LEGENDA PROGETTO - SISTEMA DI DRENAGGIO

PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA STRADALE
- PENDENZA LONGITUDINALE CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CANALETTA GRIGLIATA 0,40x0,40m
- CUNETTA TRIANGOLARE
  - A Interasse discendenti verso collettore
  - B Diametro tubazione di collettamento in pead
  - C Pendenza tubazione di collettamento
- COLLETTORE IN PP - DN (mm)
- COLLETTORE IN PEad - DN (mm)
- COLLETTORE IN CLS - DN (mm)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE
- CG CADITOIA GRIGLIATA
- CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI

FOSSI

- FOSSO RIVESTITO (i=0,2%)
- FOSSO INERBITO (i=0,2%)
- CONTROFOSSO IN TERRA

PROLUNGAMENTO TOMBINI

- TOMBINO CIRCOLARE ESISTENTE
- PROLUNGAMENTO TB CIRCOLARE
- TOMBINO SCATOLARE ESISTENTE
- PROLUNGAMENTO TB SCATOLARE
- SOTTOVIA SCATOLARE ESISTENTE
- PROLUNGAMENTO SOTTOVIA

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO (MC 09/01-2)
  - A Numero recapito di riferimento
  - B Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - C Tipologia manufatto (1=ass. aperto / 4=sist.chiuso)
  - D
- MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA (MCL 09/04-2a)
  - A Numero recapito di riferimento
  - B Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - C Tipologia manufatto (1=ass. aperto / 4=sist.chiuso)
  - D Numero sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC
  - E
- D PRESIDIO IDRAULICO

NOTE:
- Per tipologie e dettagli vedere tavole particolari costruttivi
- Il collettore in PP, se non specificato, è sempre diametro 400mm

LEGENDA

SISTEMA DI DRENAGGIO ESISTENTE

- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS

MANUFATTI

- PI CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS DIM 80 X 80

LEGENDA PROGETTO - SCARICO ACQUE NERE

- POZZETTO IN CLS 60x60
- TUBAZIONE IN PVC
- FOSSA IMHOFF E VASCA DI RACCOLTA ACUE NERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE-INTEGRAZIONI V.I.A

IDROLOGIA E IDRAULICA

SVINCOLO DI CASTEL MAGGIORE

PLANIMETRIA DI DRENAGGIO PIAZZALE DI ESAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE MUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																																Ordinatore:
INFORMATIVO PROGETTO																																
Codice Commessa		Lotto Fase Esecutiva		Fase		Capitolo		Paragrafo		WBS/OPERA		PROGRESSIVA				PARTE D'OPERA																
1	1	1	3	0	6	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INFORMATIVO DIRETTORIO																																
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INFORMATIVO ELABORATO																																
Tip.	Disciplina					Progressivo																										Rev.
I	D	R	1	0	0	4	–	–																								–

SCALA: 1:500

	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				n.	data
					0	NOVEMBRE 2016
					1	–
					2	–
Atlantia	REDATTO:	–	VERIFICATO:	–	3	–
					4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.