



AZIENDA SANITARIA
PROVINCIALE
REGGIO CALABRIA



DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE
UNITÀ OPERATIVA COMPLESSA IGIENE E SANITÀ PUBBLICA
DIRETTORE DOTT. SANDRO GIUFFRIDA

Prot. 1596

Reggio Calabria 28.8.2017

OGGETTO: Progetto per la realizzazione in località Pentimele di Reggio Calabria, di un molo d'attracco per navi traghetto per il collegamento Marittimo Reggio Cal/Messina e viceversa, per il trasporto su gomma di autoveicoli e mezzi pesanti. – Avviso al pubblico di comunicazione di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale.
OSSERVAZIONI

Al Ministero dell'ambiente e della
tutela del territorio e del mare

DGSalvaguardia.AmbientalePEC.minambiente.it

In riferimento al Progetto di cui all'oggetto e all'Avviso al pubblico pubblicato il 25.8.2017 si esprimono le seguenti osservazioni:

Né in fase progettuale né nell'ambito delle controdeduzioni risulta effettuata da parte della Società proponente, in via preventiva, una stima quantitativa dell'emissione di gas di scarico prodotto dai mezzi pesanti sia durante l'avvicinamento/allontanamento dalla zona portuale di Reggio Calabria che durante lo stazionamento in attesa d'imbarco (visto che diversi mezzi pesanti mantengono il motore acceso anche da fermi).

La mancanza di tale dato non consente una valutazione dei possibili effetti nocivi sulla salute umana dell'inquinamento atmosferico, che si produrrà durante l'esercizio degli impianti.

Nella Verifica di Impatto Ambientale al punto 4.21 viene tuttavia riportato che " Al fine tuttavia di minimizzare gli impatti, relativi prevalentemente alla produzione di emissioni gassose e di polveri legate ai flussi di traffico commerciale, sono state individuate una serie di misure preventive: si utilizzeranno, ove necessario, (soprattutto nelle zone percorse a bassa velocità e quindi soggette a maggiore emissione di gas come in prossimità delle rampe) schermi isolanti e/o barriere (anche con vegetazione) tra le aree di emissione ed i bersagli ambientali sensibili."

Tale affermazione avvalorata, come facilmente intuibile, la condizione di peggioramento della qualità dell'aria nella zona direttamente interessata dal traffico in arrivo ed in partenza e nelle zone limitrofe ove vivono, dai dati forniti dalla Città di Reggio Calabria, circa 15000 abitanti. Peggioramento che, oltre a non essere stato stimato, sarebbe mitigabile, come si legge, con eventuali incerti interventi preventivi ("ove necessario") non dettagliatamente pianificati.

In definitiva è certo un maggior inquinamento atmosferico ma non ne viene calcolata l'incidenza e nemmeno la mitigazione con eventuali interventi ad hoc.

In ogni caso deve essere ipotizzato un effetto dannoso, sebbene non quantificato, sulla salute pubblica, persistente, nel lungo e lunghissimo periodo.

Analoga osservazione va fatta per quanto riguarda il maggior inquinamento acustico nelle aree abitate limitrofe alla zona d'imbarco e nelle aree di avvicinamento all'imbarco e di allontanamento.

Si sottolinea inoltre l'effetto stressogeno derivante dal peggioramento del traffico veicolare, spesso congestionato, soprattutto, in direzione nord-sud da Villa San Giovanni a Reggio Calabria dalle 7.30 alle 9.00 e in direzione Sud-Nord da Reggio Calabria a Villa San Giovanni dalle 13.00 alle 15.00 e dalle 19.30 alle 21.00. Si segnala, infine, la possibile maggiore difficoltà di mezzi di soccorso a raggiungere tempestivamente l'Ospedale di Reggio Calabria, in caso di congestionamento del traffico veicolare, non essendo parte del percorso autostradale Villa S. Giovanni- Reggio Calabria fornito di corsia d'emergenza.

Il Direttore
(Dott. Sandro Giuffrida)