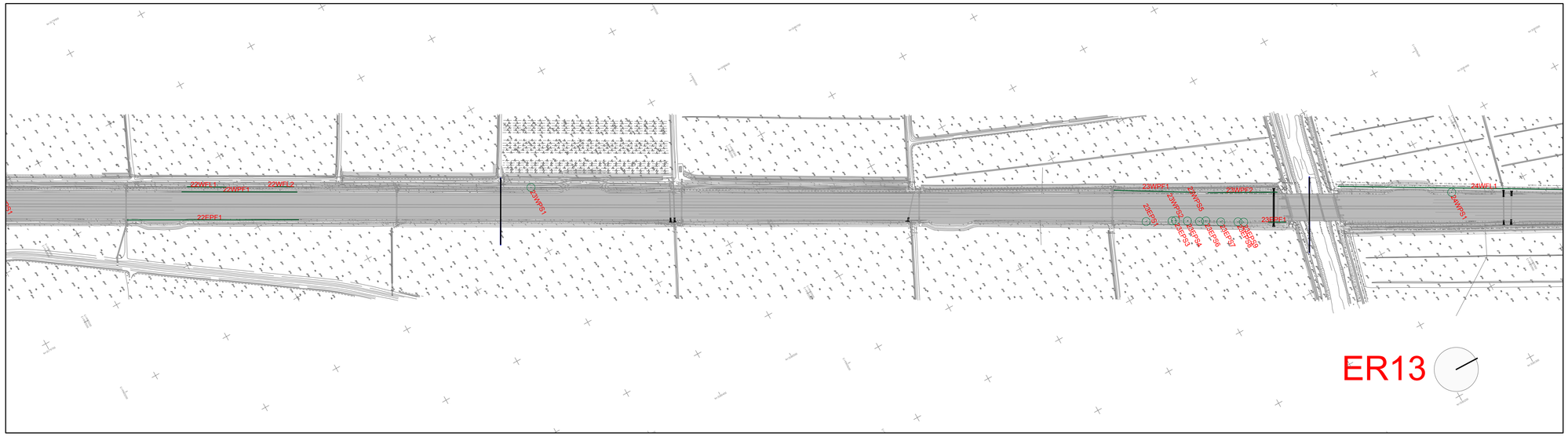
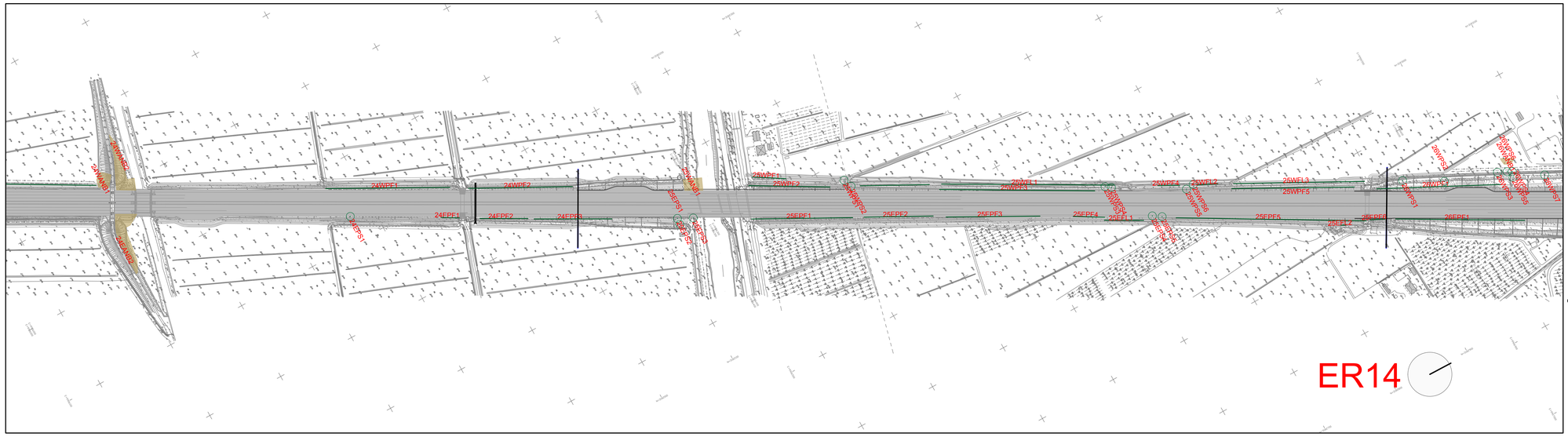
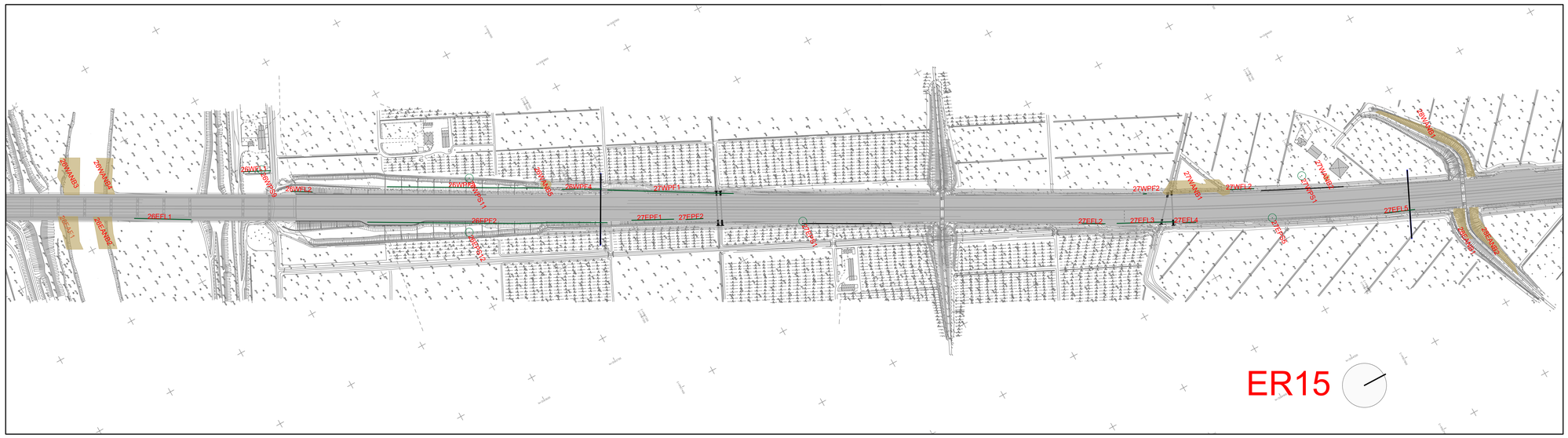






