LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-BF-BO-A1-01

- Autostrada: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tratta: Bologna-Ferrara
- Comune:
  - BO = Bologna
  - CM = Castel Maggiore
  - BE = Bentivoglio
  - MA = Malalbergo
  - GA = Galliera
  - PR = Poggio Renatico
  - FE = Ferrara
- Metodica di Monitoraggio:
  - A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (UNI EN 14211:2012+A1:2015)
  - A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) MEDIANTE CAMPIONATORE SEQUENZIALE (UNI EN 12341:2014)
  - A3 = MISURA IN CONTINUO DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA (UNI EN 14211:2012+A1:2015)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-BF-BO-R3-01

- Autostrada: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tratta: Bologna-Ferrara
- Comune:
  - BO = Bologna
  - CM = Castel Maggiore
  - BE = Bentivoglio
  - MA = Malalbergo
  - GA = Galliera
  - PR = Poggio Renatico
  - FE = Ferrara
- Metodica di Monitoraggio:
  - R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (UNI 9884:1997, D.Lgs.n.42/2017)
  - R3 = MISURE DI 7 GIORNI POSTAZIONI FISSE AUTOMATICHE PER RILIEVI TRAFFICO, PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (D.Lgs.n.42/2017)
  - R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATO, PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (UNI 9884:1997, D.Lgs.n.42/2017)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A13-BF-BO-V1-01

- Autostrada: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tratta: Bologna-Ferrara
- Comune:
  - BO = Bologna
  - CM = Castel Maggiore
  - BE = Bentivoglio
  - MA = Malalbergo
  - GA = Galliera
  - PR = Poggio Renatico
  - FE = Ferrara
- Metodica di Monitoraggio:
  - V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (UNI 9614:2017, D.Lgs.n.42/2017)
  - V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (UNI 9614:2017, D.Lgs.n.42/2017)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A13-BF-BO-SU-CE-01

- Autostrada: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tratta: Bologna-Ferrara
- Comune:
  - BO = Bologna
  - CM = Castel Maggiore
  - BE = Bentivoglio
  - MA = Malalbergo
  - GA = Galliera
  - PR = Poggio Renatico
  - FE = Ferrara
- Componente Ambientale: SU = Acque Superficiali
- Individuazione Punto Misura:
  - RE = Fiume Reno
  - NA = Canale Navile
  - CE = Canale Emiliano Romagnolo
  - CN = Canale Diversivo Navile
  - SR = Scolo Rioto
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-BF-BO-SO-PP-01

- Autostrada: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tratta: Bologna-Ferrara
- Comune:
  - BO = Bologna
  - CM = Castel Maggiore
  - BE = Bentivoglio
  - MA = Malalbergo
  - GA = Galliera
  - PR = Poggio Renatico
  - FE = Ferrara
- Componente Ambientale: SO = Acque Sotterranee
- Tipologia Punto Misura:
  - PP = Pozzo privato
  - PZ = Piezometro
  - PC = Pozzo comunale
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

