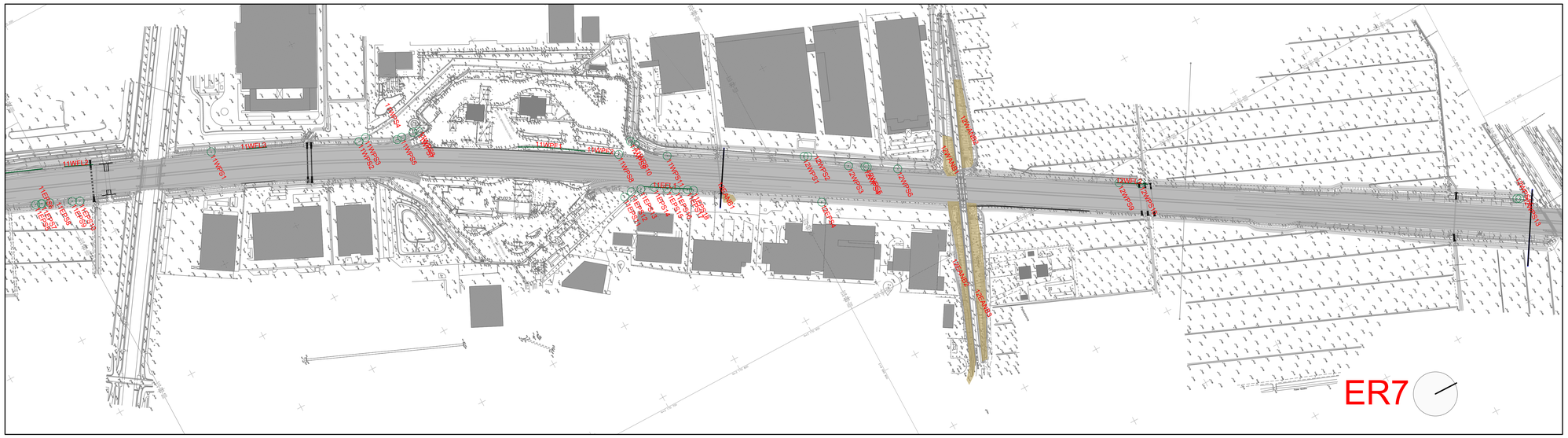
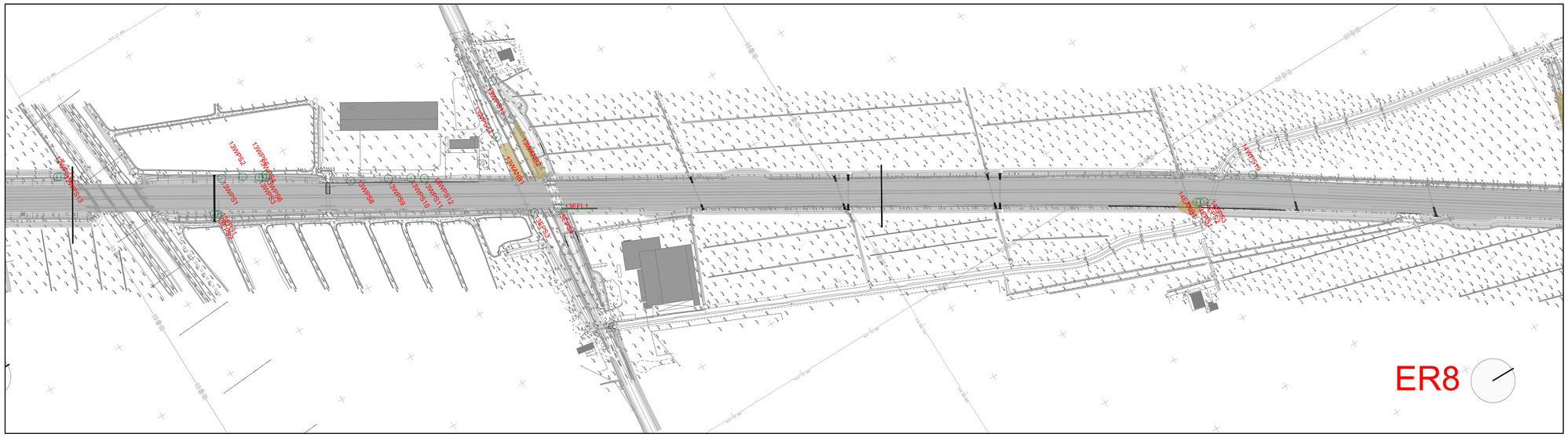
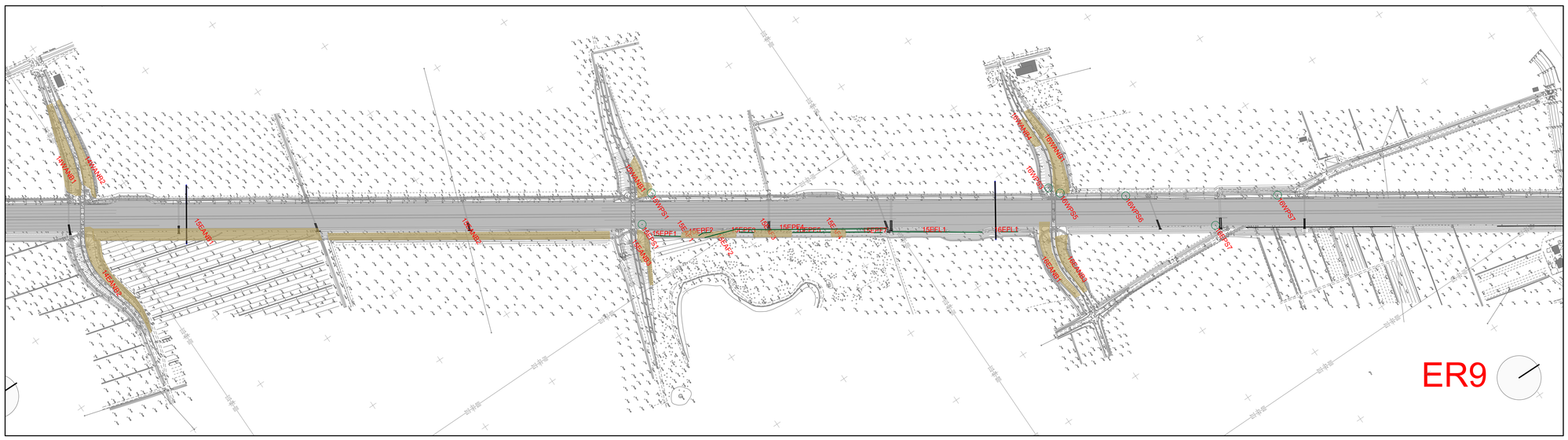






