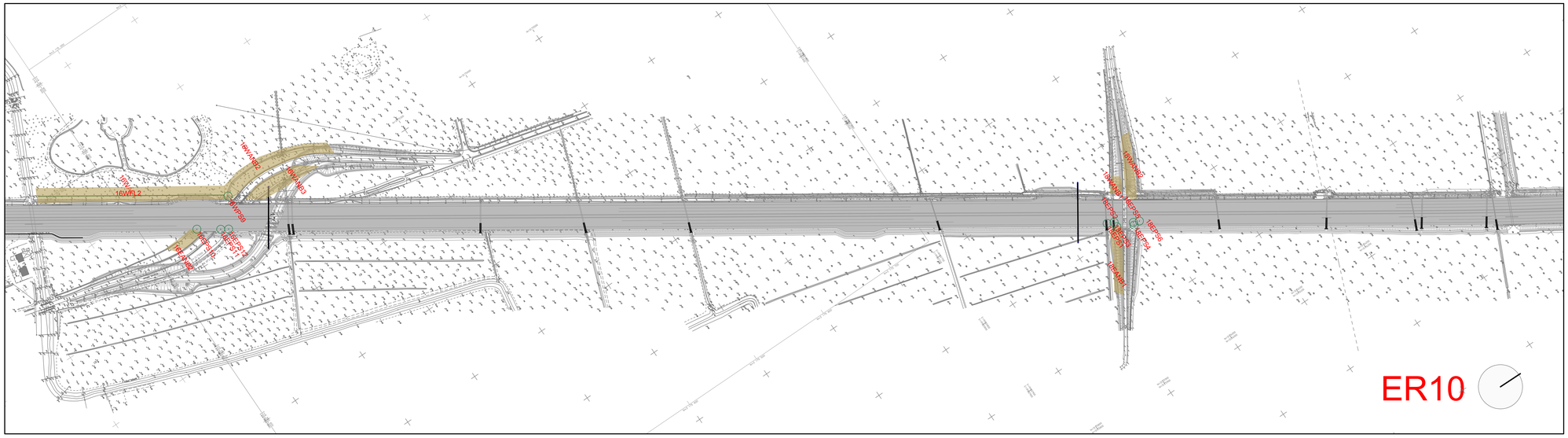
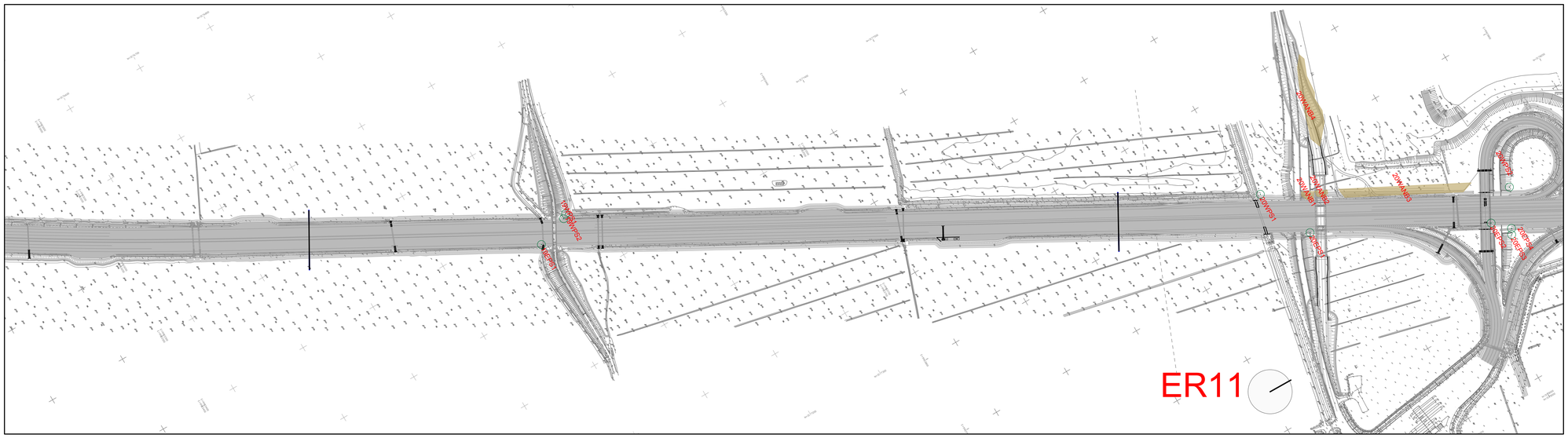
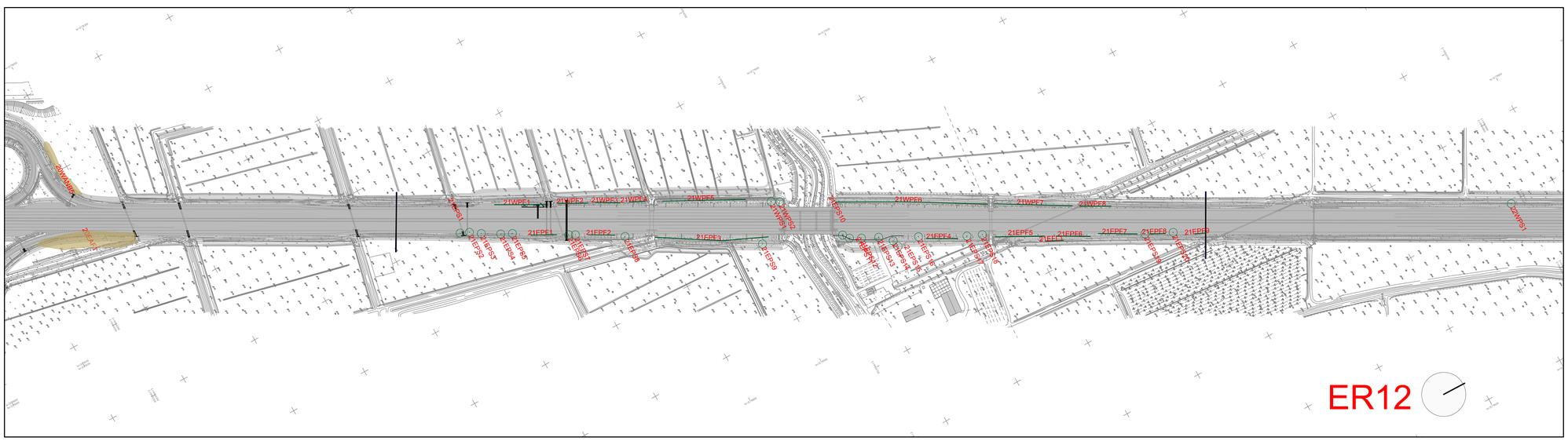






