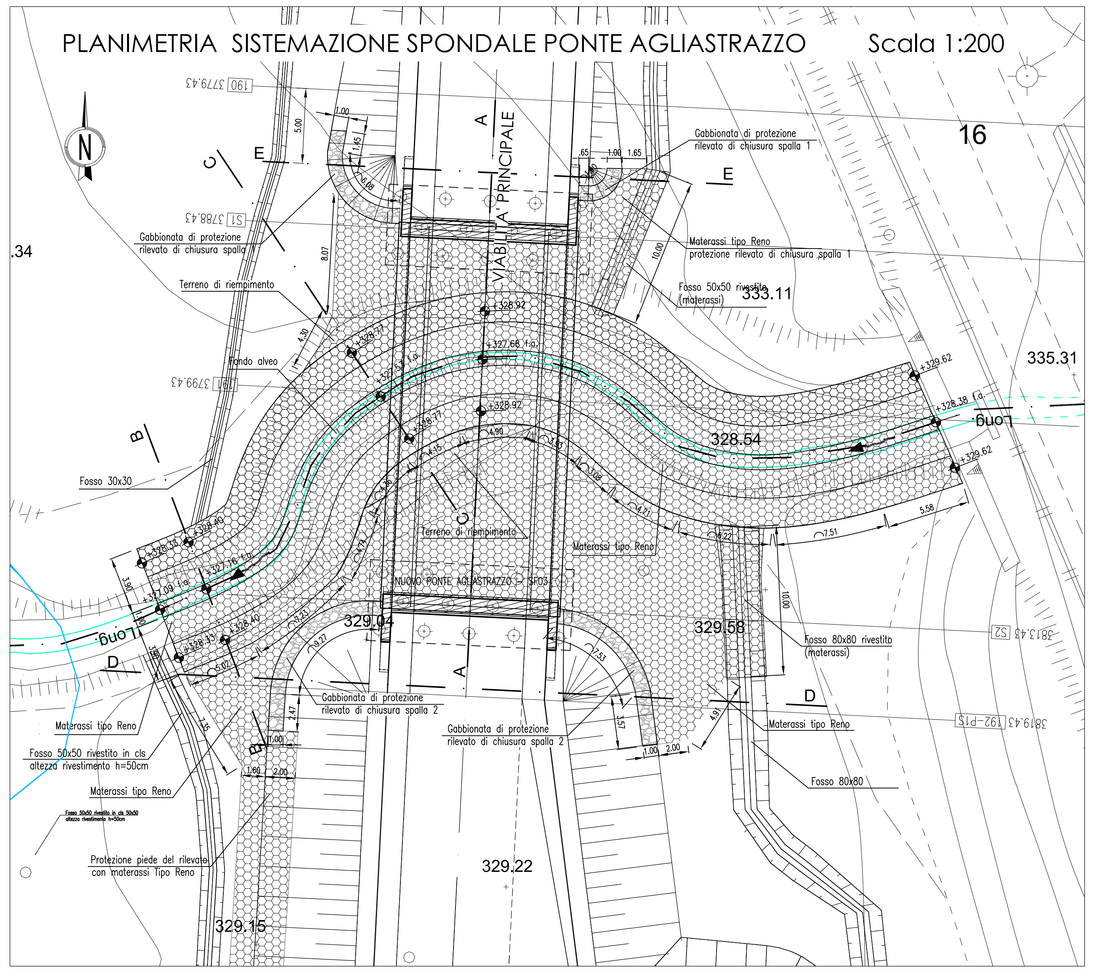
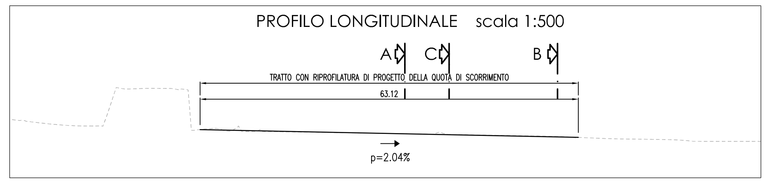
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE SPONDALE PONTE AGLIASTRAZZO Scala 1:200



