



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale:
Ing. Pierfrancesco Paglini

BOLOGNETTA S.c.p.a.

Il Responsabile Ambientale:
Ing. Claudio Lambertini

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 121

VIABILITA' COMPLEMENTARI E SECONDARIE - SEZIONI TRASVERSALI Tronco 41

Relazione tecnica descrittiva della modifica tecnica n. 121

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P E	MT121	R T 0 1	5	0

CARTELLA:	FILE NAME	NOTE:	PROT.	SCALA:	
	PVMT121_RT01_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	-	
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015	M.Mancone S. Fortino D. Tironi	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A.T.I. Progettisti : Capogruppo:

POLITECNICA

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001660 fax 055/2344856
e-mail polifi@politecnica.it

Mandante:

ACS ingegneri

Via Catani, 28/c - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.568066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile
Ing. Marcello Mancone

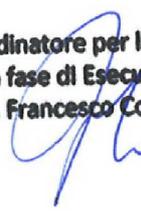


Il Geologo
dott. Pietro Accolti Gil



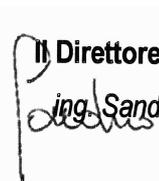
Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di esecuzione:
Ing. Francesco Cocciantè

Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di Esecuzione
Ing. Francesco Cocciantè



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO **LO410C E 1101**

Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais



COMMITTENTE: A N A S S.p.A.

*** * * * ***

CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.

SS 189 e SS 121

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO

PA 17/08

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

CUP F41B03000230001

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938

e succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057.

MODIFICA TECNICA N.121

WBS: Viabilità secondaria n.41

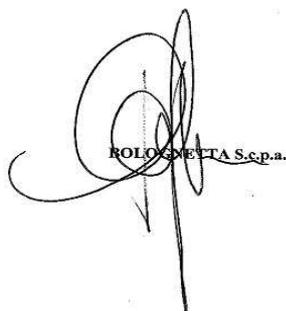
OGGETTO: Aggiornamento sezioni trasversali viabilità secondaria n.°41 a seguito di rilievo topografico di cantiere

DATA: 11/06/2015

p. A.T.I. Progettisti- POLITECNICA – A.C.S.

Ing. Marcello Mancone

VISTO: Il Contraente Generale


BOLOGNETTA S.c.p.a.



Sommario

1	OGGETTO DELLA NOTA.....	3
---	-------------------------	---

1 OGGETTO DELLA NOTA

La presente nota di modifica tecnica viene emessa nell'attuale fase di Progetto Esecutivo di Dettaglio (PED), a seguito di una recente campagna topografica di cantiere eseguita sull'area di sedime della viabilità secondaria n.°41 e finalizzata a definire un piano quotato del terreno atualizzato e di dettaglio, rispetto al rilievo aereofotogrammetrico sulla base del quale è stata sviluppata la progettazione stradale del Progetto Esecutivo Approvato (PEA).

Sebbene fra quote terreno dedotte dai rilievi di PEA e le quote rilevate nell'ambito della recente campagna di campo siano stati registrati scostamenti contenuti, si è ritenuto opportuno aggiornare il quaderno delle sezioni trasversali.

L'aggiornamento del piano quotato non ha invece determinato alcuna variazione alle planimetrie di progetto e di tracciamento della viabilità secondaria, né tantomeno al profilo longitudinale della stessa.

Oltre a ciò, sono stati riportati sulle sezioni trasversali, gli effettivi spessori degli approfondimenti di bonifica che si sono resi necessari per conseguire il rispetto dei moduli di deformazione minimi imposti dal CSA sul piano di posa del corpo stradale di progetto e verificati durante la fase esecutiva mediante prove di carico su piastra (PLT).

Si riporta a seguire il riferimento all'elaborato delle sezioni trasversali, cui si rimanda per maggiori dettagli, emesso nella presente fase di PED contestualmente alla presente nota di modifica tecnica:

Tronco 41 Sezioni trasversali	PEVSM021	_	40	_	4137
-------------------------------	----------	---	----	---	------

**p. A.T.I. Progettisti- POLITECNICA – A.C.S.
Ing. Marcello Mancone**

