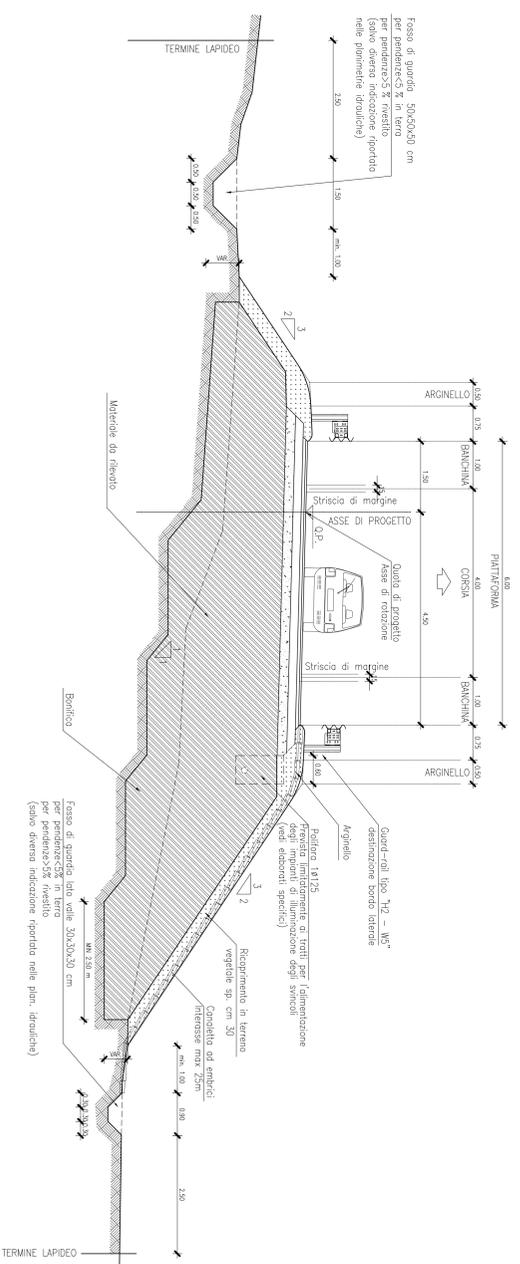


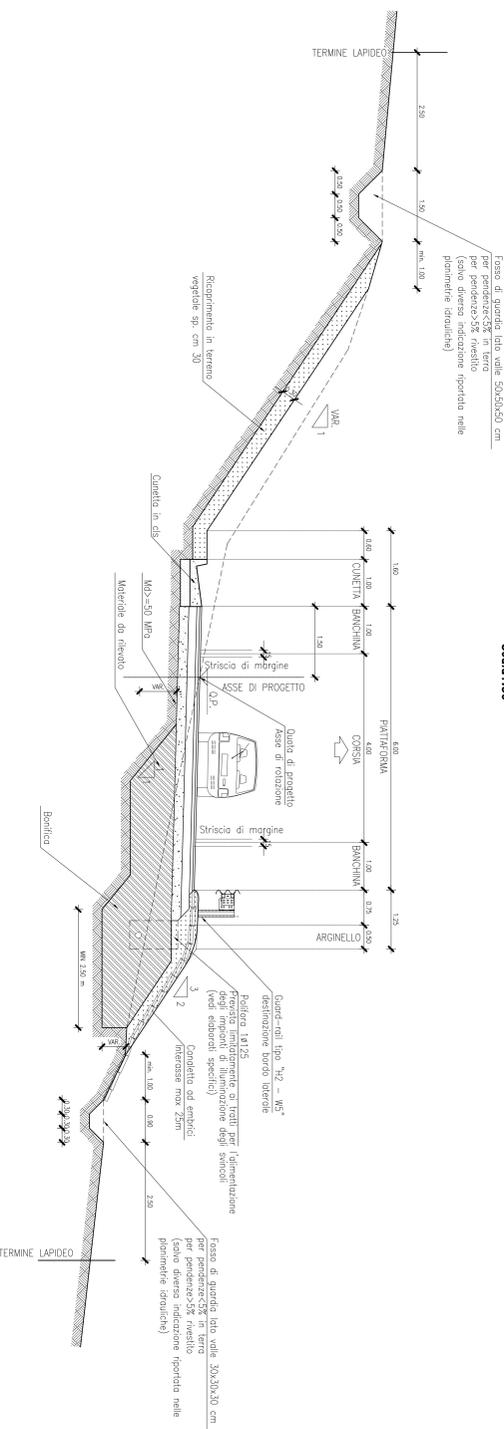
SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE SINCCOLO - RILEVIATO