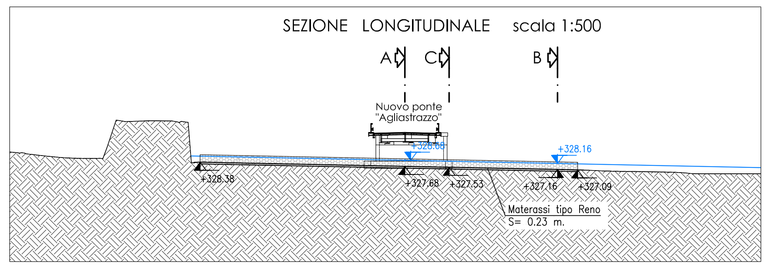
LEGENDA

Piena con tempo di ritorno 300 anni (stato attuale)
Piena con tempo di ritorno 300 anni (stato di progetto)
Materassi tipo RENO Sp 0.23m
Gabbioni di pietrame
Geotessuto in tessuto non tessuto Res>18kN/m
Geostuoia tridimensionale rinforzata
Riprofilatura alveo
Terreno di riempimento
Terreno naturale

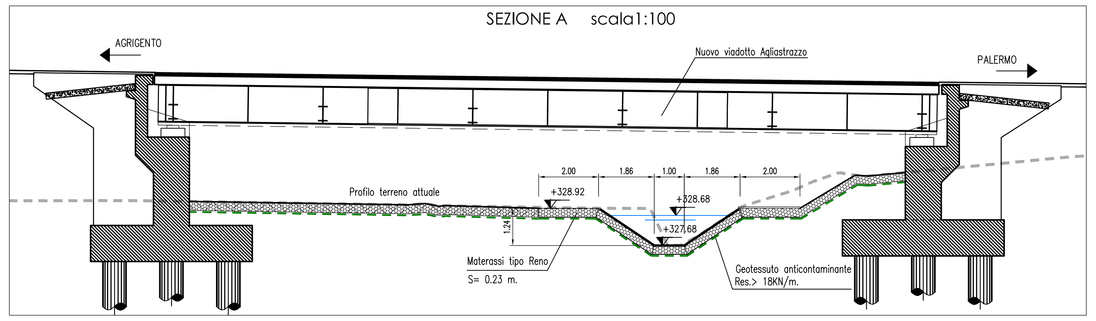
PROFILO LONGITUDINALE scala 1:500



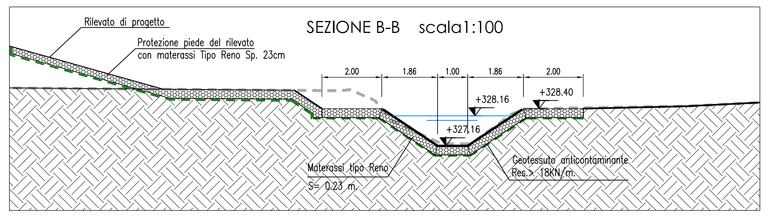
SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:500



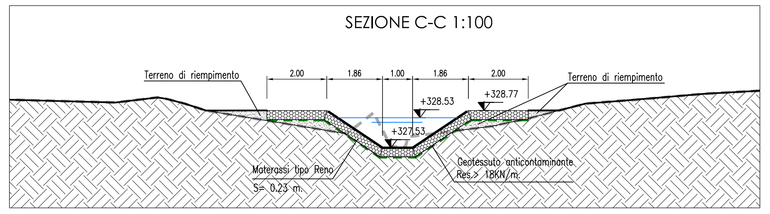
SEZIONE A scala1:100



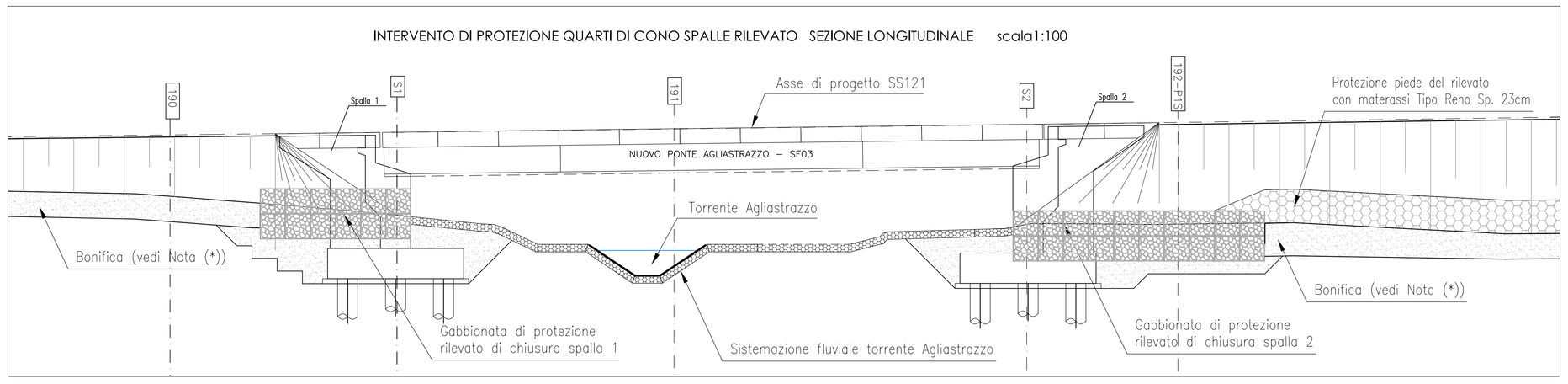
SEZIONE B-B scala1:100



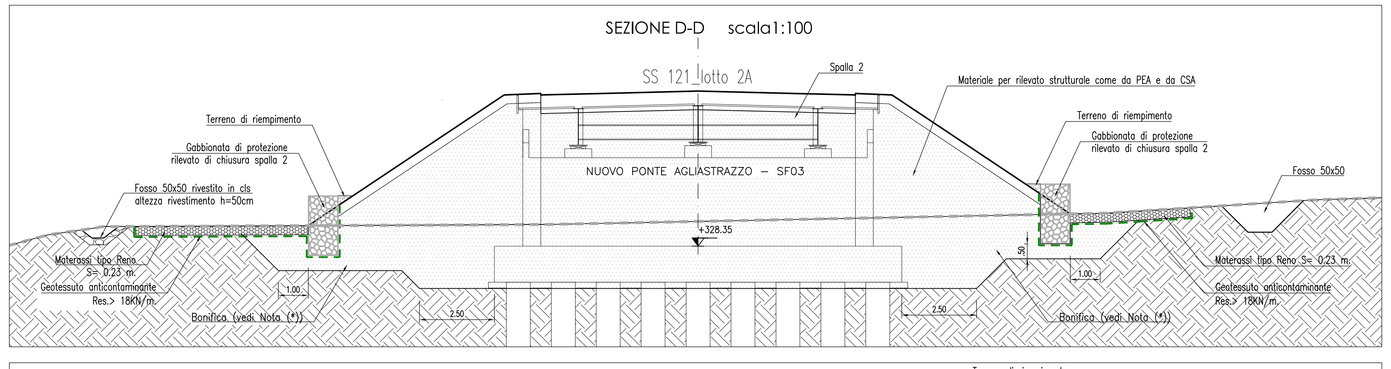
SEZIONE C-C 1:100



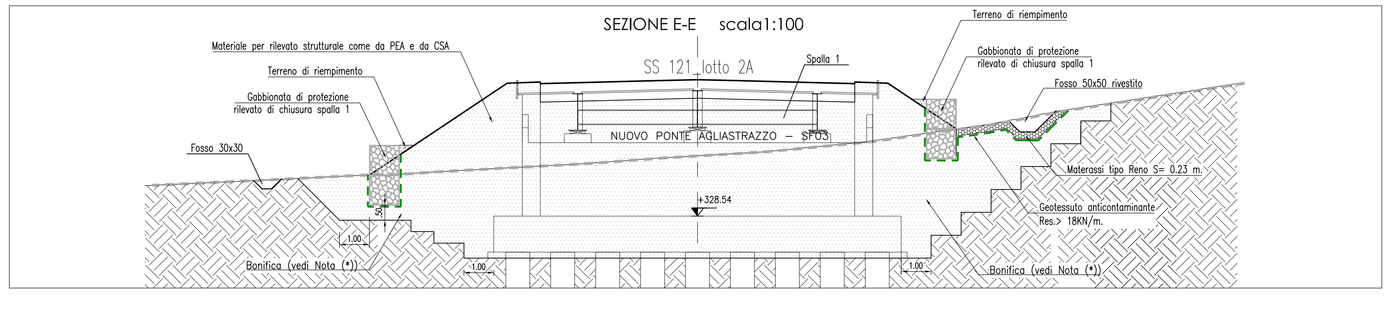
INTERVENTO DI PROTEZIONE QUARTI DI CONO SPALLE RILEVATO SEZIONE LONGITUDINALE scala1:100



