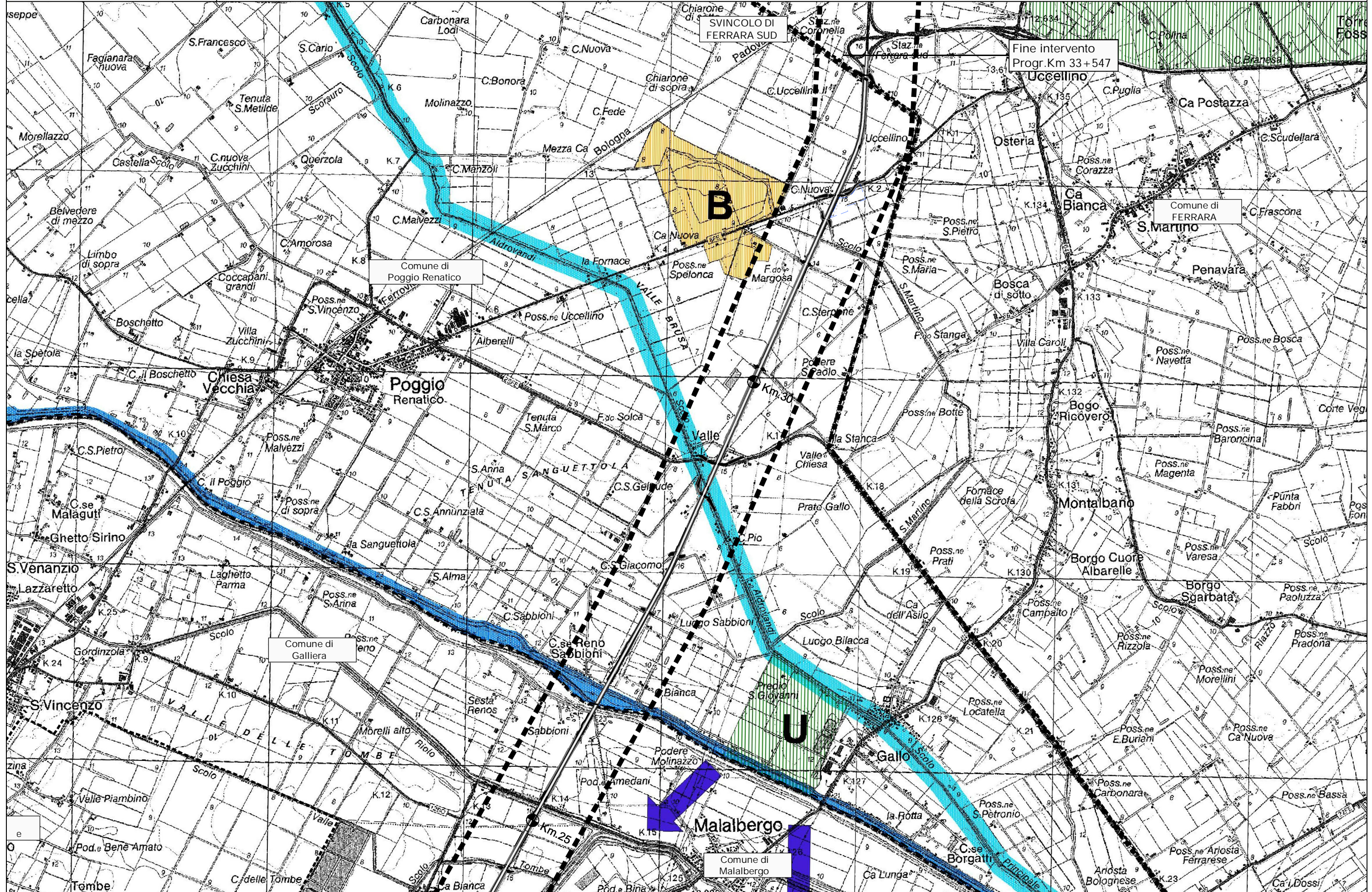
	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI</small>
--	---	---

-  **Nodo ecologico esistente -core area-** (Art. 27-quater)
-  **Nodo ecologico esistente -area tampone-** (Art. 27-quater)
-  **Nodo ecologico di progetto** (Art. 27-quater)
-  **Stepping stone esistente** (Art. 27-quater)
-  **Stepping stone progetto** (Art. 27-quater)
-  **Corridoio ecologico primario** (Art. 27-quater)
-  **Corridoio ecologico secondario** (Art. 27-quater)
-  **Direttirici di continuità** (Art. 27-quater)
-  **Areali speciali - connettivo ecologico diffuso** (Art. 27-quater)

-  **Tracciato di progetto**
-  **Fascia di studio 500m**
-  **Aree di cantiere**
-  **Confini provinciali**
-  **Confini comunali**

