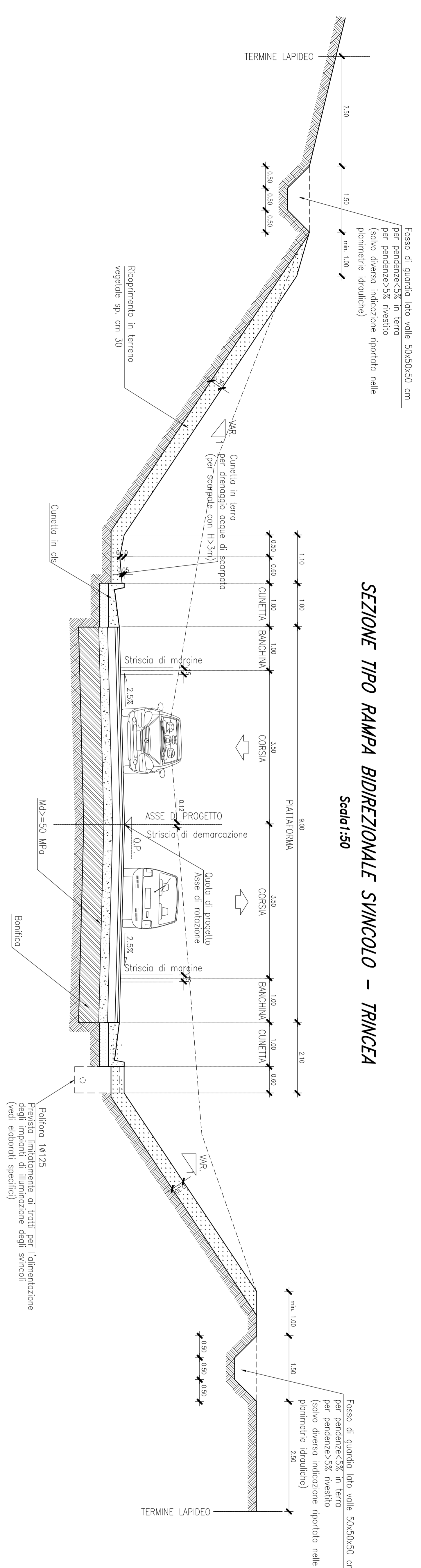


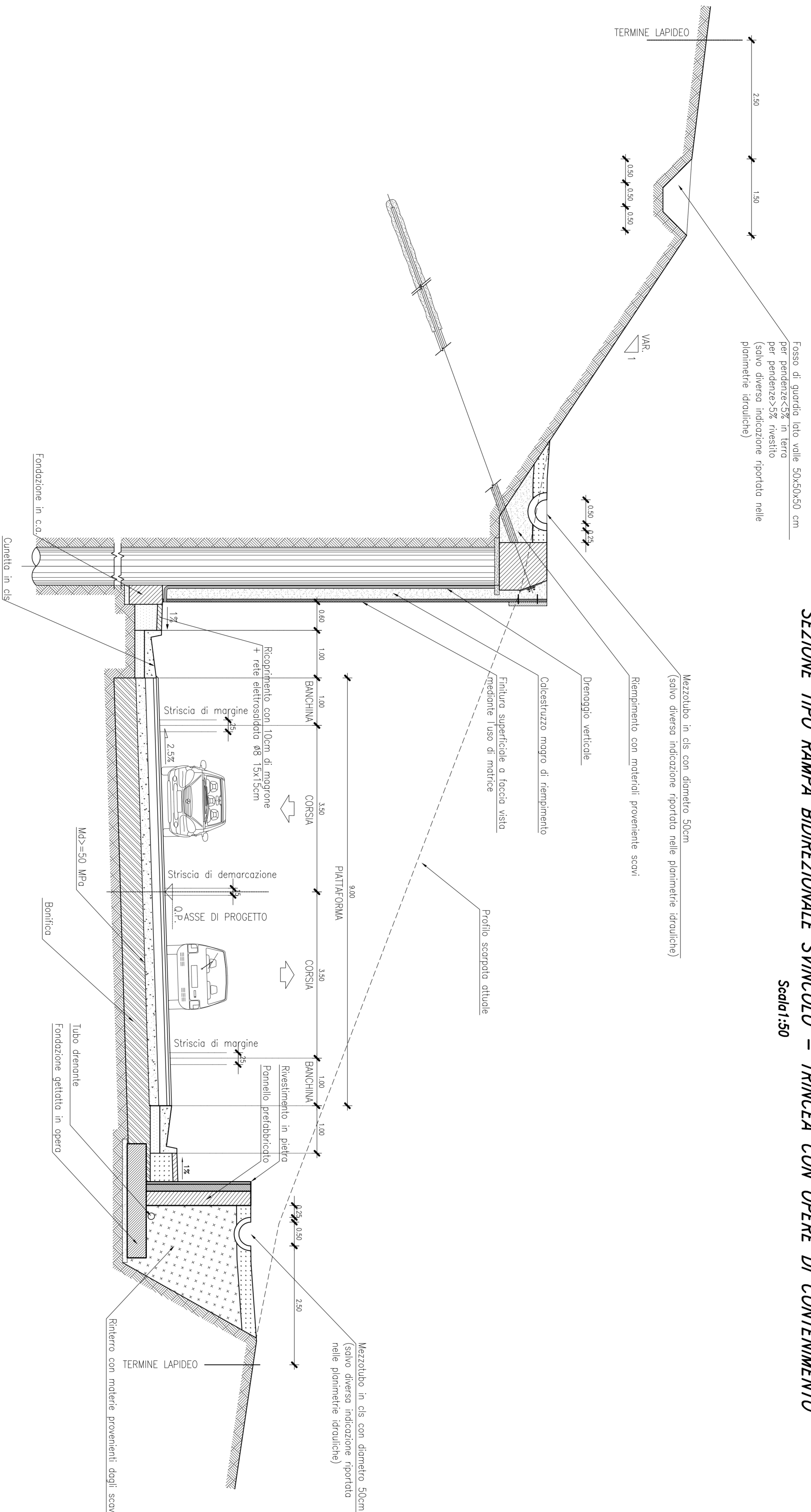
**SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE SINCOLO - TRINCEA**

