



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

PROGETTODEFINITIVO
STUDIODIIMPATTOAMBIENTALE-INTEGRAZIONIV.I.A

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

INTEGRAZIONI REGIONE EMILIA ROMAGNA

Bilancio dei materiali
Allegati giustificativi delle quantità

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO																											Ordinatore:								
RIFERIMENTO PROGETTO									RIFERIMENTO DIRETTORIO											RIFERIMENTO ELABORATO							Ordinatore: — —								
Codice Commessa			Lotto, Sub- Cod. Prog. Cod. Appalto			Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia progressivo		PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.																
1	1	1	3	0	6	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	G	E	N	1	0	2	1	—	—	SCALA: VARIE

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				n.	data
					0	LUGLIO 2017
					1	—
	REDATTO:	—	VERIFICATO:	—	2	—
					3	—
4					—	

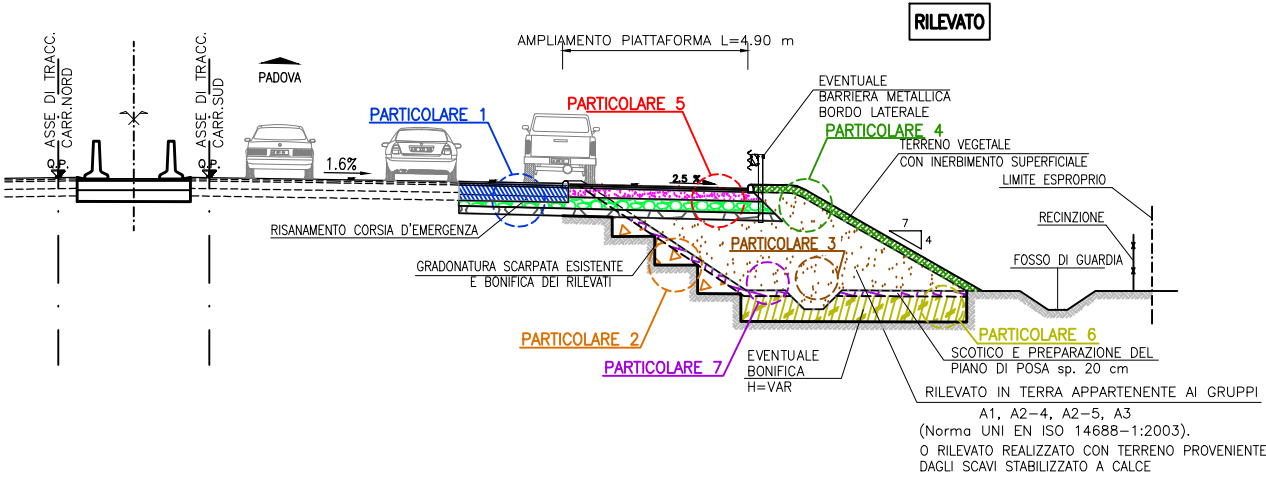
	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // <i>per l'italia</i> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E IL PERSONALE STRUTTURE, VIABILITÀ, INFRASTRUTTURE E CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
--	--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.