Quadro di unione



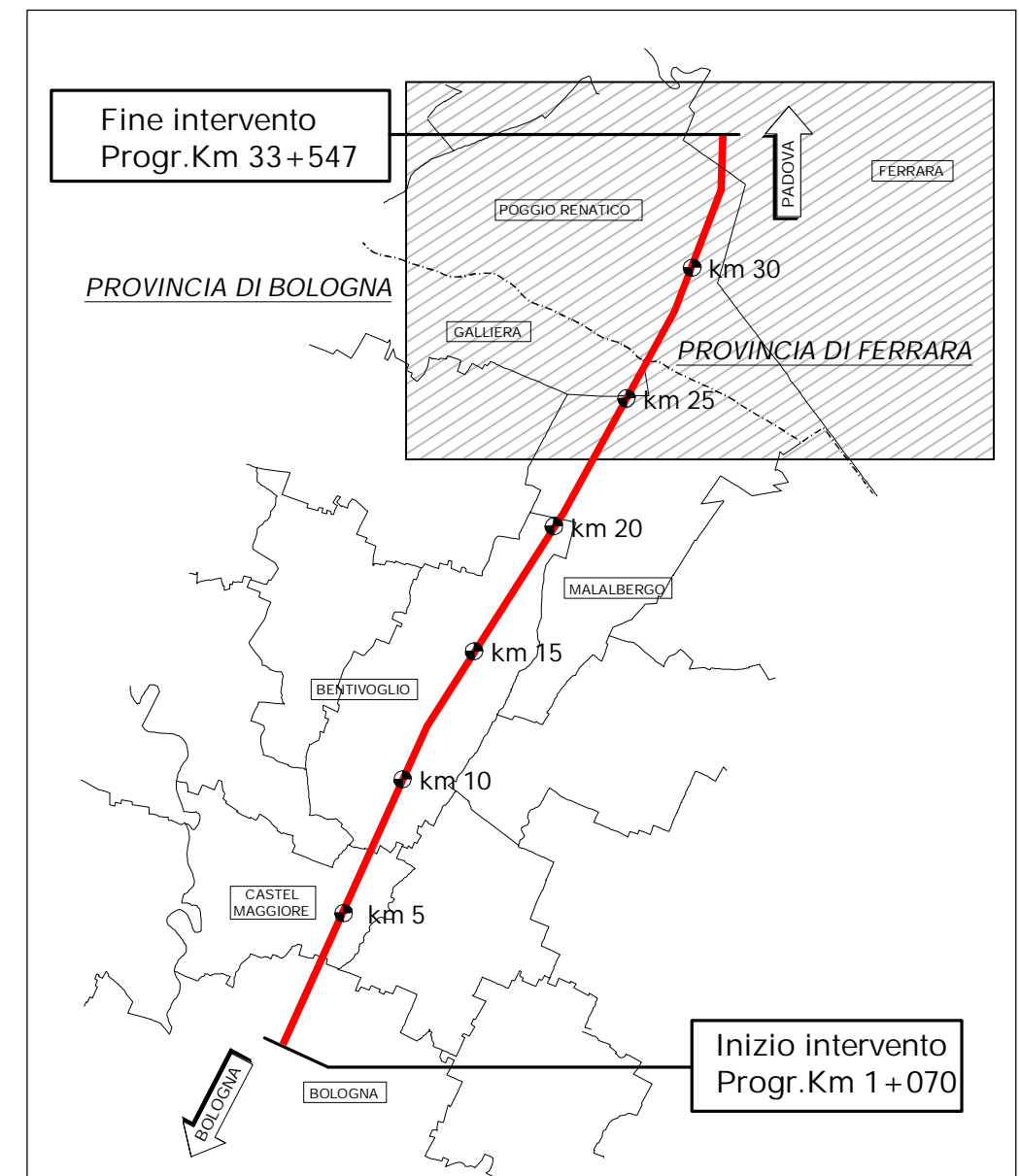


Pregio forestale dell'area

- ALTO
- BASSO
- MEDIO
- PREGIO

- Tracciato di progetto
- Fascia di studio 500m
- Aree di cantiere
- Confini provinciali
- Confini comunali

Quadro di unione





Limitazioni Militari

- Limitazioni Militari a Protezione dell'impianto A.M. - 350 m.
- Limitazioni Militari a Protezione dell'impianto A.M. - 600 m.

Categorie Intervento Edifici

- R3 - Restauro Scientifico
- R4 - Restauro e Risanamento Conservativo
- R5 - Restauro Parziale con Ristrutturazione
- R6 - Ristrutturazione Edilizia senza Incremento di Su
- Sostituzione Edilizia
- Verde Privato
- Verde Pubblico
- Albero Monumentale

Vincolo Architettonico Soprintendenza

- PRIVATO
- PUBBLICO
- Aree Importanza Storica-Architettonica-Ambientale

- Edifici di Interesse Architettonico
- Patrimonio Edilizio Rurale
- Delemitazioni Centro Edificato
- Maceri
- Vincolo Paesaggistico Soprintendenza
- Zone Tutela Corsi Acqua
- Fasce Rispetto Limite Aeronautico
- Fasce Rispetto Cimiteriale
- Fasce Rispetto Tecnologico
- Fasce Rispetto Fluviale
- Fasce Rispetto Stradale
- Fasce Rispetto Ferroviario
- Fasce Rispetto Metanodotto
- Piani Particolareggiati
- Elementi di Valore Storico Ambientale
- Piste Ciclabili
- Viabilità Storico Panoramica
- Piani di Recupero-Riqualificazione
- Area di Studio - Zone Interesse Paesaggistico Ambientale

