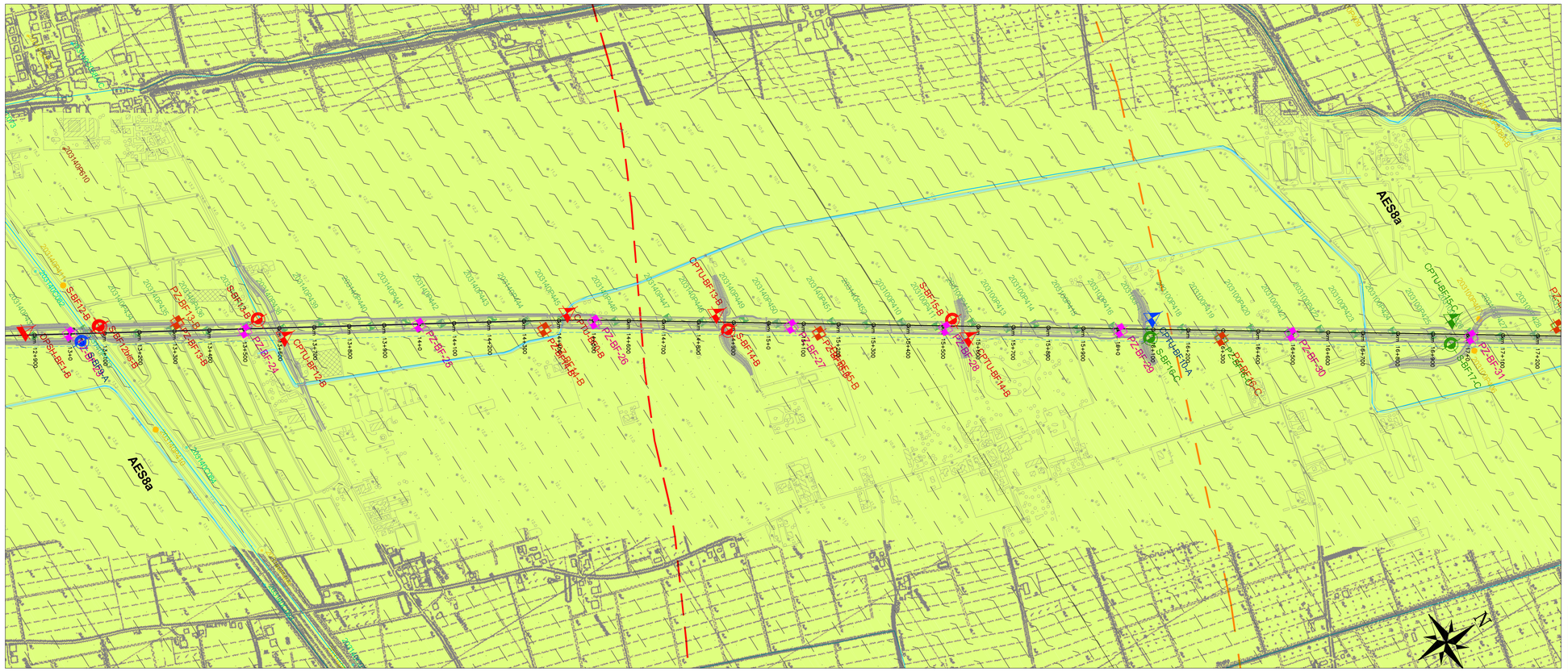


LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

- SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)
- UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

- ARGILLE LIMOSE
- LIMI / LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

ELEMENTI STRUTTURALI:

- FAGLIA SEPOLTA (da CARG)
- FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

- RIPORTO
- TERRENO VEGETALE
- TORBA
- SABBIE PREVALENTI
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:

Classi basilari:

r = materiale di riporto v = terreno vegetale
g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba

Classi intermedie:

%	Termini ASI	esempio
50-90	s	sl = sabbia o limo
50-25	con	sJ = sabbia con limo
25-10	-oso	s/l = sabbia limosa
50-50	deb. -oso	s(l = sabbia deb. limosa