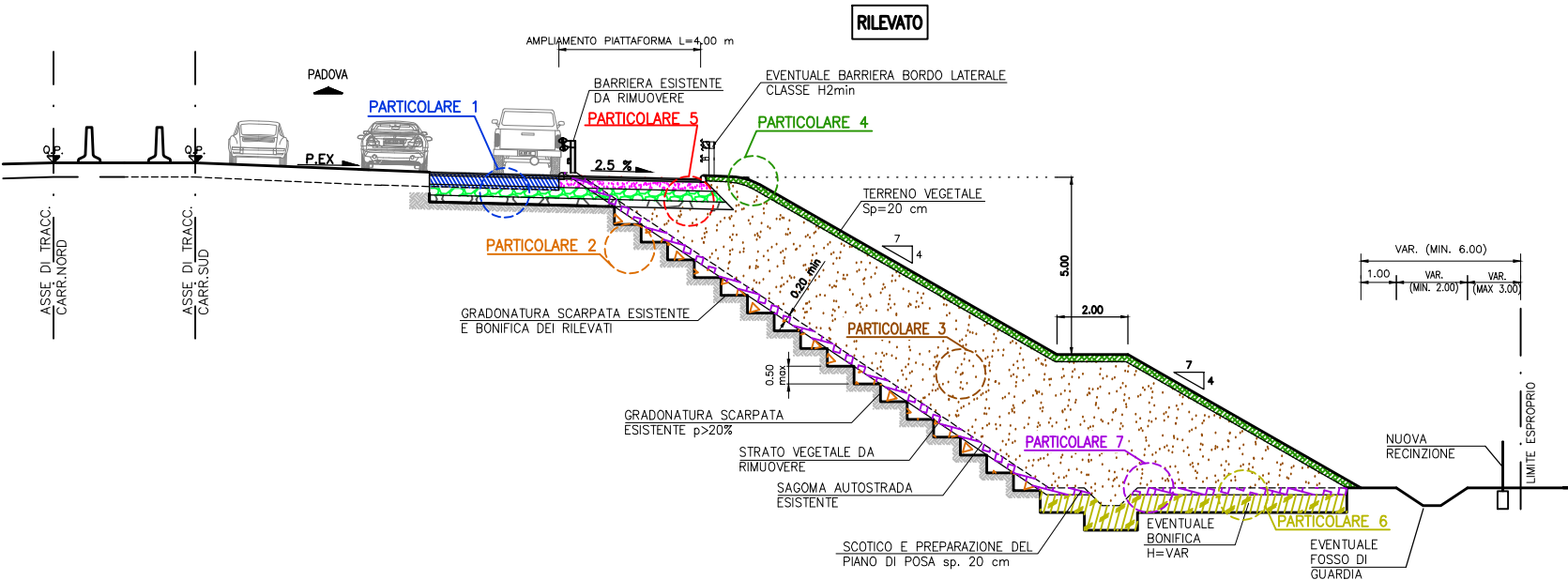
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SEZIONI TIPOLOGICHE AUTOSTRADALI

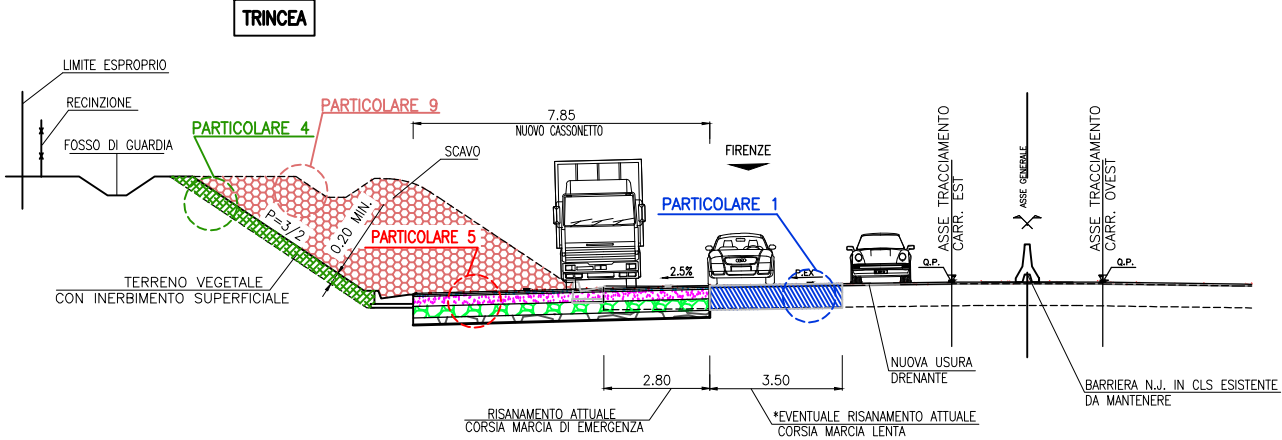
STRALCIO DI SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
scala 1:200