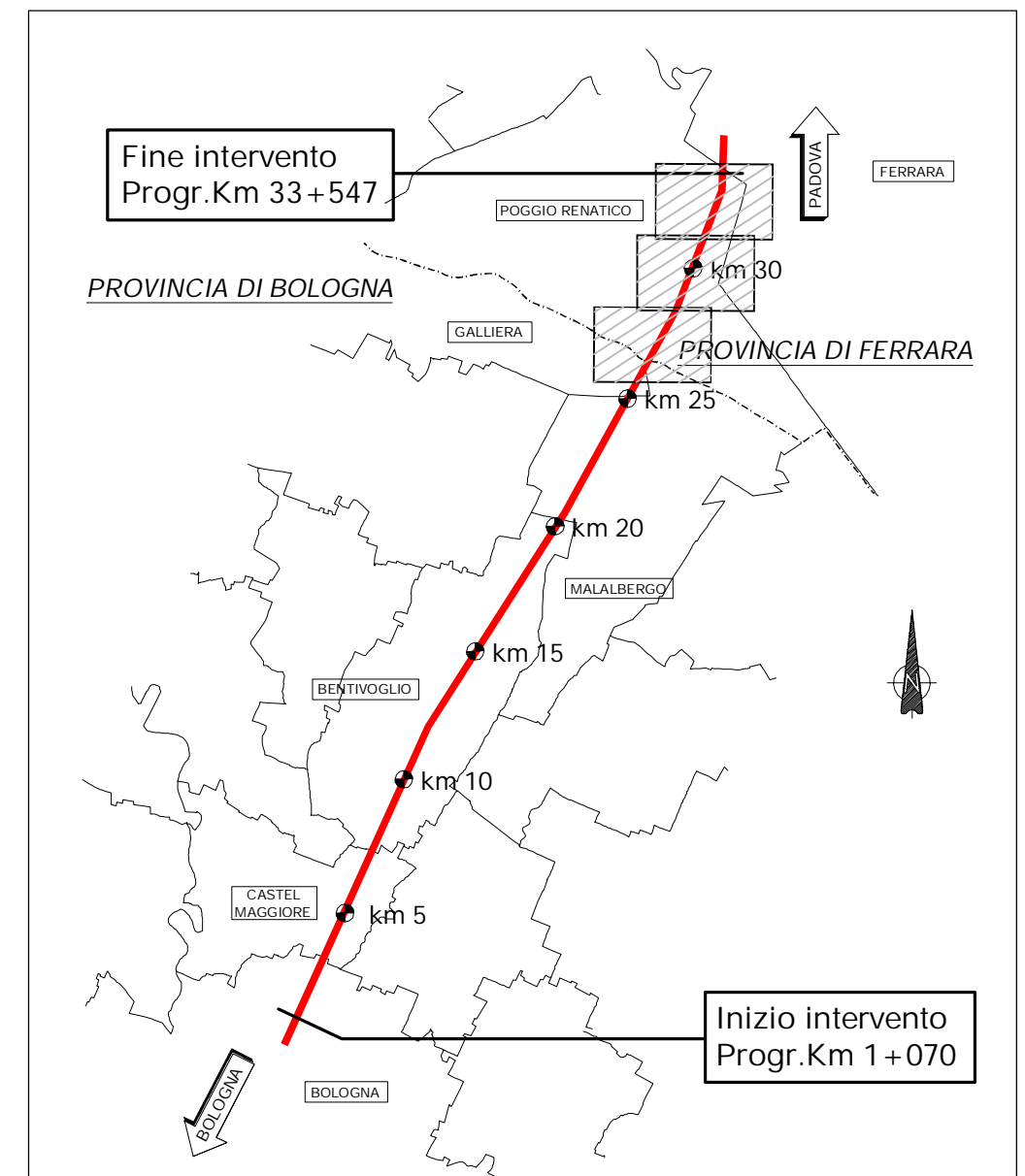
ZTO

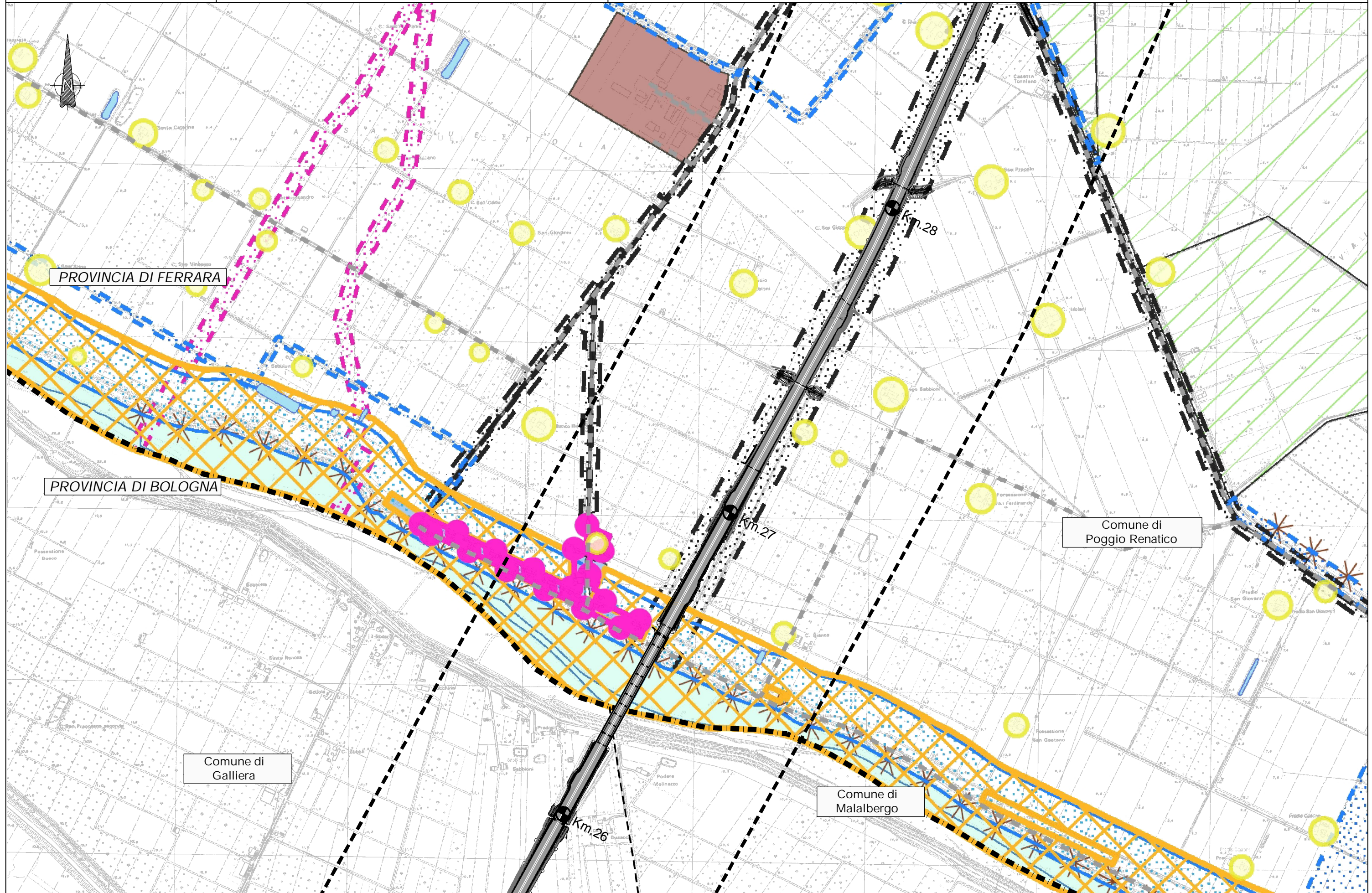
- A - Zona Residenziale di Importanza Storico-Architettonica
- Area di Distribuzione Servizi alla Viabilità
- B1 - Zona Residenziale
- B2 - Zona Residenziale
- B3 - Zona Residenziale
- C1 - Zona Residenziale
- C2 - Zona Residenziale
- C3 - Zona Residenziale
- Corti Coloniche con Particolare Valore Storico-Ambientale
- D1 - Zona Produttiva
- D2 - Zona Produttiva
- D3 - Zona Produttiva
- D4 - Zona Produttiva
- D5 - Zona Produttiva
- E1 - Zona Agricola
- E2 - Zona Agricola
- E3 - Zona Agricola
- E4 - Zona Agricola
- E5 - Zona Agricola
- Edifici per l'Istruzione
- F1 - Zona per Servizi di Interesse Comune
- F1 - Zona per Servizi di Interesse Comune - Parcheggio Progetto
- F2 - Zona per Servizi di Interesse Comune
- G1 - Zona per Attività Collettive
- G1 - Zona per Attività Collettive - Progetto
- G2 - Zona per Attività Collettive
- G2 - Zona per Attività Collettive - Parcheggio
- G2 - Zona per Attività Collettive - Progetto
- G2 - Zona per Attività Collettive - Verde Pubblico
- G2 - Zona per Attività Collettive - Verde Pubblico - Progetto

- Invasi ed Alvei di Fiumi e Corsi d'Acqua
- Parcheggio Esistente
- Parcheggio Progetto
- Piani di Recupero
- Verde Privato
- Verde Pubblico
- Verde Pubblico - Progetto
- Viabilità Carrabile Esistente
- Viabilità Carrabile di Progetto
- Zona Agricola Speciale
- Zona Ferroviaria