Legenda

Codici alfanumerici etichette

7 W PS 4

- livello 1 — Progressiva kilometrica
- livello 2 — orientamento lato stradale
- livello 3 — tipologia di vegetazione (PS, FL, PF, ANB, AF)
- livello 4 — numero progressivo per topologia di vegetazione

Simbologia vegetazione

PS, pianta singola: esemplare arboreo isolato o parte di un gruppo di pochi esemplari comunque identificabili singolarmente (sia piante a singolo fusto che esemplari policormici);

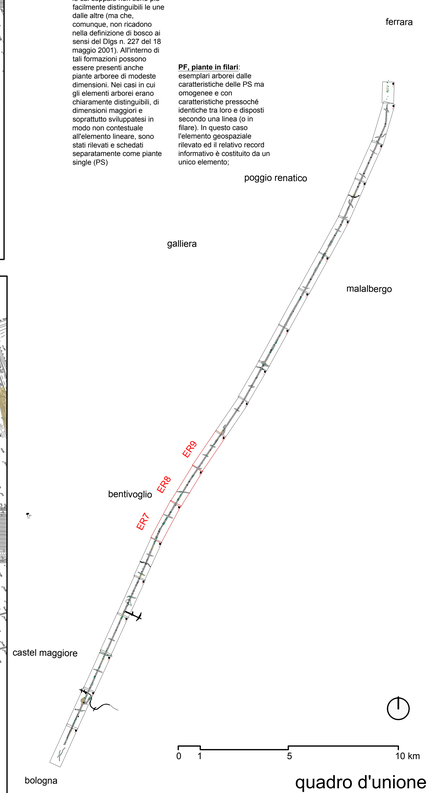
FL, formazioni lineari: formazioni lineari prevalentemente arbustive composte da soggetti non numerabili ovvero da arbusti le cui cepaie non sono più facilmente distinguibili le une dalle altre (ma che, comunque, non ricadono nella definizione di bosco ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001). All'interno di tali formazioni possono essere presenti anche piante arboree di modeste dimensioni. Nei casi in cui gli elementi arborei erano chiaramente distinguibili, di dimensioni maggiori e sopratutto sviluppatesi in modo non contestuale all'elemento lineare, sono stati rilevati e schedati separatamente come piante single (PS)

ANB, aree non assimilabili a bosco: aree composte da vegetazione arborea e/o arbustiva non classificabili come bosco (ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001)

Progressiva kilometrica 1km

PF, piante in filari: esemplari arborei dalle caratteristiche delle PS ma omogenee e con caratteristiche pressoché identiche tra loro e disposti secondo una linea (o in filare). In questo caso l'elemento geospaziale rilevato ed il relativo record informativo è costituito da un unico elemento;

AF, aree forestali: aree classificabili come bosco secondo quanto contenuto nel Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001



quadro d'unione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

PLANIMETRIA CENSIMENTO SU PROGETTO 3/7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele Moscatelli Ord. Ing. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						PARTE D'OPERA		RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS						Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	— —
					Macro-area	Area	Impianto	Sottoimpianto	Gruppo di lavoro							SCALA:
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P 0			0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		0 S	U A	1 0 0 3	–	1	1:2000

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO: STUDIO SILVA S.r.l., Dott. For. Marco Sassatelli, Ord. A&F Bologna N. 767	REVISIONE: data
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0 NOVEMBRE 2016
			1 LUGLIO 2017
			2 –
			3 –
			4 –

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVE UTILIZZATO NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.