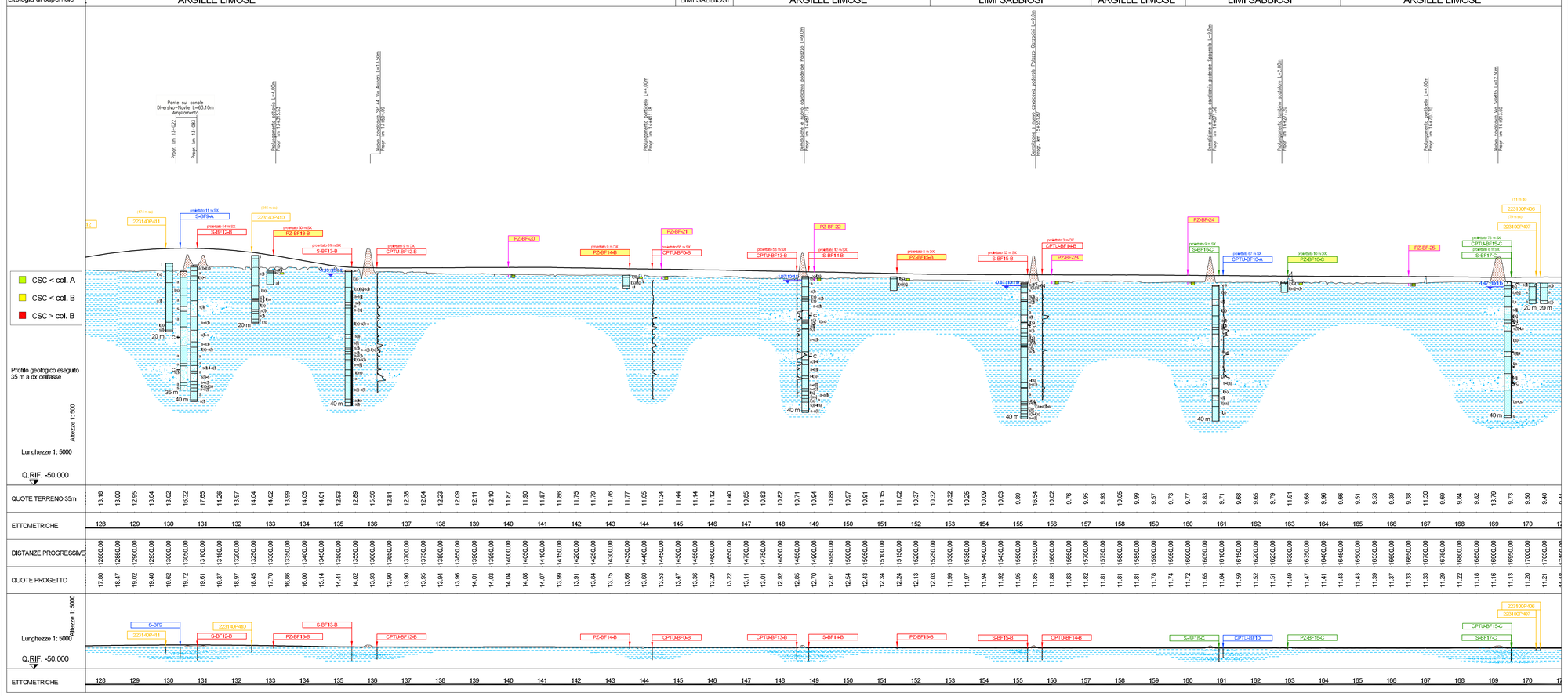
NOTE AL PROFILO:

- Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;
- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;
- In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo .

LEGENDA GEOGNOSTICA

SONDAGGI / PROVE IN FORO / PROVE DI LABORATORIO	SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE (CPTU-SCPTU)	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	PIEZOMETRI SUPERFICIALI	SONDAGGI A DISTRUZIONE DI NUCLEO	PIEZOMETRI PROFONDI	SONDAGGI A DISTRUZIONE AMBIENTALE	PIEZOMETRI AMBIENTALI	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE (CPTU-SCPTU)	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE (DPSH)
COSTRUTTIVO AUTOSTRADA										
TRASVERSALI DI DISCIOLINA (BSS - Tav. 6 e 8)	S17	C43								
TRASVERSALI DI DISCIOLINA (BSS - Tav. 6 e 8)		C11								
TRASVERSALI DI DISCIOLINA (BSS - Tav. 6 e 8)	S104	C104		P107						
AREA DI SERVIZIO SOTTOPULIZZOT (DSS - Fig. 4 e 4BS del Rel.)								S1-17 PUN-4		
1a Regione Emilia Romagna Analisi sui differenti tipi di riconfigurazione idraulica dell'area (allegato GARGINI)										
1a Regione Emilia Romagna Analisi sui differenti tipi di riconfigurazione idraulica dell'area (allegato GARGINI)										
1° CONSULASS Traffici "Bologna - Ferrara" (Tav. 1 - Fig. 1 e 2 del Rel.)	S-BFv-A	CPTU-BFv-A								
1° CONSULASS Traffici "Bologna - Ferrara" (Tav. 1 - Fig. 1 e 2 del Rel.)	S-BFv-B	CPTU-BFv-B	CPTU-BFv-B	PZ-BFv-B	DEV-BFv-B					
1° CONSULASS Traffici "Bologna - Ferrara" (Tav. 1 - Fig. 1 e 2 del Rel.)	S-BFv-C	CPTU-BFv-C		PZ-BFv-C						
1° CONSULASS Traffici "Bologna - Ferrara" (Tav. 1 - Fig. 1 e 2 del Rel.)								PZ-BFv-B		
Cassa colmatazione Bologna - Ferrara (Tav. 1 - Fig. 1 e 2 del Rel.)	BP7									

- sondaggi geognostici / pozzi con indicazione della distanza dal sondaggio più vicino, distanza dall'asse di progetto e dalla carreggiata presente
- prove penetrometriche statiche
- Asse progetto stradale
- Terreno naturale a 35 m in destra (bifase) (bifase)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Integrazioni al Piano di Utilizzo delle terre da scavo ai sensi del D.M. 161/2012

Planimetrie delle indagini ambientali con elementi CARG e profilo geologico longitudinale
TAVOLA 4 DI 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Conuti Ord. Ing. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																		Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	Lotto	Appalto / Fase Funz.	Anno	Capitolo	Paragrafo	PARTE D'OPERA						Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA:
						SISTEMA	SOTTOSISTEMA										
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P	D	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	A	M	B	1 0 0 7	–	–	1:5000

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
per Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n. – data 0 – LUGLIO 2017 1 – – 2 – – 3 – – 4 – –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.