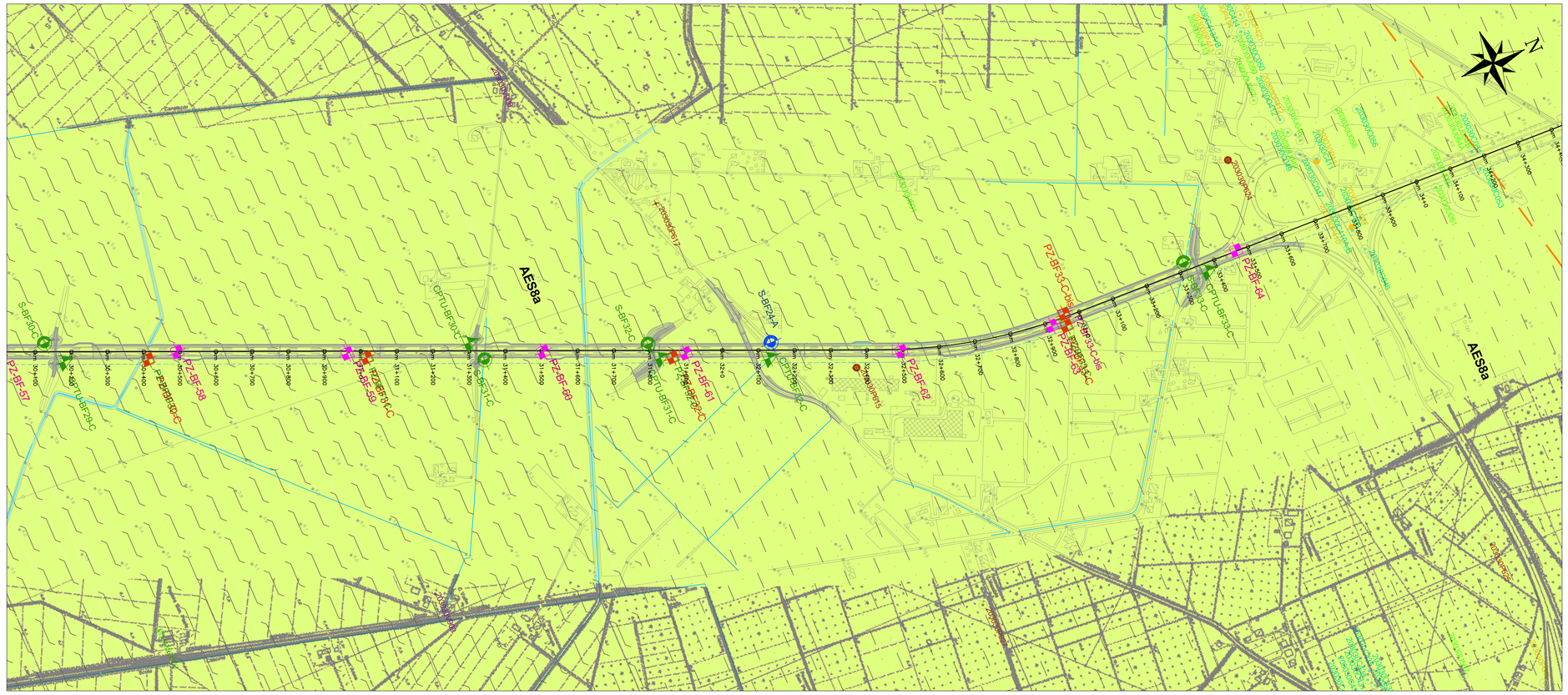


LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

- SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)
- UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

- ARGILLE LIMOSE
- LIMI / LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

ELEMENTI STRUTTURALI:

- FAGLIA SEPOLTA (da CARG)
- FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

- RIPORTO
- TERRENO VEGETALE
- TORBA
- SABBIE PREVALENTI
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:

Classi basilari:

r = materiale di riporto v = terreno vegetale
g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba

Classi intermedie:

%	Termini AGI	esempio
10-00	a	sl = sabbia e limo
50-25	con	s.l = sabbia con limo
25-10	-oso	s(l) = sabbia limosa
50-00	deb. -oso	s(l) = sabbia deb. limosa

NOTE AL PROFILO:

- Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;
- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eterogenei; pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;
- In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo .

LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI / CAMPIONAMENTO	DIAGRAFIE SONICHE E GAMMA-RAY	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE	PIEZOMETRI/PIEZOMETRI APERTI	DIAGRAFIE ELETTRICHE VERTICALI	PIEZOMETRIA	DIAGRAFIE DOWN-HOLE/CROSS-HOLE/ALTRE	PIEZOMETRI SUPERFICIALI AMBIENTALI	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CON PIEZOMETRIA	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE
CAMPIONATORE A PISTONE										
TRADIZIONALE DI SOLIDITÀ (fino a 15 cm di diam.)	S07	C43								
TRADIZIONALE DI SOLIDITÀ (fino a 15 cm di diam.)		C11								
TRADIZIONALE DI SOLIDITÀ (fino a 15 cm di diam.)	S104	C104		P117						
ARGILLA DI CENTALO SOVRACONSOLIDATA (fino a 15 cm di diam.)							S3-17 PM04			
da Relazione Grafia Tomagna (Integrata con valutazioni anche riferite alle prove penetrometriche)										
da Relazione Grafia Tomagna (Integrata con valutazioni anche riferite alle prove penetrometriche)										
PI CONSIM-NDI Tratto "Bologna - Ferrara" (fino a 15 cm di diam.)										
PI CONSIM-NDI Tratto "Bologna - Ferrara" (fino a 15 cm di diam.)										
PI CONSIM-NDI Tratto "Bologna - Ferrara" (fino a 15 cm di diam.)										
PI CONSIM-NDI Tratto "Bologna - Ferrara" (fino a 15 cm di diam.)										
Cassa compensativa Sistema - Mercado di Terzo (fino a 15 cm di diam.)										
	IP7									