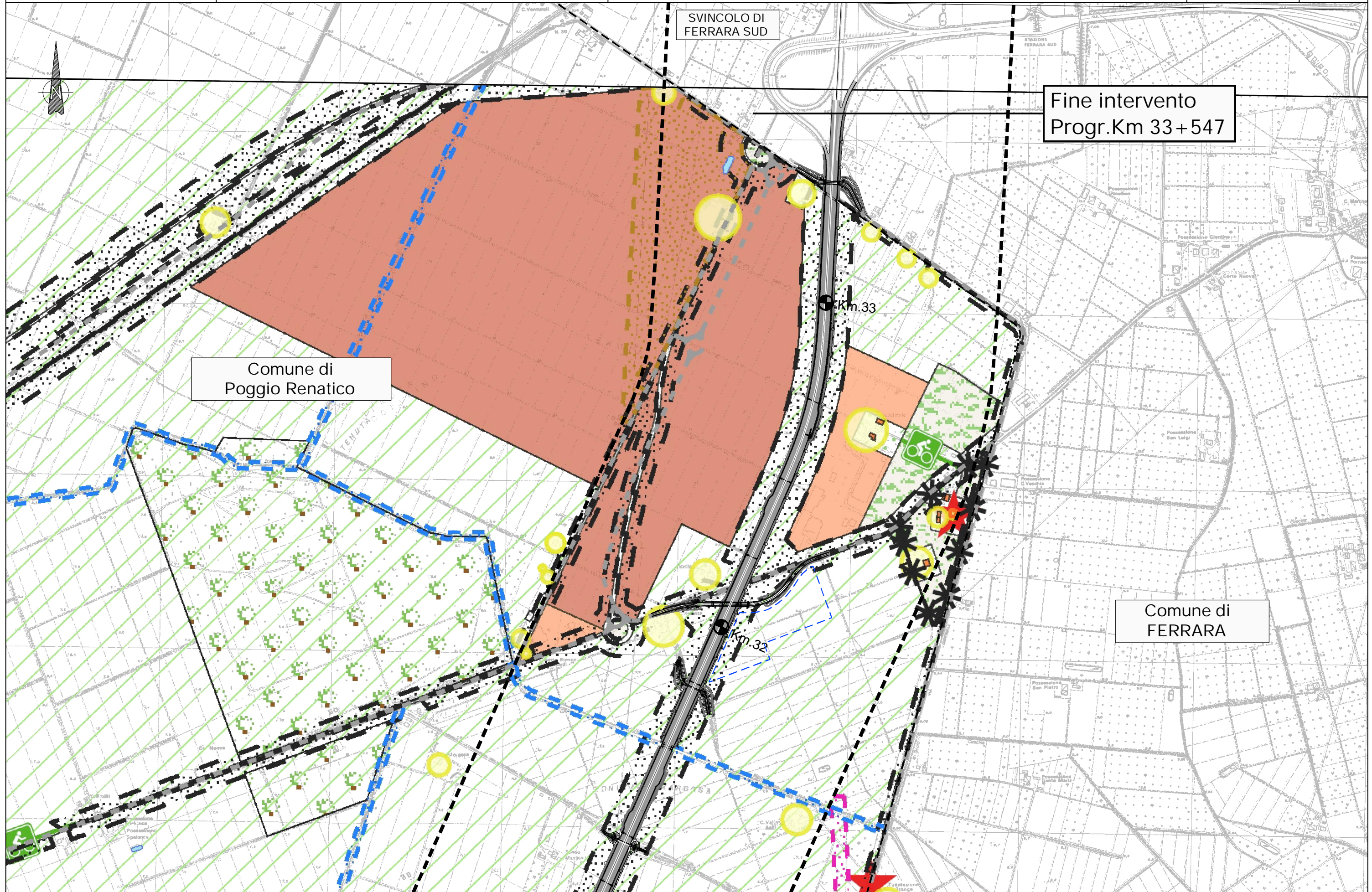
- Tracciato di progetto
- Fascia di studio 500m
- Aree di cantiere
- Confini provinciali
- Confini comunali