Scala 1:50



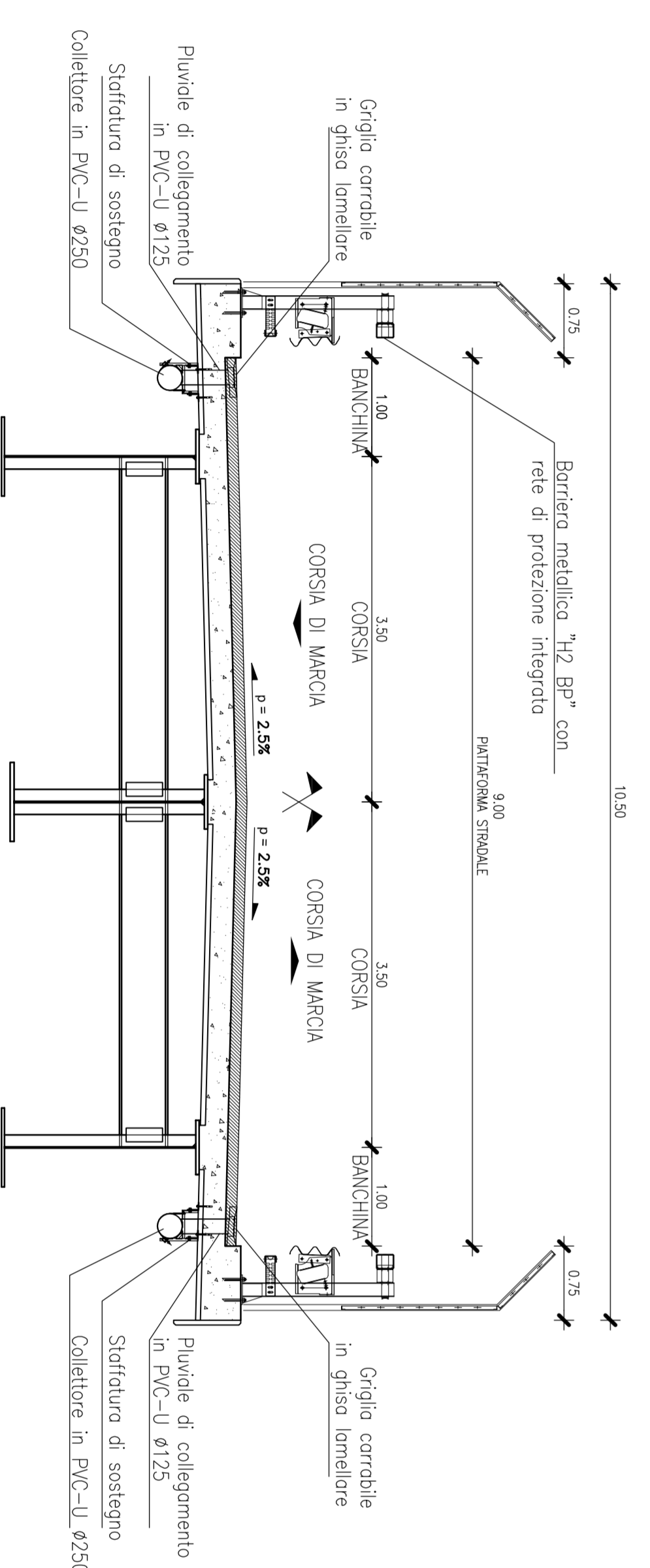
**SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE SINCOLO - TRINCEA CON OPERE DI CONTENIMENTO**