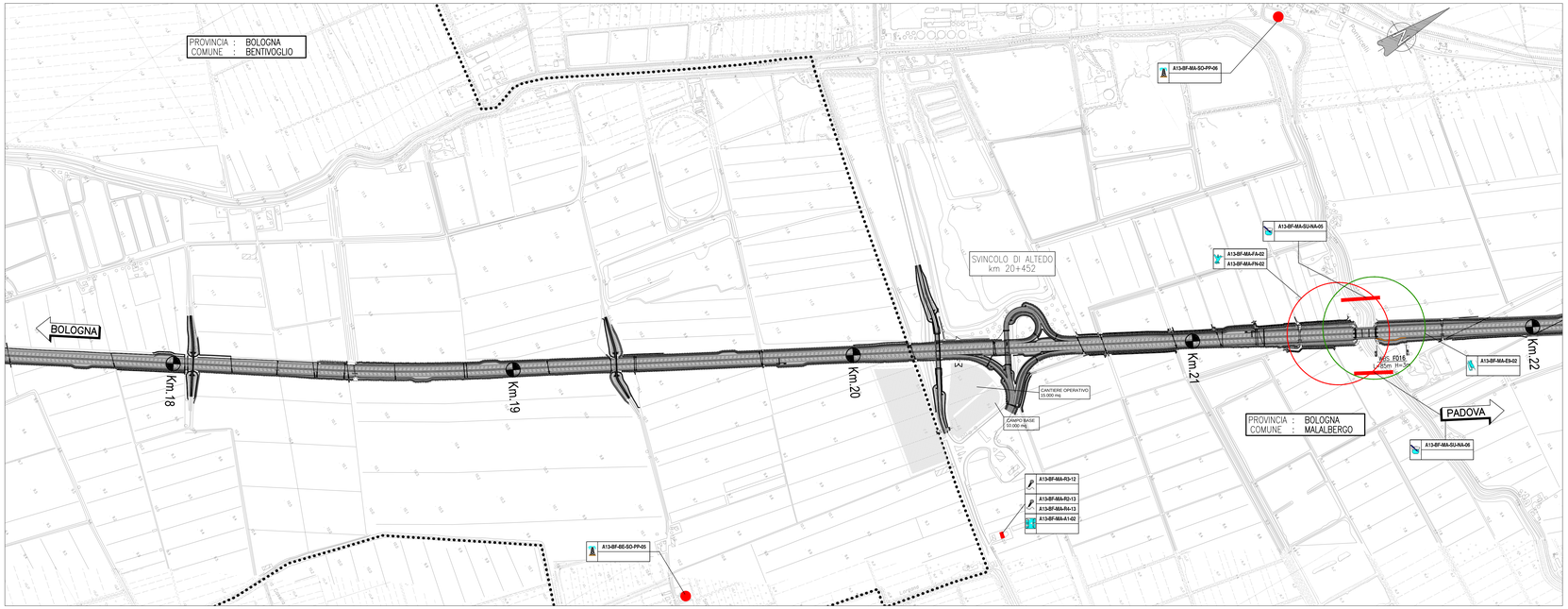
A13-BF-BO-FA-01

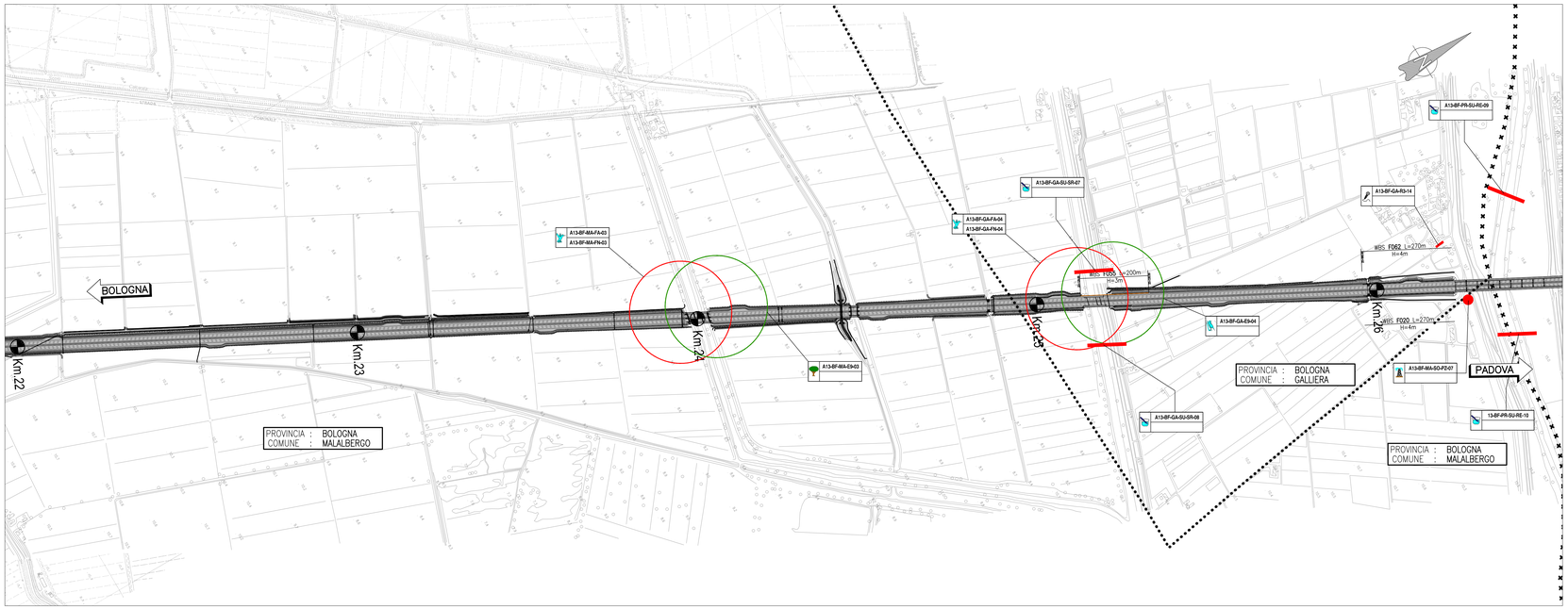
- Autostrada: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tratta: Bologna-Ferrara
- Comune:
  - BO = Bologna
  - CM = Castel Maggiore
  - BE = Bentivoglio
  - MA = Malalbergo
  - GA = Galliera
  - PR = Poggio Renatico
  - FE = Ferrara
- Metodica di Monitoraggio:
  - FA = Monitoraggio anfibiofauna
  - FN = Monitoraggio anfibi
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

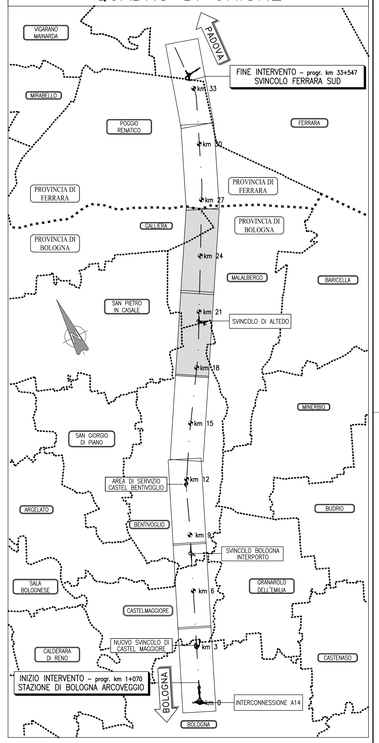
A13-BF-BO-E9-01

- Autostrada: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tratta: Bologna-Ferrara
- Comune:
  - BO = Bologna
  - CM = Castel Maggiore
  - BE = Bentivoglio
  - MA = Malalbergo
  - GA = Galliera
  - PR = Poggio Renatico
  - FE = Ferrara
- Metodica di Monitoraggio: E9 = Rilievo del valore vegetazionale d'area
- Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Planimetria generale di inquadramento

Tav. 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28798 RESPONSABILE STRADE E AMBITI STRADALI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1498 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA: 1:5000
1113 06	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	M A M	0 0 1 3	–	–	

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	n.	data
			0	0252 LUGLIO 2017
			1	–
			2	–
			3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tisei

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.