Quadro di unione







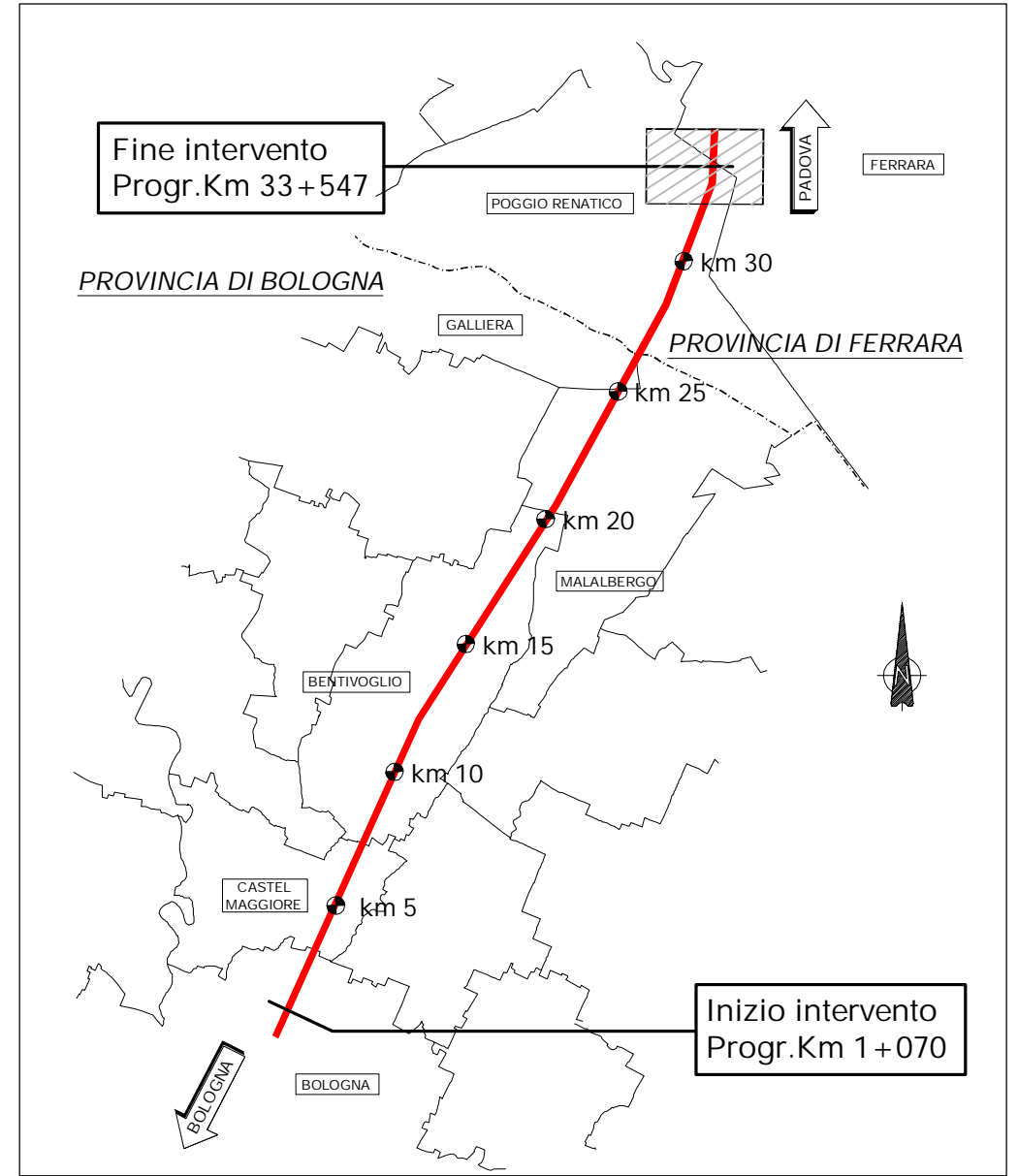


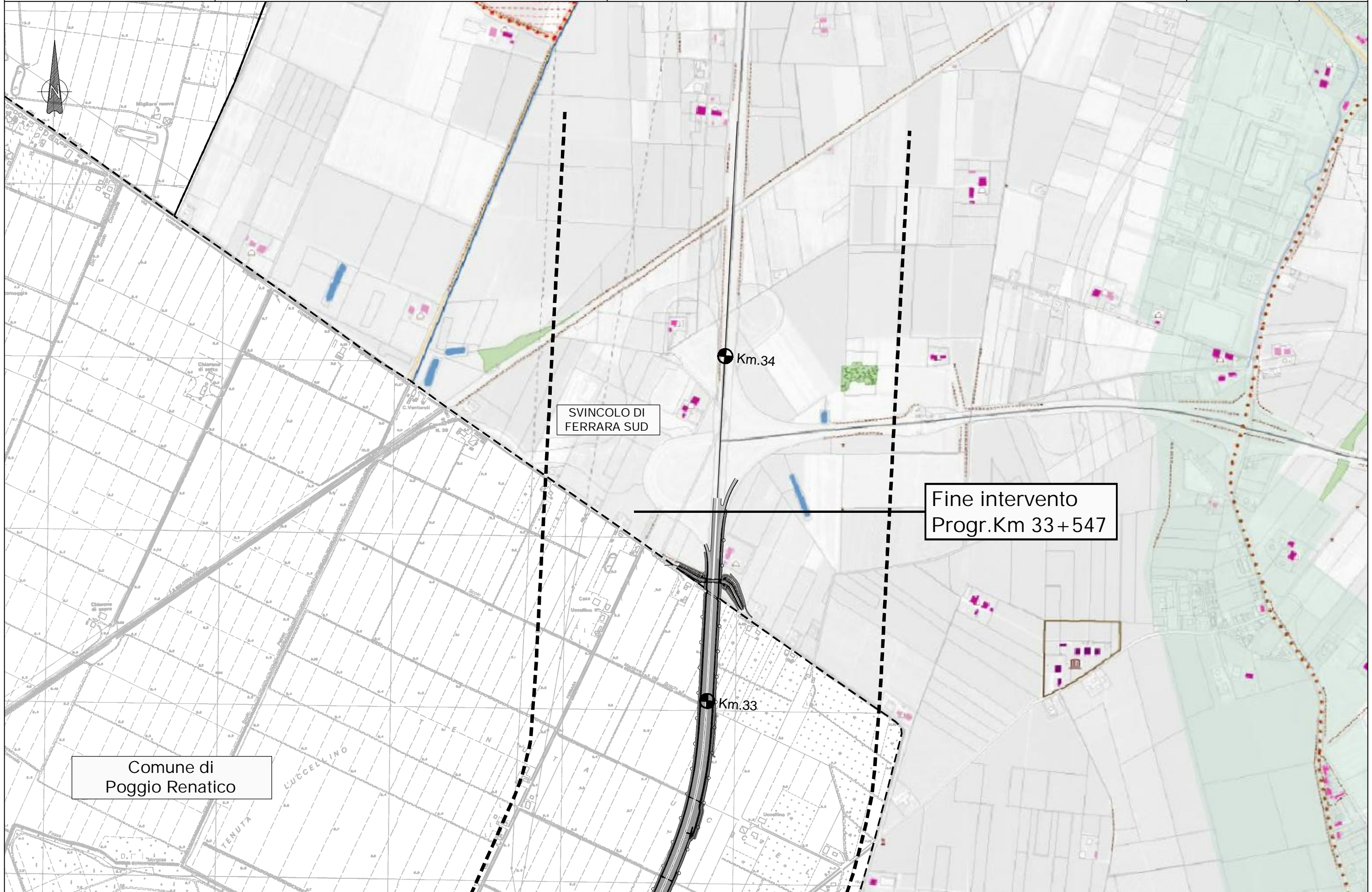
<p>art. 107 NTA - SISTEMI DEL PAESAGGIO</p> <p>1. SISTEMA DEI BENI NATURALI</p> <p>1.1 RETE NATURA 2000 (SIC/ZPS)</p> <p>1.1 Fiumi e canali principali</p> <p>1.1 GOLENE</p> <p>1.1 DOSSI FLUVIALI</p> <p>1.1 ARGINI DEL PO</p> <p>1.2 SPECCHI D'ACQUA</p> <p>1.2 MACERI</p> <p>1.3 AREE VERDI</p> <p>1.3.1- aree boscate</p> <p>1.3.2- aree di riequilibrio ecologico (LR 6/2005)</p> <p>1.3.3- oasi di protezione della fauna</p> <p>1.3.4- aree verdi di pertinenza delle infrastrutture</p> <p>1.3.5- aree a verde attrezzato</p> <p>1.3.6- alberi isolati</p> <p>1.3.6- alberi monumentali</p> <p>1.3.6- filari e siepi</p> <p>1.3.6- filari monumentali</p> <p>2. SISTEMA DEI BENI CULTURALI</p> <p>2.1 IMMOBILI CON VINCOLI MONUMENTALI</p> <p>2.1 AREE CON VINCOLI PAESISTICI</p> <p>2.2 SITO UNESCO</p> <p>2.2 ZONA TAMPONE DEL SITO UNESCO</p> <p>2.3 EDIFICI, INSEDIAMENTI E MANUFATTI DI INTERESSE STORICO</p> <ul style="list-style-type: none"> - mura cittadine - castelli e delizie estensi - chiese rinascimentali - chiese ed oratori - edicole e cappelle votive - edifici della comunità ebraica - insediamenti ed edifici industriali storici - edifici storici dell'organizzazione sociale - idrovore, chieviche, botte storiche - torri piezometriche <p>2.3.1- ville estensi</p> <p>2.3.1- ville</p> <p>2.3.2- corti agricole</p> <p>2.3.3- borghi storici</p> <p>2.3.4- negozi e laboratori storici</p> <ul style="list-style-type: none"> - vetrine e arredi storici - vetrine storiche - arredi storici <p>2.3.5- parchi storici</p> <p>2.3.6- viabilità storica</p> <p>2.3.7- idrografia storica</p> <ul style="list-style-type: none"> - canali navigabili estensi - fosse delle bonifiche estensi - drizzagno del vecchio Reno - altri canali storici <p>2.4 AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO</p> <p>2.4.1- complessi archeologici</p> <p>2.4.2- aree di accertata e rilevante consistenza archeologica</p> <p>2.4.3- aree di concentrazione di materiali archeologici</p> <p>2.4.4- aree del centro storico ad alto potenziale archeologico</p> <p>2.4.5- aree del centro storico a medio potenziale archeologico</p> <p>3. SISTEMI DI PERCEZIONE E FRUIZIONE DEL PAESAGGIO</p> <p>3.1 PERCORSI E PUNTI DI VALORE PANORAMICO</p> <p>3.1 STRADA DEI VINI E SAPORI</p> <p>3.1 FASCE DI RISPETTO DEI PERCORSI PANORAMICI</p> <p>3.2 CRITICITA' DEL PAESAGGIO</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastrutture viarie - elettrodotti di Alta Tensione 		
<p>art. 108 NTA - CONTESTI IDENTITARI LOCALI</p> <p>1- CENTRO STORICO DI FERRARA</p> <ul style="list-style-type: none"> - mura e vallo - città ebraica - spazi urbani monumentali - piazze e sagrati - orti della Certosa - Barco del Duca <p>2- PARCO AGRICOLO BASSANI E AREE AGRICOLE PERIURBANE DA RIQUALIFICARE</p> <p>3- RAVALLE E SCOLO NICOLINO</p> <p>4- ANSE FLUVIALI DI CONTRAPO' E FCSSALTA</p> <p>5- ANSA FLUVIALE DI COCOMARO</p> <p>6- DOSSO DEL SANDOLO</p> <p>7- DOSSO E DRIZZAGNO DEL VECCHIO RENO</p> <p>8- CUNIOLA</p>		