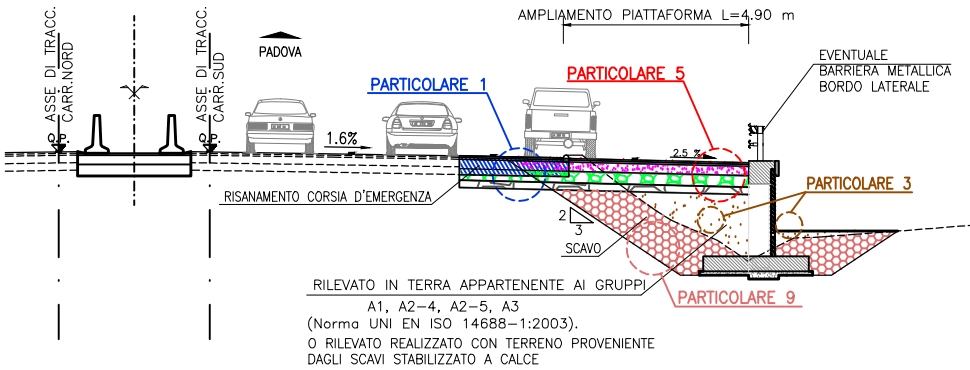
STRALCIO DI SEZIONE TIPO PER RILEVATI CON ALTEZZA MAGGIORE A 5m
scala 1:200



STRALCIO DI SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN TRINCEA
scala 1:200