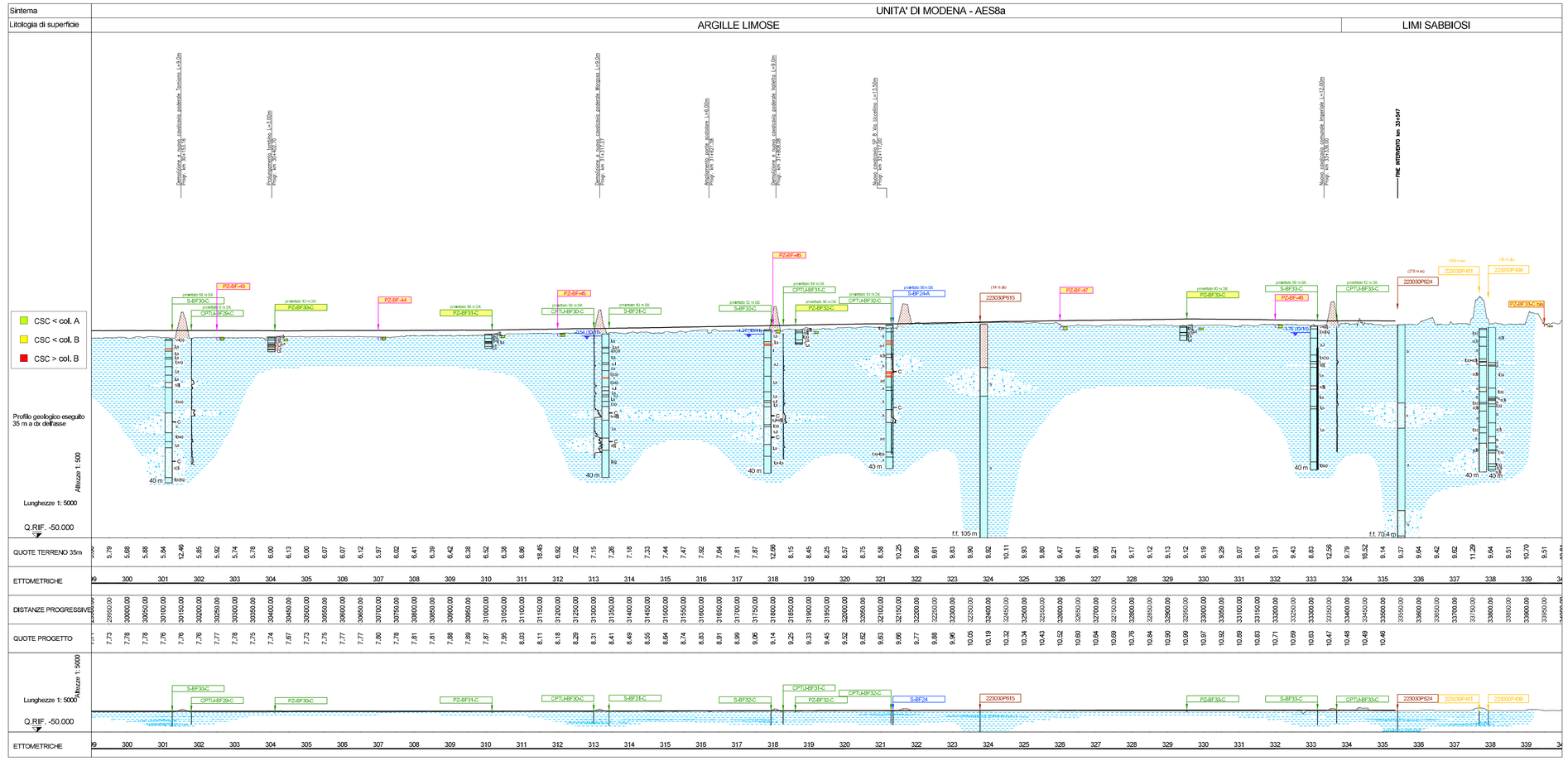
sondaggi a carotaggio continuo

sondaggi geognostici / carotaggi con indicazione della litologia del materiale e, ove possibile, dei dati fondamentali della stratigrafia presenti

prove penetrometriche statiche

Asse progetto stradale

Terreno naturale a 35 m in destra (bifase definitiva)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Integrazioni al Piano di Utilizzo delle terre da scavo ai sensi del D.M. 161/2012

Planimetrie delle indagini ambientali con elementi CARG e profilo geologico longitudinale

TAVOLA 8 DI 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Conuti Ord. Ing. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

INTERVENTO PROGETTO							INTERVENTO DIRETTO									INTERVENTO ELEMENTO						Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Progetto / Cod. Specifico	Fase	Capitolo	Paragrafo					PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina	Progressiva		Rev.		SCALA:
1	1	3	0	6	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	M	B	1	0	1	1	–	1:5000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGEGNERIA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
per Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0	LUGLIO 2017
			1	–
			2	–
			3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trisi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI: SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.