SEZIONE D-D scala1:100

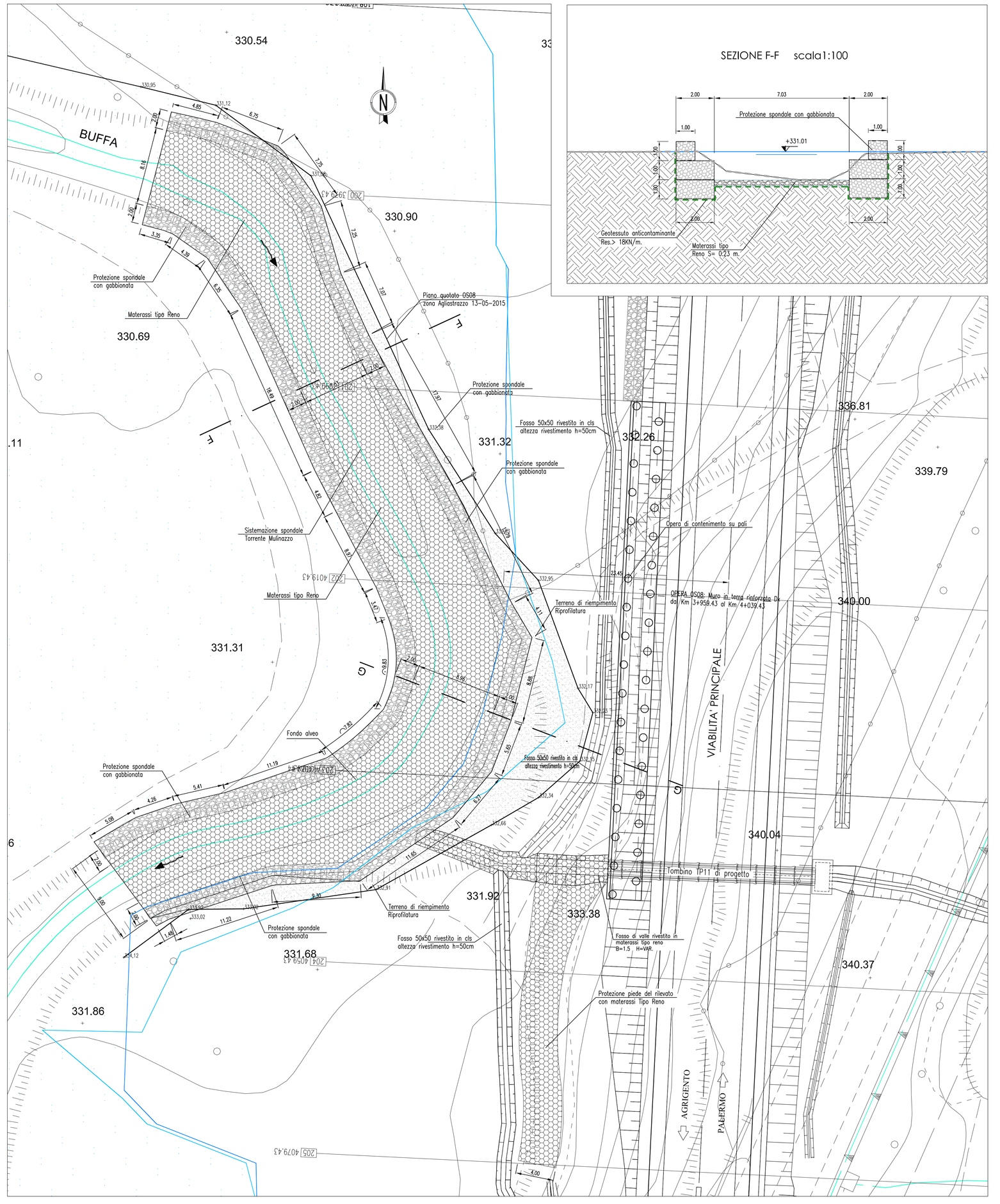


SEZIONE E-E scala1:100



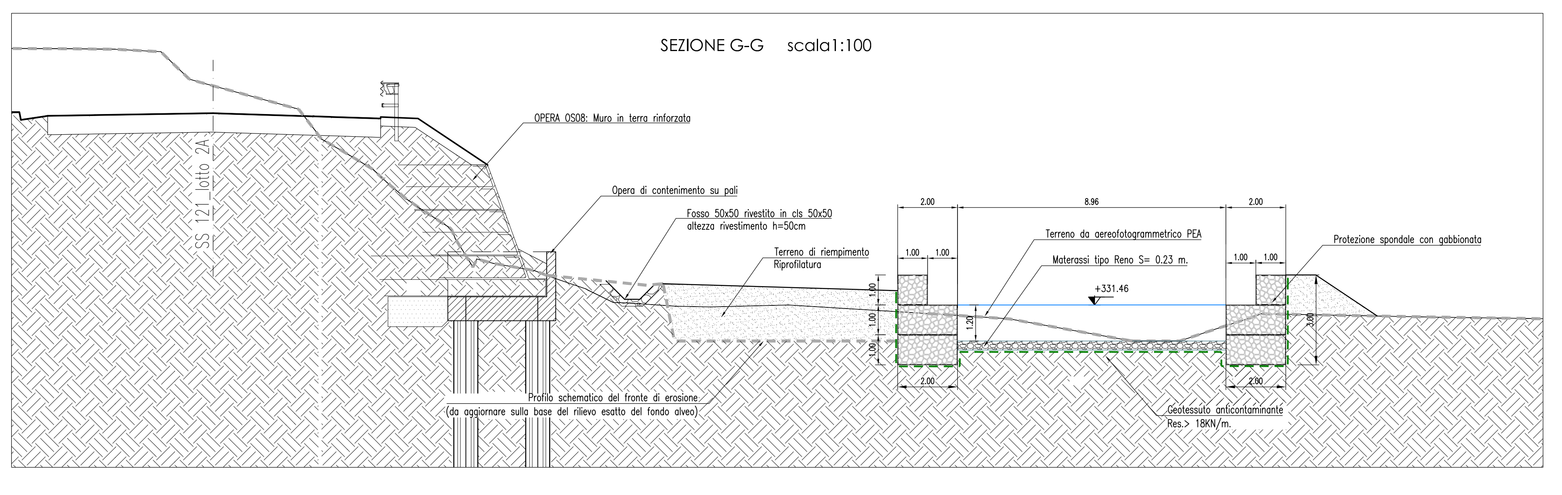
NOTA BONIFICHE (*):
Per tutto il tratto in variante , tra la pk 3+750 (sez. 189) e la pk 4+080 (sez.205) si prevede la bonifica del piano di posa con materiale da rilevato strutturale (come da PEA e CSA) , per uno spessore complessivo di circa un metro da attuale p.c. e comunque fino all'ottenimento di un idoneo piano di posa, nel rispetto del CSA e sulla base delle condizioni locali riscontrate durante gli scavi al raggiungimento della quota di progetto

PLANIMETRIA SISTEMAZIONE SPONDALE TORRENTE MULINAZZO Scala 1:200



SEZIONE F-F scala1:100

SEZIONE G-G scala1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI
Normativa di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.70 mm
Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1.5/2.0 dimensione maglia rete

MATERASSI
Normativa di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.20 mm
Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1.5/2.0 dimensione maglia rete

GEOTESSILE
Normativa di riferimento: EN 13253
Geotessile: non tessuto in fibre di polipropilene vergine assemblate mediante agugliatura meccanica
Massa areica: >= 200 gr/mq
Spessore at 2 kPa: >= 2.0 mm
Resistenza a trazione: >= 18 kN/m

GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE RINFORZATA
Normativa di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Geostuoia: filamenti di polipropilene termosaldati e stabilizzati, struttura tridimensionale
Massa unitaria nominale = 500 gr/mq
Resistenza a trazione: >= 20 KNm
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.20 mm

CALCESTRUZZO	ACCIAIO
Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1	*ACCIAIO IN BARRE E RETI*
Classe di resistenza a compressione C25/30	*ELETTROSALDATE PER GETTI*
Classe di esposizione XC2	*B450C Controllato*
