



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO  
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE-INTEGRAZIONI V.I.A

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

INTEGRAZIONI REGIONE EMILIA ROMAGNA

STUDIO DI TRAFFICO

FLUSSOGRAMMA PROGRAMMATICO AL 2035

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Stefano Santambrogio Ord. Ingg. Milano n. 21707 <b>RESPONSABILE ANALISI TRAFFICISTICHE</b>		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONE SPECIFICAZIONE</b> Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano n. 21082		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Muzzo Ord. Ingg. Pavia n. 14996 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>					
<b>NUMERATO PROGETTO</b> Codice Identificativo: 1113060001		<b>NUMERATO DIRETTORE</b> Foglio: 0001		<b>NUMERATO QUANTITATIVO</b> Foglio: 0001	
<b>PRODOTTORE</b> Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano n. 21082		<b>SUPPLEMENTO SPECIALISTICO</b>		<b>REVISIONI</b>	
<b>REVISIONI</b>		<b>REVISIONI</b>		<b>REVISIONI</b>	
<b>REVISIONI</b>		<b>REVISIONI</b>		<b>REVISIONI</b>	

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
 autostrade // per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. ANTONIO TOSI

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna

IL PRODOTTORE NON HA NESSA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO. IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO È SOLO E SOLO LA RESPONSABILITÀ DEL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO.