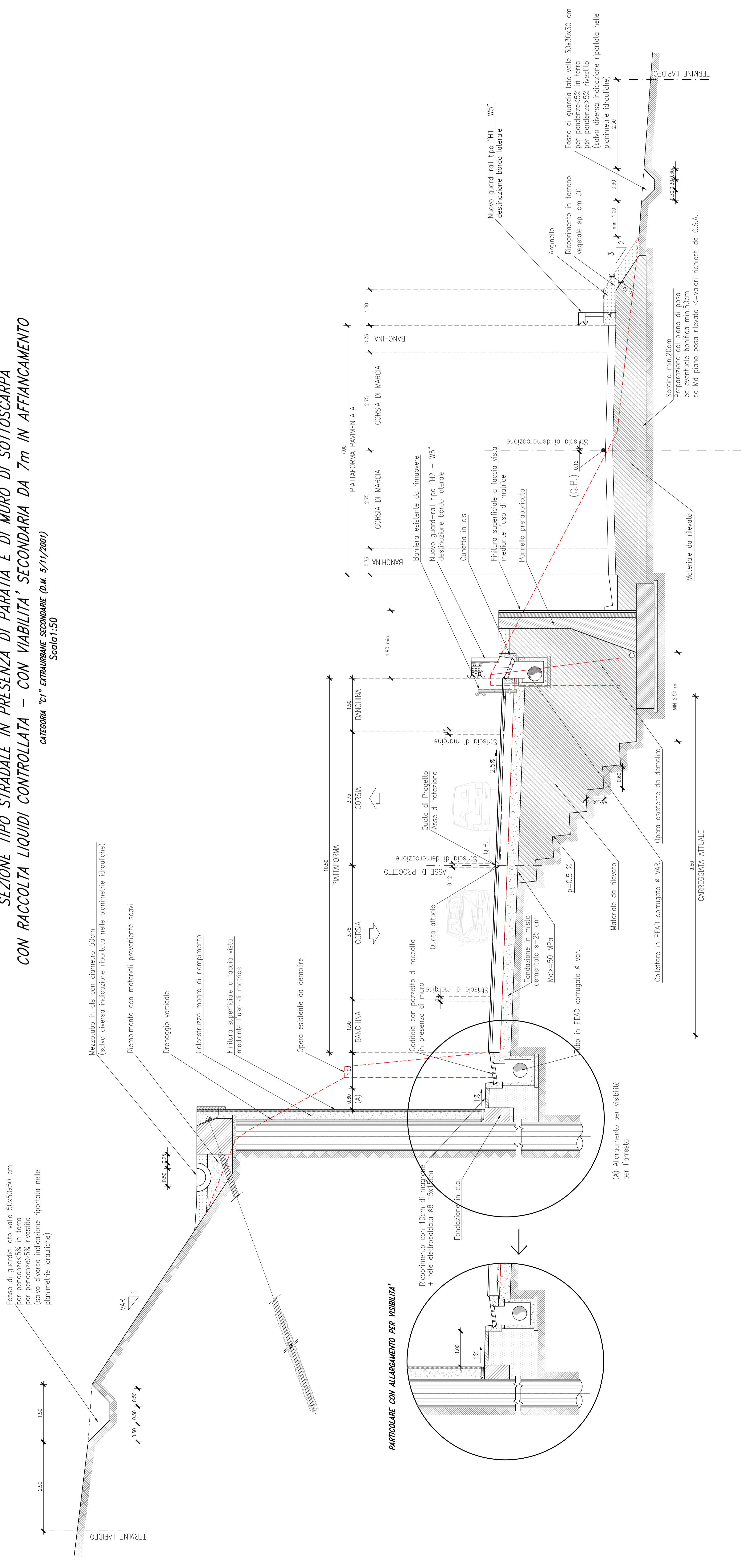
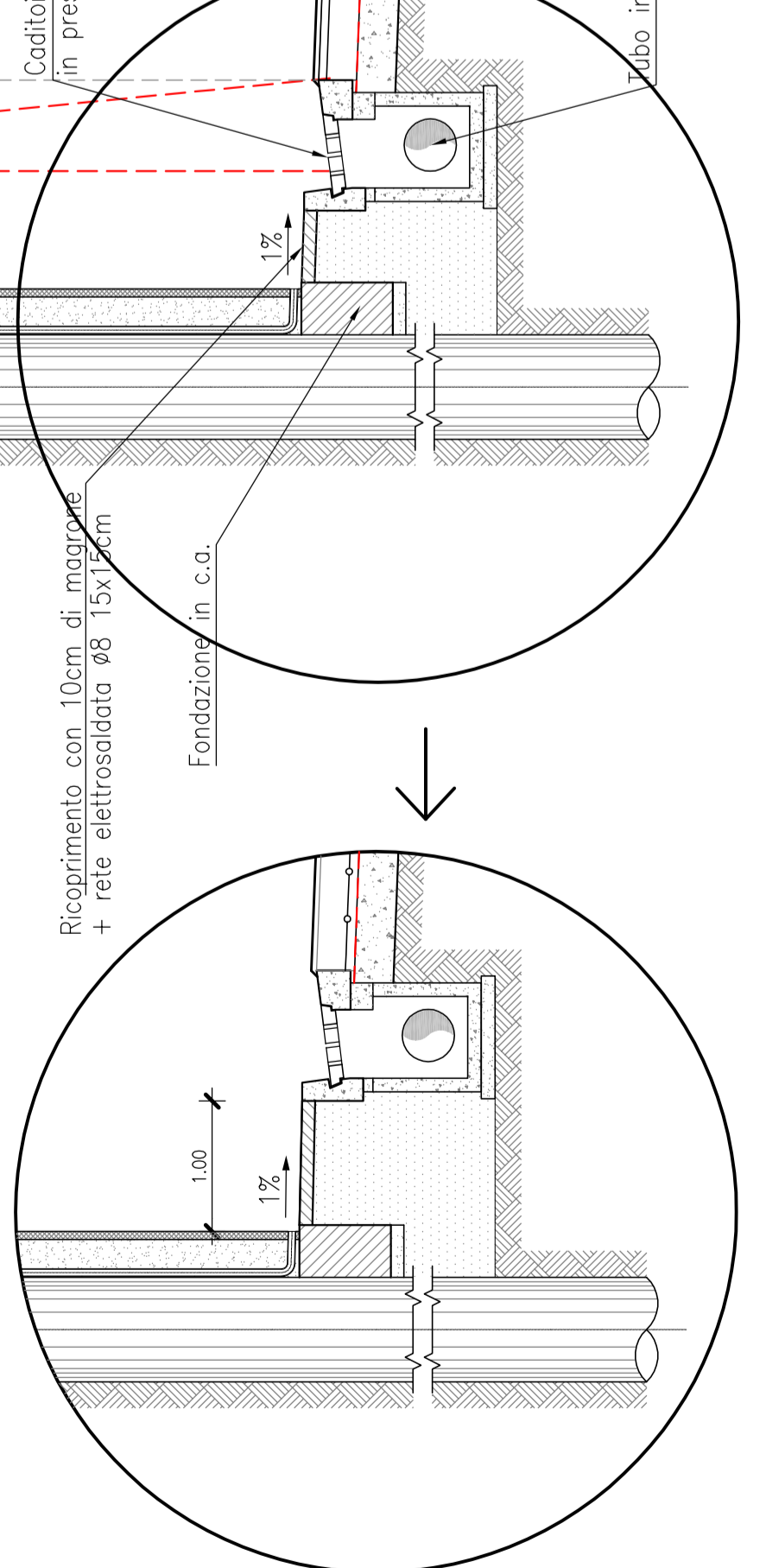