<p>INTERVENTI SUGLI EDIFICI STORICI O COMPRESI NEGLI INSEDIAMENTI STORICI</p> <p>art. 110 NTA- CLASSE 1 :edifici di rilevante importanza per specifici pregi o caratteri architettonici o artistici</p> <p>art. 111 NTA- CLASSE 2 :edifici e manufatti storici riconoscibili per notevole rilevanza tipologica, strutturale e morfologica</p> <p>art. 112 NTA- CLASSE 3 :edifici e manufatti storici significativi per tipologia, struttura e morfologia</p> <p>art. 113 NTA- CLASSE 4 :edifici con fronti esterni di pregio storico testimoniale</p> <p>art. 114 NTA- CLASSE 5 :edifici privi di valore storico ma appartenenti a tessuti insediativi di pregio storico testimoniale</p> <p>art. 115 NTA- CLASSE 6 :edifici e manufatti incongrui</p> <p>art. 116 NTA- CLASSE 7 :edifici fatiscenti o parzialmente demoliti di cui si intende permettere la ricostruzione</p> <p>AREE A POC</p> <p>N.B. Per le "AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO" e "INTERVENTI SUGLI EDIFICI STORICI O COMPRESI NEGLI INSEDIAMENTI STORICI" compresi all'interno del CONTESTO IDENTITARIO LOCALE n.1- CENTRO STORICO DI FERRARA vedi TAV. 5a</p>		
--	--	--

	Tracciato di progetto
	Fascia di studio 500m
	Confini comunali

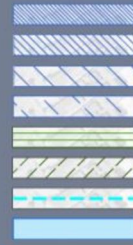
Quadro di unione





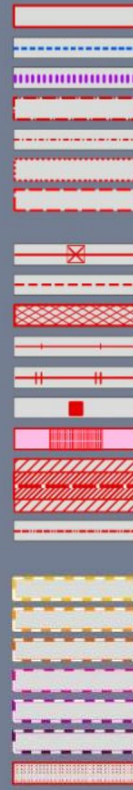
art. 118 NTA - VINCOLI IDRAULICI E IDROGEOLOGICI

1. Fascia A Piano di Bacino Po
2. Fascia B Piano di Bacino Po
3. Fascia rischio effetto dinamico Po
4. Aree a rischio di allagamento
5. Paleo alvei
6. Aree a ridotta soggiacenza della falda freatica
7. Tutela corpi idrici sotterranei
8. Corsi d'acqua e canali di bonifica



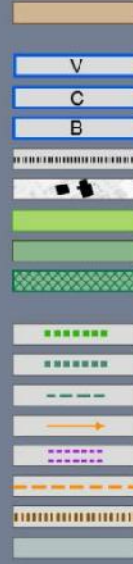
art. 119 NTA - RISPETTO INFRASTRUTTURE

1. Strade
 - fasce di rispetto strade di tipo A, B, C, D
 - allineamenti di progetto
 - mantenimento allineamenti esistenti
2. Ferrovie
3. Aeroporti
4. Cimiteri
5. Depuratori
6. Elettrodotti
 - alta tensione
 - alta tensione sotterranea
 - stazioni primarie
 - media tensione conduttori nudi
 - media tensione conduttori nudi in doppia terna
 - cabine media tensione
7. Impianti per l'emittenza radio televisiva
8. Pipeline
9. Gasdotti
10. Rischio incidente rilevante
 - categoria territoriale A
 - categoria territoriale B
 - categoria territoriale C
 - categoria territoriale D
 - categoria territoriale E
 - categoria territoriale F
13. Corridoi infrastrutturali



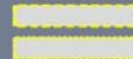
art. 120 NTA - PROGETTO URBANISTICO

1. Principali spazi urbani storici
2. Insediamenti storici nel territorio urbano
 - Ville
 - Corti
 - Borghi
3. Arretramento recinzioni con parcheggi uso pubblico
4. Edifici o manufatti incongrui
5. Verde privato di dotazione ecologica
6. Verde pubblico da densificare
7. Aree verdi per la laminazione delle acque meteoriche
8. Filari
 - esistenti
 - di progetto
9. Barriere vegetali di progetto
10. Visuali libere
11. Varchi
12. Percorsi turistici da riqualificare
13. Fronti da riqualificare
14. Aree a POC