Dimensione massima dell'aggregato Dmax=30mm	*fyk ≥ 450 N/mmq; ftk ≥ 540 N/mmq*
Classe di consistenza S4	*(ft/fy)k ≤ 1.35; (ft/fy)k ≥ 1.15*
Additivi: Fluidificanti ed antiritiro	

CALCESTRUZZO MAGRO
Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1
Classe di resistenza a compressione C12/15

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121
Bolognetta S.c.p.a.

Commessa Generale: Ing. Pierfrancesco Pagliaro
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Claudio Lamberti

Titolo elaborato:

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

MODIFICA TECNICA N. 132
IDROLOGIA E IDRAULICA - OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
N.3 Attraversamento secondario : Ponte Agliastrazzo (km 3+900)
Planimetria profilo e sezioni

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
	P E	I D	B 0 0 5	5	0

CARTELLA:		FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
	0 4	PEIDB005_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	VARIE
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE			Novembre 2015 A. Cecchelli	S. Fortino D. Tinori
REV.	DESCRIZIONE			DATA REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA, Viale Aretusa,46 - 90123 Palermo, tel 0916251660 fax 0916234650, e-mail polit@politecnica.it
Mandante: ACS Ingegneri, Via Calvi,28/c - 59100 Prato, tel 0574.527864 fax 0574.568090, E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Marcello Mancone — ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PALERMO, DOTT. ING. MARCELLO MANCONE, N. 8723, SEZIONE A
Il Geologo: dott. Pietro Alcide Gil — ORDINE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA, DOTT. PIETRO ALCIDE GIL, N. 728
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante — Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro — Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.
DATA: PROTOCOLLO:
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais
CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1