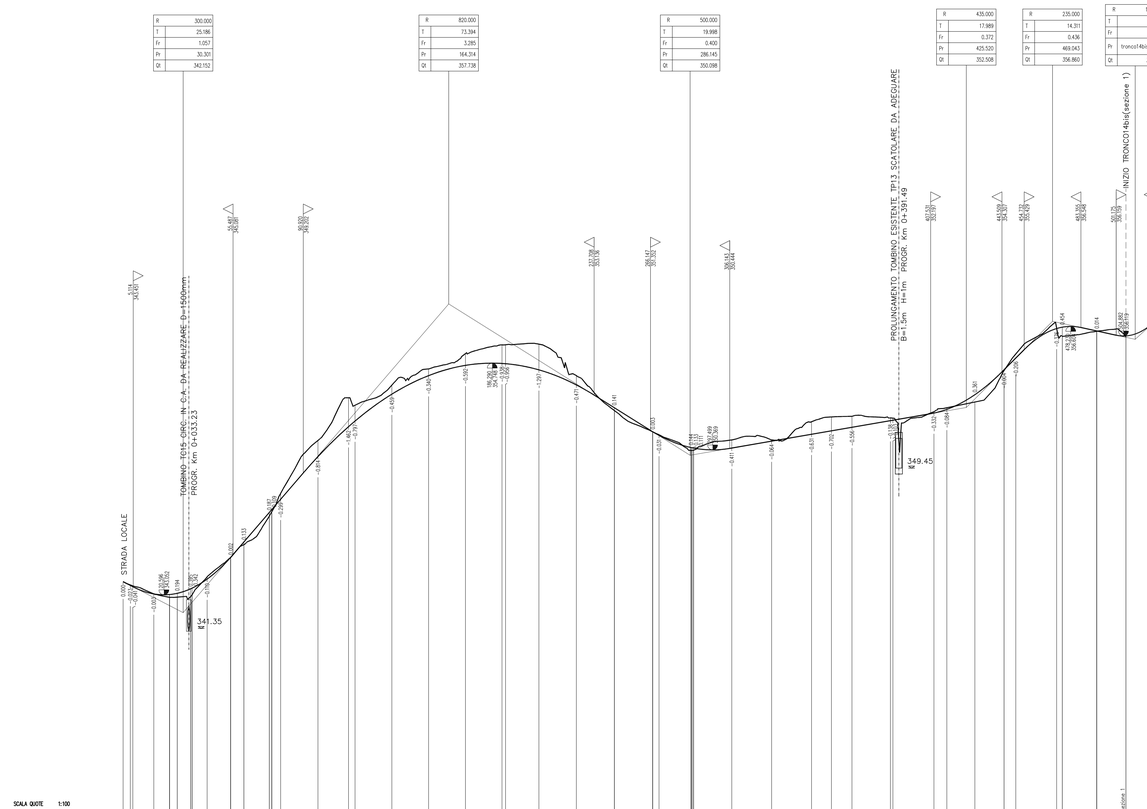
TRONCO 14

LIMITI TERRITORIALI		COMUNE DI VILLAFRATI					
LIMLLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -1.563 L = 30.279 i = -5.16%	h = 15.586 L = 134.013 i = 11.63%	h = -7.639 L = 121.837 i = -6.27%	h = 2.409 L = 139.575 i = 1.73%	h = 4.352 L = 43.523 i = 10.00%	h = -0.909 L = 40.694 i = -2.18%