Scala 1:50



**SEZIONE TIPO STRADALE IN CAVALLAVIA**

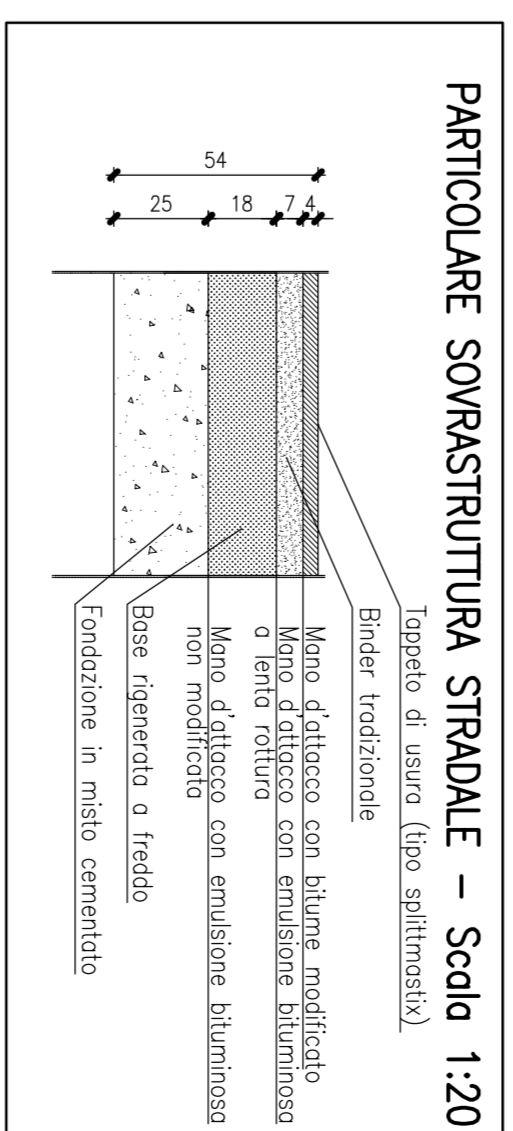
Scala 1:50



**MATERIALI**

**RELAZI:**  
I materiali impiegati per i finiti devono appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.  
Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7 se provenienti dagli scavi di scavi appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se possono essere utilizzati previo correzione a calce e/o cemento.

**BANCHINE:**  
I materiali impiegati per le banchine devono appartenere ai gruppi A1, A3 se provenienti da calce di arenite, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti da scavi appartenenti ai gruppi A1, A3, A6, A7 possono essere utilizzati previo correzione a calce e/o cemento.



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE REGIONALE - EST L.A. ROMA

PA17108 - Palmaro - L'asfalto fidei loco. L'asfalto del km 14.4 km 00 del lotto 2) compreso fino al svincolo della strada Bologna, al km 46) (Km 33.6 del lotto 2, Svincolo Marghera Indaco) compresi i nodi con le reti SS e RS S1121

**Bologneta S.c.p.a.**

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**  
**VIABILITA' FRANCALE**  
**SEZIONI TIPO**  
**Sincoli ed intersezioni - Lotto 2a - Sezioni ampie bidirezionali in trincea**

**- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -**

PROGETTO DELLA SOCIETA' **ACS Ingognetti**

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice altare: **PA17108 PE**

ZONIFICAZIONE: **W|P** | **W|O** | **1** | **8**

DATA: **4** | **1** | **3** | **7**

SCALE: **1:50**

**PROGETTO**

Ing. **ANAS S.p.A.**

**PROGETTO**

Ing. **ACS Ingognetti**