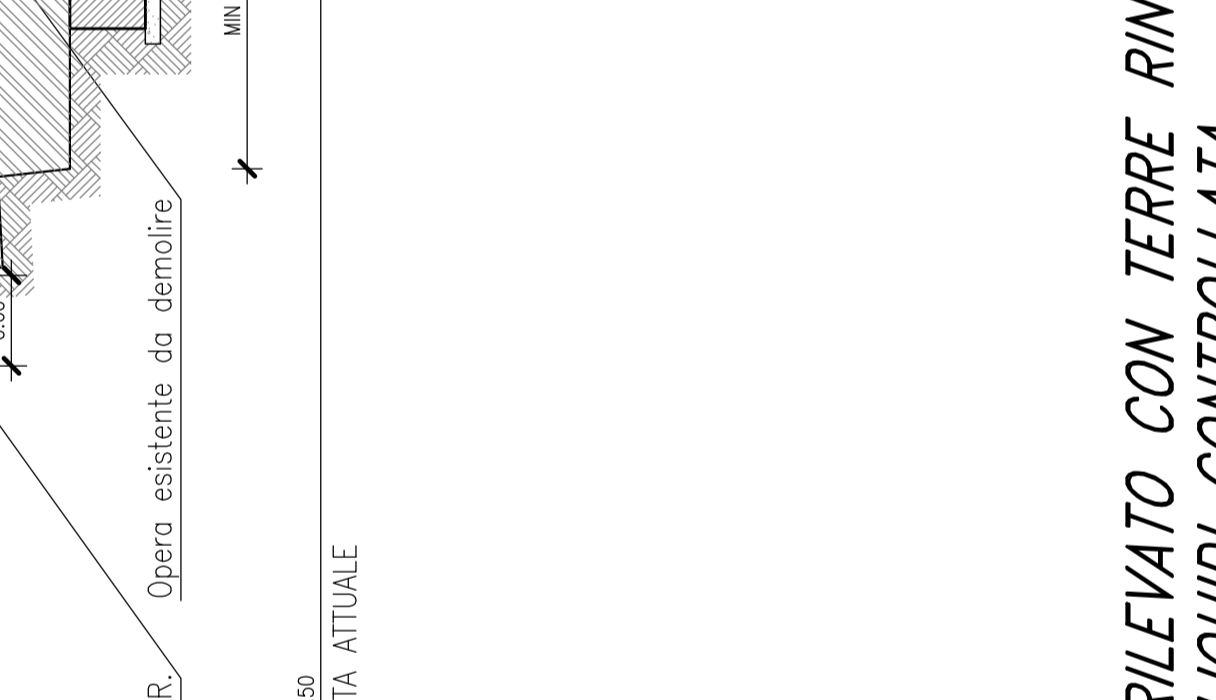
**SEZIONE TIPO STRADALE IN PRESENZA DI PARATIA E DI MURO DI SOTTOSCARPA
CON RACCOLTA LIQUIDI CONTROLLATA - CON VIABILITA' SECONDARIA DA 7m IN AFFIANCAMENTO**
CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5/11/2001)
Scalati-50