Scala: 1:50



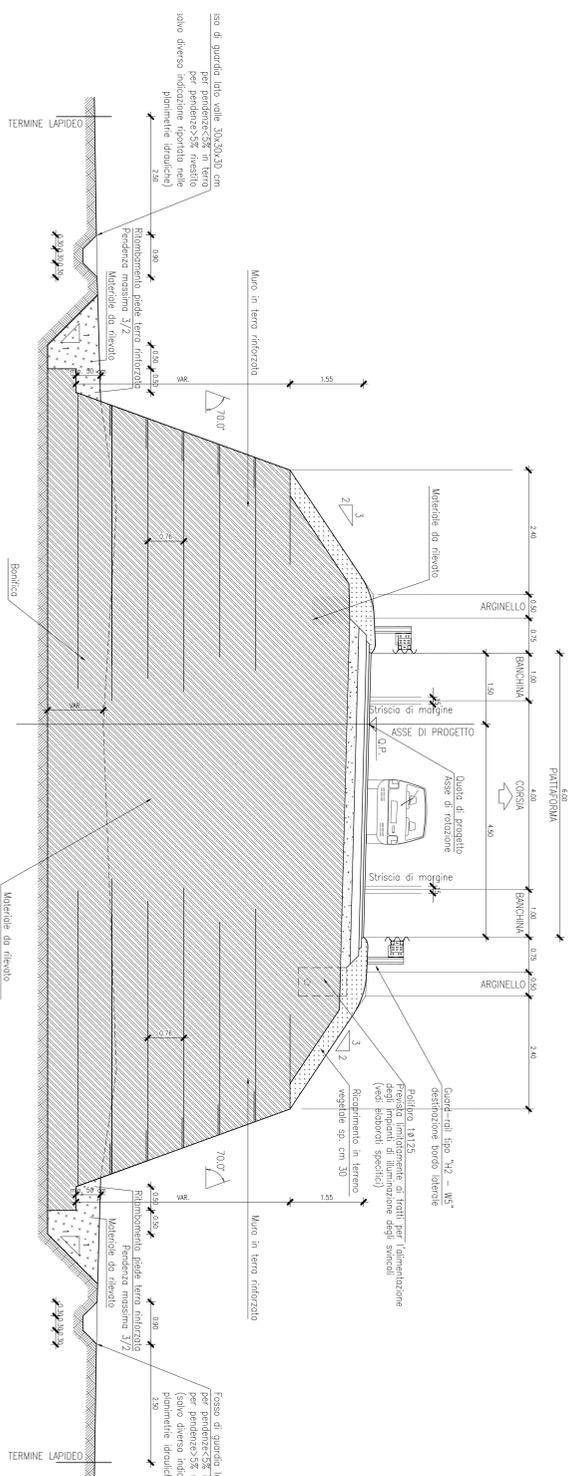
SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE SINCCOLO - MEZZACOSTA

Scala: 1:50



SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE SINCCOLO - RILEVIATO CON TERRE RINFORZATE

Scala: 1:50

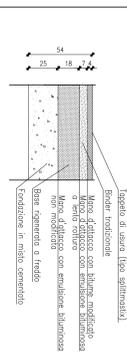


MATERIALI

RELAZI:
I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7 se provenienti dai sottoli di scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previo correzione a carico €/t cemento.

BANCHINE:
I materiali impiegati per le banchine devono appartenere ai gruppi A1, A3 se provenienti da scavi di scavi, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti da scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previo correzione a carico €/t cemento.

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE - Scala 1:20



ANAS S.p.A.

PA17108 - Palmaro - L'asfalto fidei jure, l'asfalto del km 14,4 km 0,0 del lotto 2) compreso l'intero di accordo della società Bologna, di via 40, Per. 335 del lotto 2, Strada Lungoripa (lotto) compreso con le note SS e SS 121

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -
VIABILITA' PRINCIPALE
SEZIONI TIPO

Sinccoli ed Insezzioni - Lotto 2a - Sezioni rampe monodirezionali in rilevato, a mezzacosta e con terra rinforzate

PROGETTO	PA17108	PROG.	4	1	3	7	15/4	15/0
DATA	15/01/15	REVISIONE	5	0				

ANAS S.p.A.

POLITECNICA

ACS Ingegneri

1° Direttore dei Lavori

2° Direttore dei Lavori

3° Direttore dei Lavori