Legenda

Codici alfanumerici etichette

7 W PS 4

- livello 1: Progressiva kilometrica
- livello 2: orientamento lato stradale
- livello 3: tipologia di vegetazione (PS, FL, PF, ANB, AF)
- livello 4: numero progressivo per topologia di vegetazione

Simbologia vegetazione

PS, pianta singola: esemplare arboreo isolato o parte di un gruppo di pochi esemplari comunque identificabili singolarmente (sia piante a singolo fusto che esemplari policormici);

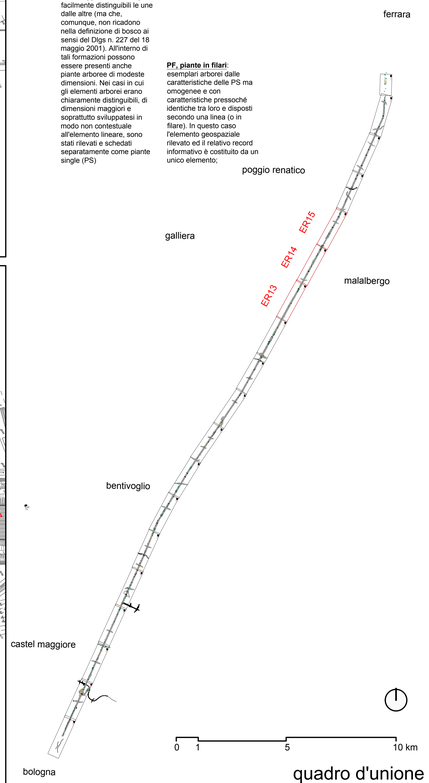
FL, formazioni lineari: formazioni lineari prevalentemente arbustive composte da soggetti non numerabili ovvero da arbusti le cui ceppaie non sono più facilmente distinguibili le une dalle altre (ma che, comunque, non ricadono nella definizione di bosco ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001). All'interno di tali formazioni possono essere presenti anche piante arboree di modeste dimensioni. Nei casi in cui gli elementi arborei erano chiaramente distinguibili, di dimensioni maggiori e soprattutto sviluppatesi in modo non contestuale all'elemento lineare, sono stati rilevati e schedati separatamente come piante single (PS)

ANB, aree non assimilabili a bosco: aree composte da vegetazione arborea e/o arbustiva non classificabili come bosco (ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001)

Progressiva kilometrica 1km

PF, piante in filari: esemplari arborei dalle caratteristiche delle PS ma omogenee e con caratteristiche pressoché identiche tra loro e disposti secondo una linea (o in filare). In questo caso l'elemento geospaziale rilevato ed il relativo record informativo è costituito da un unico elemento;

AF, aree forestali: aree classificabili come bosco secondo quanto contenuto nel Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001



quadro d'unione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

PLANIMETRIA CENSIMENTO SU PROGETTO 5/7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Daniele Mascellioni
Ord. Ing. Milano N.A33087
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	WBS Liv.3	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		—
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P	D		0 0 0 0	0 0 0 0	0 0	0 0	0 0 0 0	S	U	A	1 0 0 5	– 1	SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:
STUDIO SILVA S.r.l.
Dott. For. Marco Sassatelli
Ord. A&F Bologna N. 767

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	LUGLIO 2017
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tisi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIFORMA STRUTTURALE DEGLI INVESTIMENTI STRADALI E LA SICUREZZA STRADALE
DIRETTORE GENERALE NUOVE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.