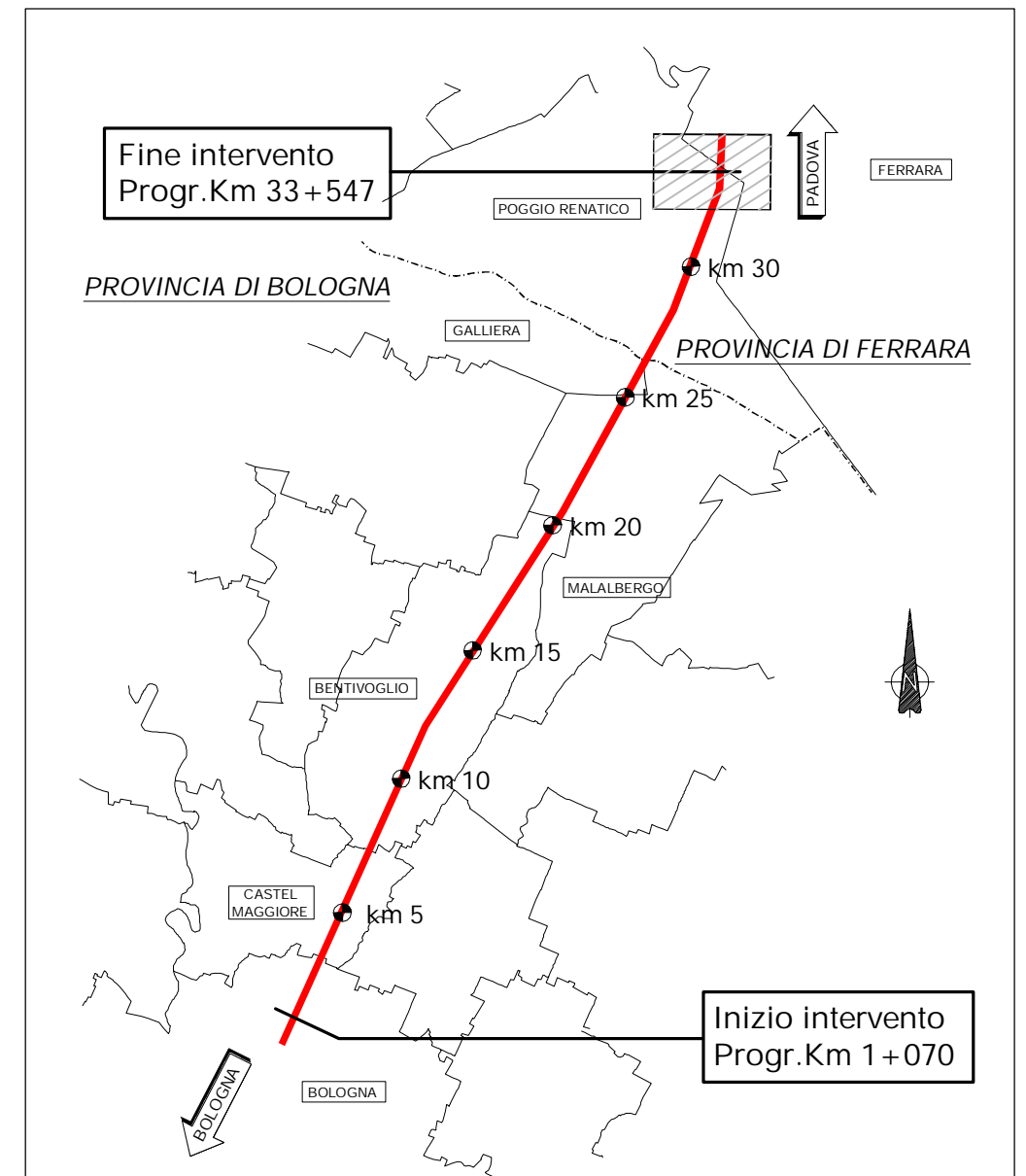
art. 130 NTA

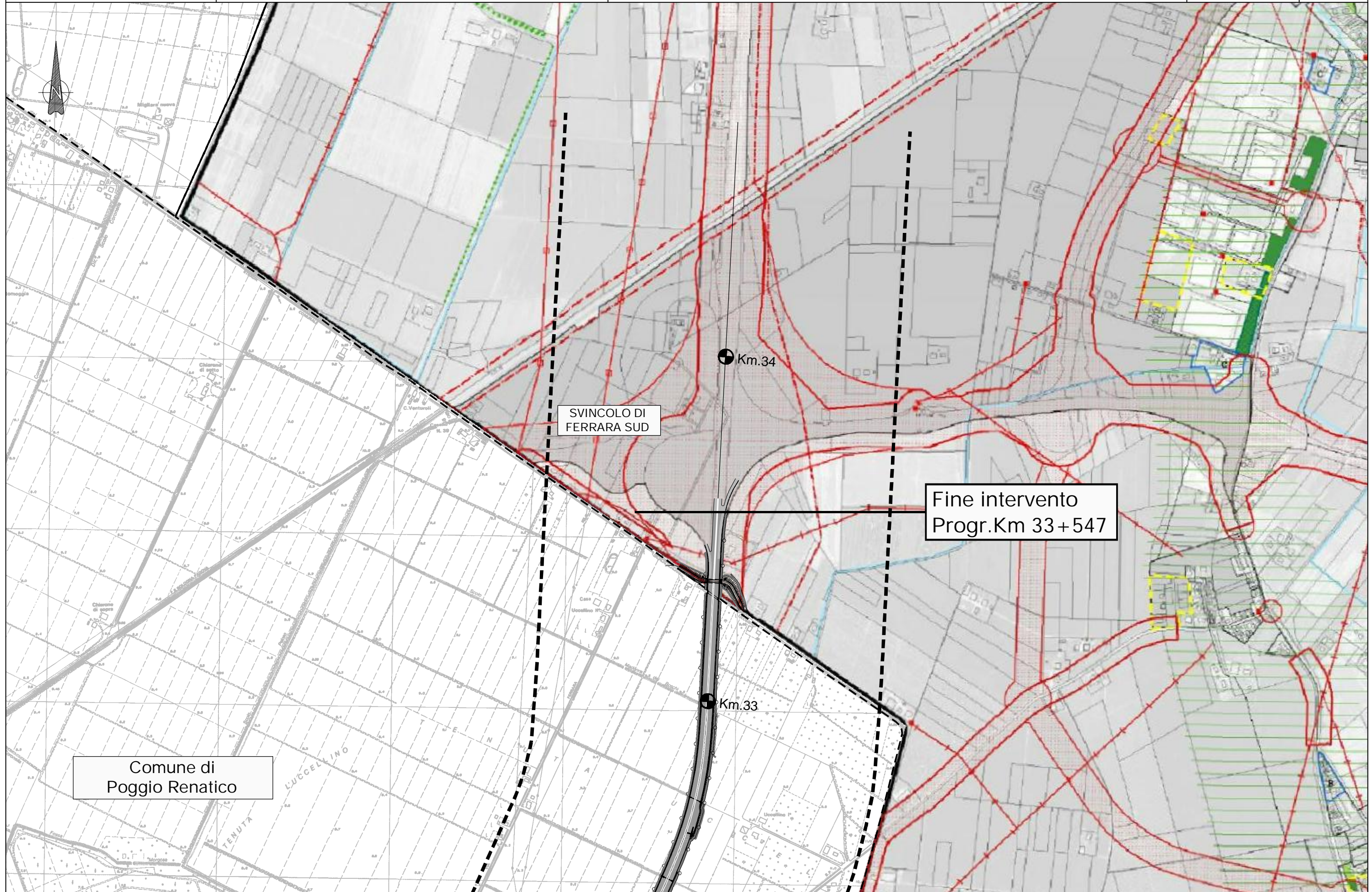
- PIA vigenti
- PSA



- Tracciato di progetto
- Fascia di studio 500m
- Confini comunali

Quadro di unione





1. INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE DEGLI INSEDIAMENTI

- 1.a - Impianti rete acquedotto
- 1.b - Impianti di depurazione
- 1.c - impianti di raccolta rsu
- 1.d - impianti di distribuzione energia elettrica, gas
- 1.e - impianti sistema telecomunicazioni
- 1.f - stazioni sistema trasporti collettivi