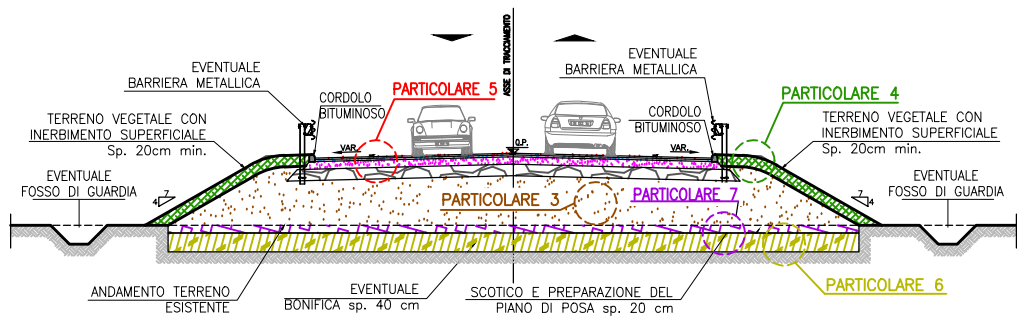


STRALCIO DI SEZIONE TIPO DI PROGETTO CON MURO
scala 1:200

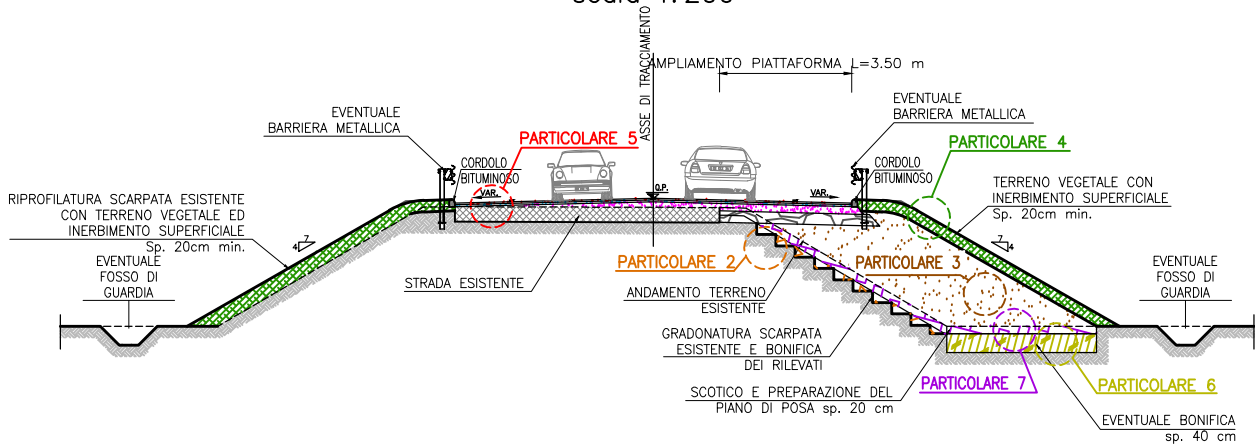


SEZIONI TIPOLOGICHE CAVALCAVIA

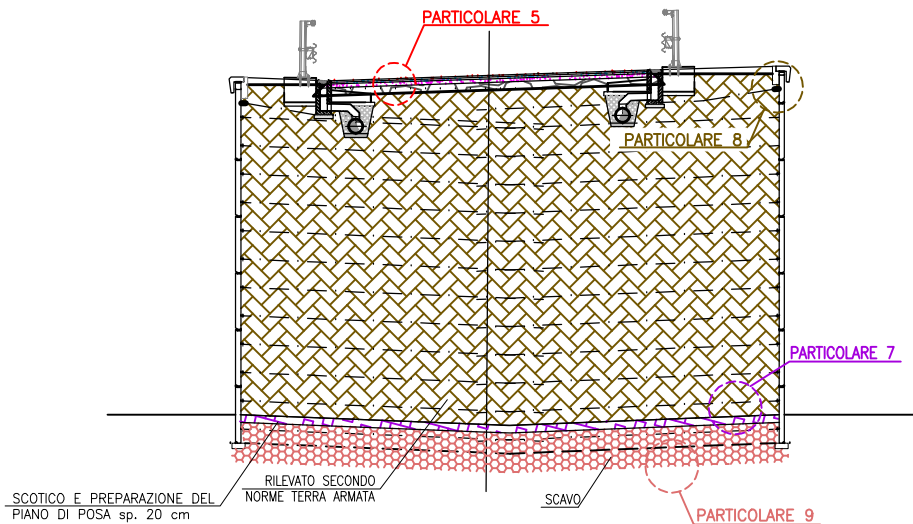
SEZIONE TIPO DI PROGETTO RAMPA CAVALCAVIA IN RETTIFILO
scala 1:200



SEZIONE TIPO DI PROGETTO RAMPA CAVALCAVIA IN
APPROCCIO A SEDIME ESISTENTE
scala 1:200

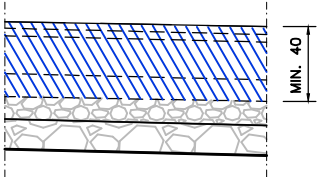


SEZIONE TIPO DI PROGETTO RAMPA CAVALCAVIA CON
MURO IN TERRA ARMATA
scala 1:200

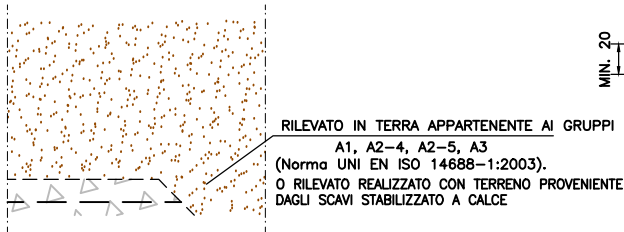


PARTICOLARI COSTRUTTIVI

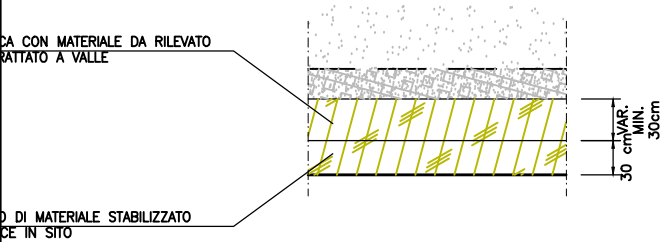
PARTICOLARE 1
RISANAMENTO CORSIA DI EMERGENZA ESISTENTE
scala 1:50