PARTICOLARE CON ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'



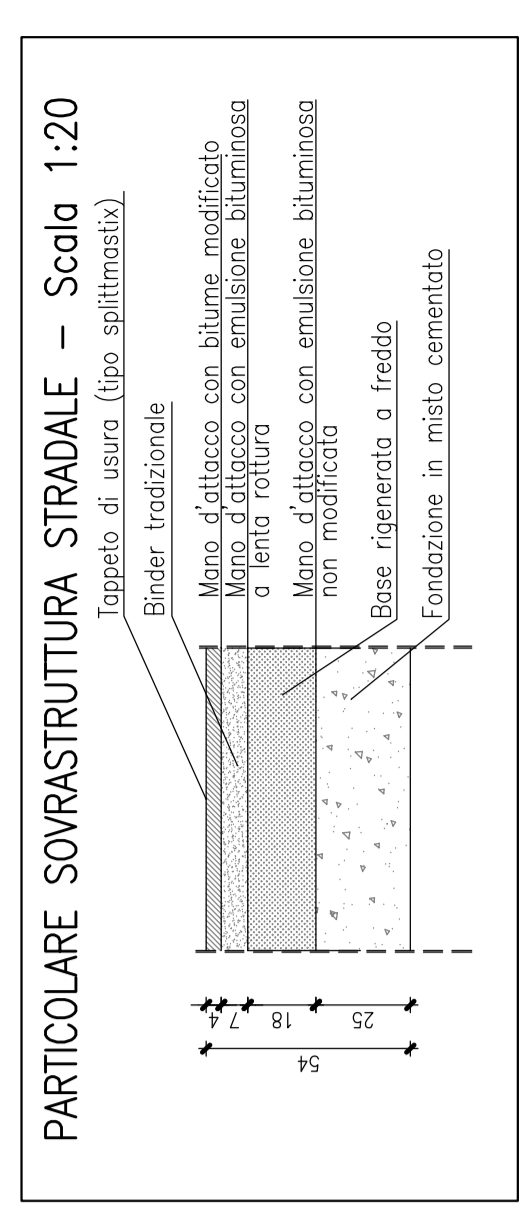
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE - Scala 1:20