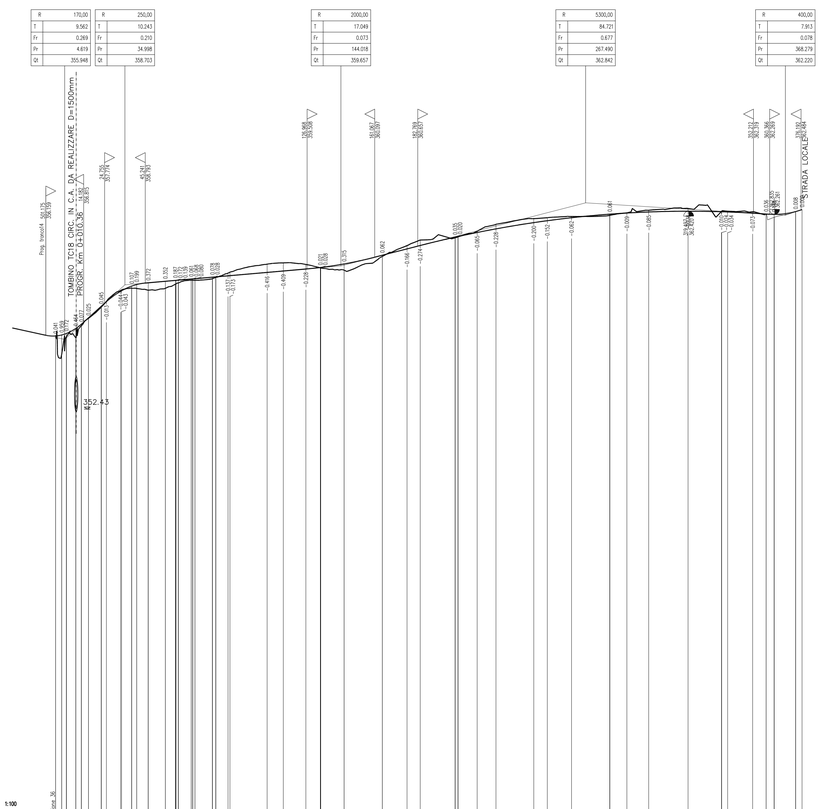
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 330.000

NUMERO SEZIONI	1 1A 2A 3 3A 4 5 5A 6 6A 7 8 9 10 11 12 13 14 16 17 18 19a 20 23 24 25 25A 26 27 29 30 31 32 33 34 35 36
DISTANZE PARZIALI	10.58 7.99 6.72 7.61 11.88 6.67 12.81 18.84 15.38 18.60 18.53 18.57 18.45 16.83 18.90 19.15 19.37 16.14 19.30 20.11 20.17 10.01 10.40 19.38 20.68 6.52 14.16 14.71 5.95 20.61 17.43 14.71
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 10.58 18.57 26.29 37.90 44.57 57.38 76.22 91.60 110.20 128.73 147.30 163.75 180.65 199.55 218.70 236.07 256.74 276.89 296.70 316.87 337.04 357.21 377.38 397.55 417.72 437.89 458.06 478.23 498.39 508.09
QUOTE TERRENO	343.72 343.63 343.10 343.13 343.17 343.54 343.54 343.54 343.54 343.72 343.72 343.85 350.03 350.54 350.62 353.18 354.12 354.44 354.47 353.85 354.12 353.36 351.28 351.28 350.74 350.87 350.87 351.79 353.03 353.07 353.85 353.85 353.56 353.79 354.42 355.21 356.87 356.87 356.36 358.08
QUOTE PROGETTO	343.72 343.63 343.10 343.13 343.17 343.54 343.54 343.54 343.54 343.72 343.72 343.85 350.03 350.54 350.62 353.18 354.12 354.44 354.47 353.85 354.12 353.36 351.28 351.28 350.74 350.87 350.87 351.79 353.03 353.07 353.85 353.85 353.23 353.47 353.18 354.41 355.01 355.55 356.26 356.37 358.13
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 L= 7.472 Sm= 23.713 i=-0.01% 2 L= 1.296 Sm= 38.962 i=+0.06% 3 L= 86.984 Sm= 195.405 i=+29.83% 4 Sm= 118.505 i=+18.543% L= 32.140 R= 100.000 R= 130.000 R= 420.000 R= 400.000
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.50% DX -2.50%
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4 5 6

TRONCO 14 bis

LIMITI TERRITORIALI		COMUNE DI VILLAFRATI			
LIMLLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 2.755 L = 30.379 i = 9.07%	h = 0.954 L = 109.020 i = 0.87%	h = 3.185 L = 123.473 i = 2.58%	h = -0.622 L = 100.789 i = -0.62%