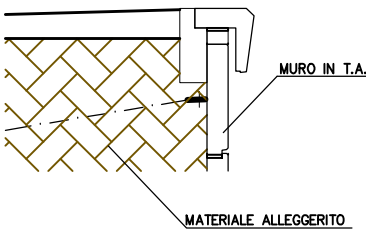
PARTICOLARE 3
NUOVO RILEVATO
scala 1:50



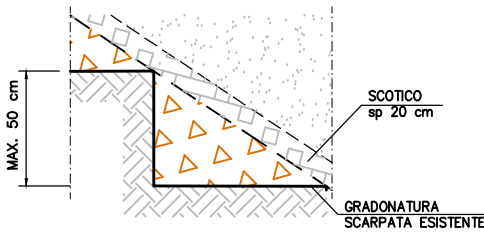
PARTICOLARE 6
EVENTUALE BONIFICA
scala 1:50



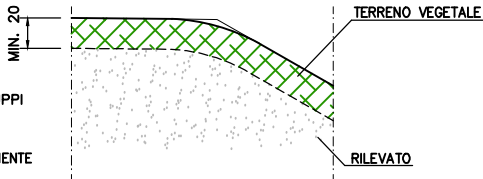
PARTICOLARE 8
RILEVATO SECONDO NORMA TERRA ARMATA
scala 1:50



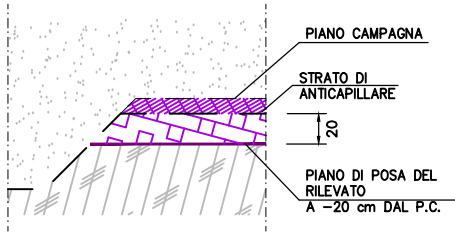
PARTICOLARE 2
GRADONATURA SCARPATA ESISTENTE E
BONIFICA DEI RILEVATI
scala 1:50



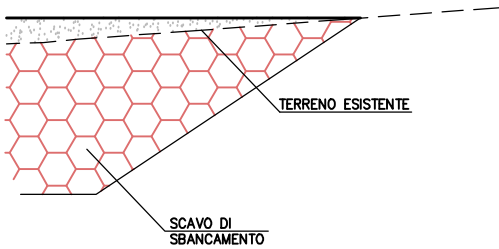
PARTICOLARE 4
TERRENO VEGETALE CON INERBIMENTO SUPERFICIALE
scala 1:50



PARTICOLARE 7
SCOTICO E PREPARAZIONE DEL
PIANO DI POSA DEL RILEVATO
scala 1:50



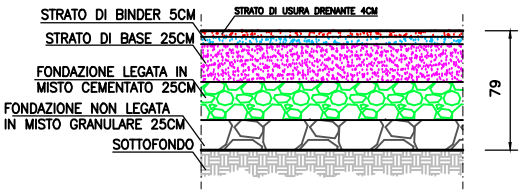
PARTICOLARE 9
SCAVO
scala 1:50



PARTICOLARI PAVIMENTAZIONE

PARTICOLARE 5
PARTICOLARI COSTRUTTIVI NUOVA PAVIMENTAZIONE
scala 1:50

PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE



STRADE "CAT. E" URBANE
"CAT. F" EXTRAURBANE



STRADE VICINALI NON ASFALTATE
E STRADE DI CANTIERE



STRADE "CAT. C"
EXTRAURBANO SECONDARIO



VIABILITA' DI SERVIZIO



SU OPERA