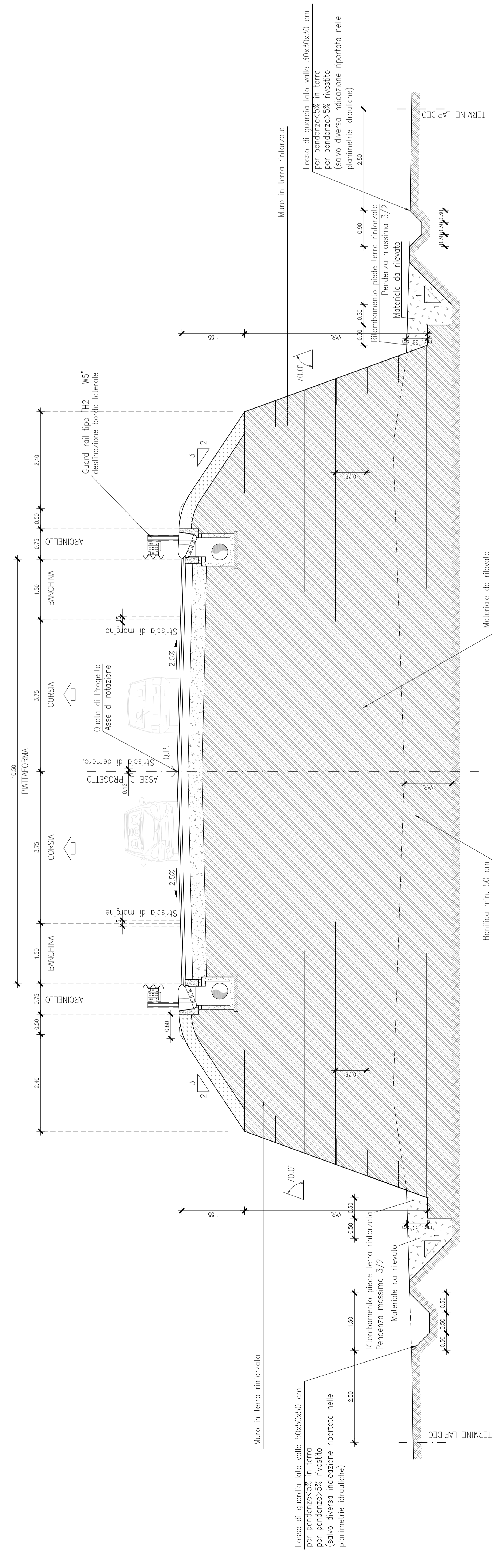
MATERIALI
I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7 se provenienti dagli scavi.
I materiali provenienti da scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA
I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A1, A3 se provenienti da scavi di pietrino, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti da scavi di scorie.
I materiali provenienti da scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

LEGENDA
SEDE ATTUALE
PROGETTO DI ADEGUAMENTO



**SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON TERRE RINFORZATE
CON RACCOLTA LIQUIDI CONTROLLATA**
CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5/11/2001)
Scalati-50



ANAS S.p.A. DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA		PA17/08 Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lancia Fido, lungo l'arteria km 14.4 (km 0,0 del Loto 2) compreso il tratto di raccordo della rivaione Bolognata, all'incrocio Km 33.6 del Loto 2 - Strada (Margherita indiana) compresi gli svincoli di Km 33.6 e Km 34.1	
Bolognata S.c.p.a. - PERIZIA DI VARIANTE N.1 - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' PRINCIPALE SEZIONI TIPO		Asse principale - Loto 2a Categoria C1 - Sezioni con opere di contenimento - Tav. 2 Codice Unico Progetto (CUP): F41B0300230001	
PROGETTO RESPONSABILE Ing. Massimo Maresca		VERIFICATO Ing. Roberto Fenu	
DIRETTORE GENERALE Ing. Roberto Fenu		DIRETTORE REGIONALE Ing. Roberto Fenu	
DATA: 14/11/2011	PRODOTTO DA:	VERIFICATO DA:	APPROVATO DA:
CODICE PROGETTO: L0411016	VOTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Roberto Fenu	