2. ATTREZZATURE E SPAZI COLLETTIVI



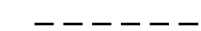
- SEDI STABILI

- SEDI NON STABILI O PROMISCUE CON ALTRE FUNZIONI

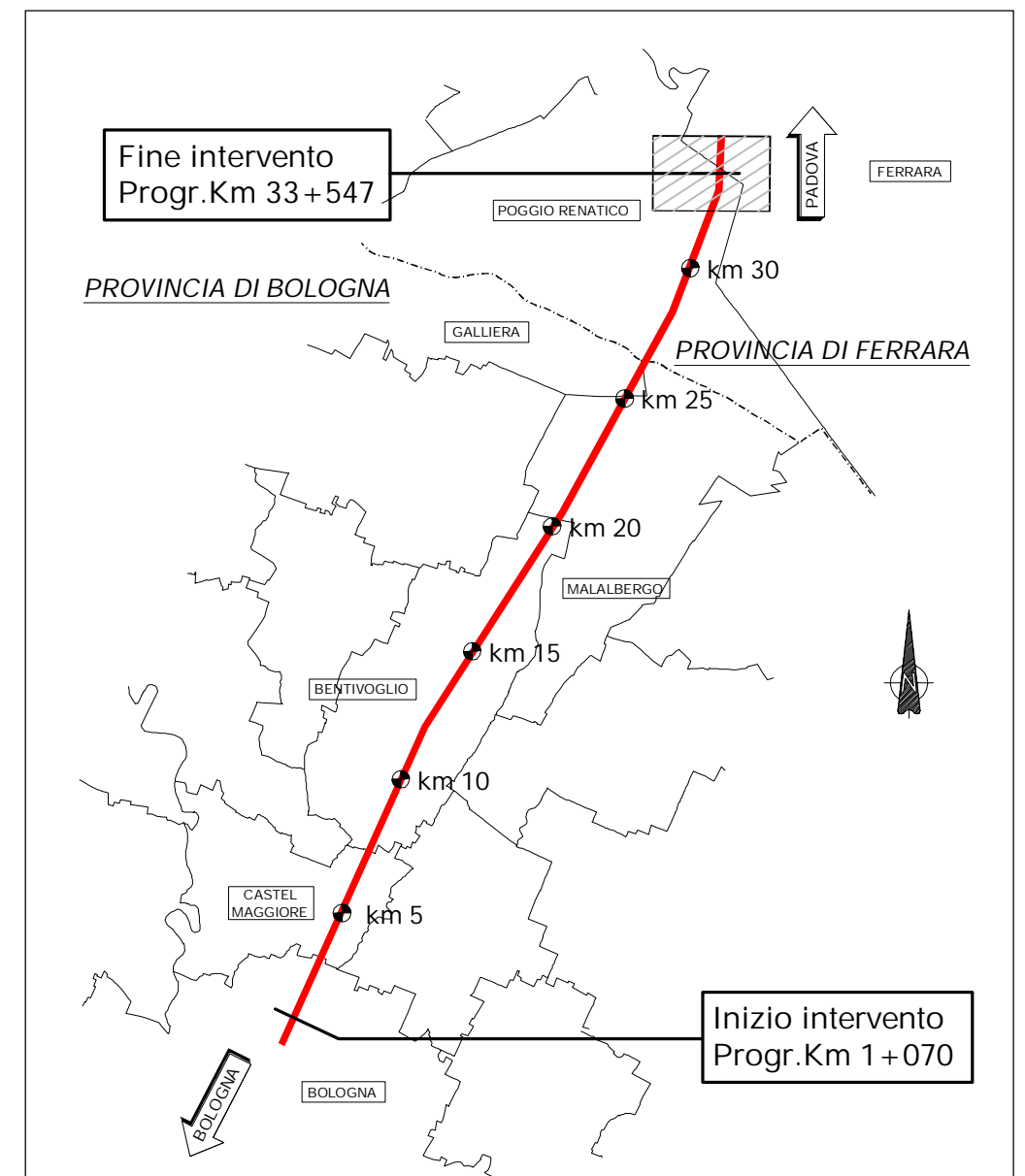
- 2.a - istruzione
- 2.b - assistenza e servizi sociali
- 2.c - pubblica amministrazione
- 2.d - attività culturali, associative e politiche
- 2.e - culto
- 2.f.1 - spazi aperti attrezzati per gioco, tempo libero e sport
- 2.f.2 - spazi aperti attrezzati per gioco, tempo libero e sport nel territorio rurale
- 2.f.3 - spazi aperti attrezzati per gioco, tempo libero e sport con funzione di laminazione delle acque meteoriche
- 2.g - altri spazi aperti di libera fruizione
- 2.h - parcheggi non a diretto servizio degli insediamenti

3. DOTAZIONI ECOLOGICHE

- 3.a - aree per la laminazione delle acque meteoriche
- 3.b - spazi verdi piantumati

-  Tracciato di progetto
-  Fascia di studio 500m
-  Confini comunali

Quadro di unione

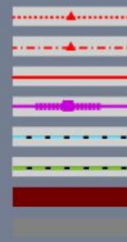




1°POC - art. 23 NTA

a- infrastrutture

- progetto
- riqualificazione e manutenzione esistenti
- metropolitana
- collettore acque bianche
- collettore acque nere
- viabilità e aree pedonali di interesse generale
- isola ecologica



b- attrezzature e spazi collettivi

- aree per la realizzazione di attrezzature e spazi collettivi
- opere programmazione altri enti
- aree per la realizzazione di attrezzature e spazi collettivi da cedere al Comune



c- dotazioni ecologiche

- aree per la realizzazione di dotazioni ecologiche
- aree per la realizzazione di dotazioni ecologiche da cedere al Comune

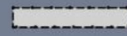


d- edilizia residenziale sociale

- n alloggi ERS da riqualificare
- n alloggi ERS di progetto - realizzazione privata
- n alloggi ERS di progetto - realizzazione pubblica
- n alloggi ERS di progetto da cedere al Comune
- n alloggi esistenti da cedere al Comune a fini ERS
- n alloggi realizzabili su lotto da urbanizzare e da cedere al Comune a fini ERS



compatti di attuazione 1°POC



centro storico di Ferrara



- Tracciato di progetto
- Fascia di studio 500m
- Confini comunali

Quadro di unione