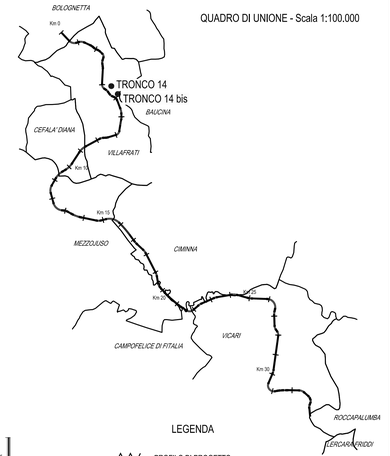


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 345.000

NUMERO SEZIONI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 11 12 13 14 15 18R 21 23 25 26 27 28 30 31 32 33 34 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 47 48 49 50 51 52
DISTANZE PARZIALI	10.58 7.99 6.72 7.61 11.88 6.43 18.84 8.18 8.13 20.84 8.62 9.09 18.54 8.82 18.20 18.78 8.16 11.38 7.31 11.80 19.29 12.45 6.64 17.62 9.63 9.48 19.12 6.81 12.22 19.33 8.61 11.04 19.86 16.82 12.61 6.83 9.60 10.84 7.75
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 10.58 18.57 26.29 37.90 44.33 63.17 71.30 79.43 100.27 108.89 117.98 136.52 145.34 163.52 182.70 190.86 202.47 210.78 222.59 241.88 253.10 263.32 280.94 290.57 310.69 320.17 331.17 342.98 362.31 374.92 386.76 396.39 407.43 418.47 429.51 440.53 452.13 464.82 476.43 488.39 498.61 509.45 521.47
QUOTE TERRENO	343.72 343.63 343.10 343.13 343.17 343.54 343.54 343.54 343.54 343.72 343.72 343.85 350.03 350.54 350.62 353.18 354.12 354.44 354.47 353.85 354.12 353.36 351.28 351.28 350.74 350.87 350.87 351.79 353.03 353.07 353.85 353.85 353.56 353.79 354.42 355.21 356.87 356.87 356.36 358.08
QUOTE PROGETTO	343.72 343.63 343.10 343.13 343.17 343.54 343.54 343.54 343.54 343.72 343.72 343.85 350.03 350.54 350.62 353.18 354.12 354.44 354.47 353.85 354.12 353.36 351.28 351.28 350.74 350.87 350.87 351.79 353.03 353.07 353.85 353.85 353.23 353.47 353.18 354.41 355.01 355.55 356.26 356.37 358.13
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 L=14.457 R=40.000 2 L=26.946 R=60.000 3 L=1.857 R=60.000 4 L=14.64 i=+0.75% 5 Sm= 177.372 i=+34.691% 6 L= 63.477 Sm= 12.882 i=+0.34% R= 40.000 R= 60.000 R= 320.000 R= 60.000
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.50% DX -2.50%
ETTOMETRICHE	0 1 2 3

QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



LEGENDA

PROFILO DI PROGETTO
PROFILO TERRENO IN ASSE

Scala 1:100

Scala 1:1.000

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale:
Ing. Pierfrancesco Pagani
BOLOGNETTA S.c.p.a.

Il Responsabile Ambientale:
Ing. Claudio Lanzoni

Titolo elaborato:

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

MODIFICA TECNICA N. 134

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
VIABILITA' COMPLEMENTARI E SECONDARIE
PROFILI - Tronchi 14, 14 bis - Profili altimetrici

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08

OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
P E	V S	L 0 0 9	5	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 6	PEVSL009_50_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	1:1.000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Novembre 2015	F.Marlotti	S. Fortino	D. Tironi

A.T.I. Progettisti: Capogruppo
POLITECNICA
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001660 fax 055/2344856
e-mail ufficio@politecnica-fi

Mandante:
ACS ingegneri
Via Catani,285 - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.506066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile
Ing. Marcello Mancone
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PRATO
DOTT. ING. MARCELLO MANCONE N. 5723

Il Geologo
dott. Pietro Accolti Gil
ORDINE DEI GEOLOGI DELLA TOSCANA
DOTT. GEOL. PIETRO ACCOLTI GIL N. 728

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione:
Ing. Francesco Cocciante

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione
Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	L O 4 1 0 0 E 1 1 0 1	*Dott. Ing. Ettore de Cestron de la Grennelais*