Legenda

Codici alfanumerici etichette

7 W PS 4

- 7 — livello 1: Progressiva kilometrica
- W — livello 2: orientamento lato stradale
- PS — livello 3: tipologia di vegetazione (PS, FL, PF, ANB, AF)
- 4 — livello 4: numero progressivo per topologia di vegetazione

Simbologia vegetazione

PS, pianta singola: esemplare arboreo isolato o parte di un gruppo di pochi esemplari comunque identificabili singolarmente (sia piante a singolo fusto che esemplari policormici);

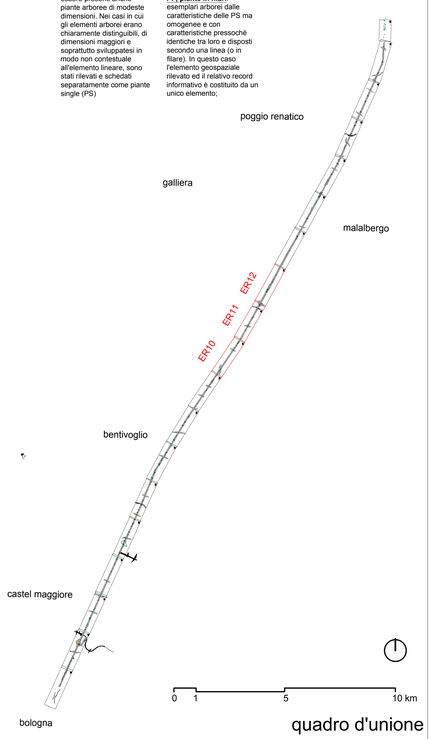
ANB, aree non assimilabili a bosco: aree composte da vegetazione arborea e/o arbustiva non classificabili come bosco (ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001)

AF, aree forestali: aree classificabili come bosco secondo quanto contenuto nel Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001

FL, formazioni lineari: formazioni lineari prevalentemente arbustive composte da soggetti non numerabili ovvero da arbusti le cui ceppaie non sono più facilmente distinguibili le une dalle altre (ma che, comunque, non ricadono nella definizione di bosco ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001). All'interno di tali formazioni possono essere presenti anche piante arboree di modeste dimensioni. Nei casi in cui gli elementi arborei erano chiaramente distinguibili, di dimensioni maggiori e soprattutto sviluppatesi in modo non contestuale all'elemento lineare, sono stati rilevati e schedati separatamente come piante single (PS)

Progressiva kilometrica 1km

PF, piante in filari: esemplari arborei dalle caratteristiche delle PS ma omogenee e con caratteristiche pressoché identiche tra loro e disposti secondo una linea (o in filare). In questo caso l'elemento geospaziale rilevato ed il relativo record informativo è costituito da un unico elemento;



quadro d'unione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

PLANIMETRIA CENSIMENTO SU PROGETTO 4/7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele Mascellani Ord. Ing. Milano N.A20087 **RESPONSABILE INTURA E TERRITORIO**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ing. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Collaudo, Stralcio	Progr. Redaz.	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo Paragrafo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
1113	06	0001	P0	00	00	00	00000000000	OS	UA	1004	– 1	SCALA: 1:2000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N. 21082	STUDIO SILVA S.r.l. Dott. For. Marco Sassatelli Ord. A&F Bologna N. 767	0	NOVEMBRE 2016
		1	LUGLIO 2017
		2	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
		4	–

spea INGEGNERIA — per Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trisi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.