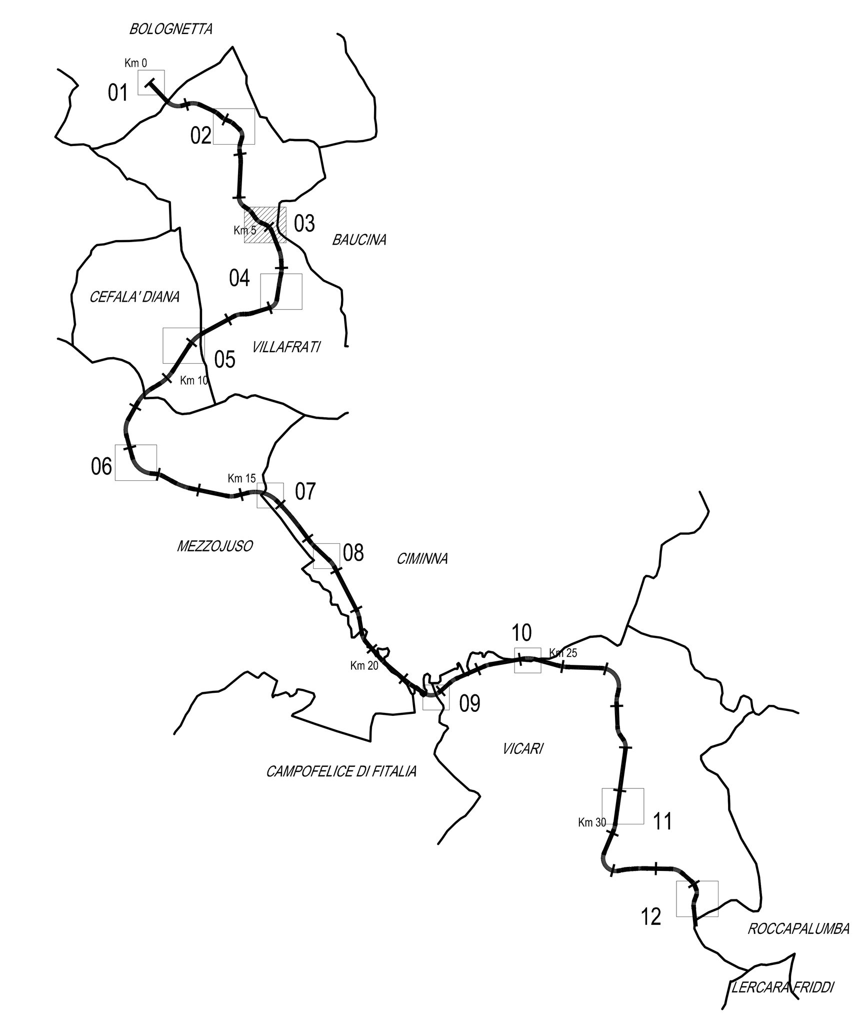
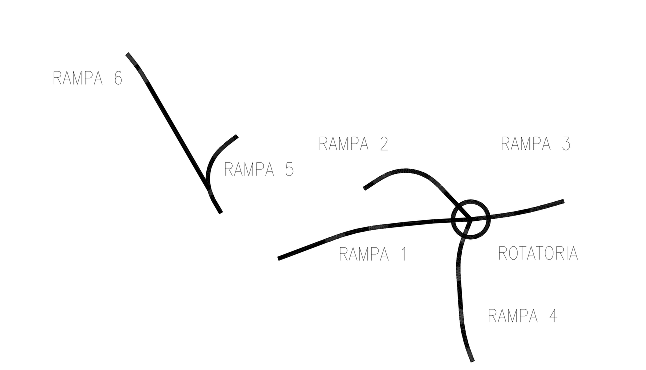
QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



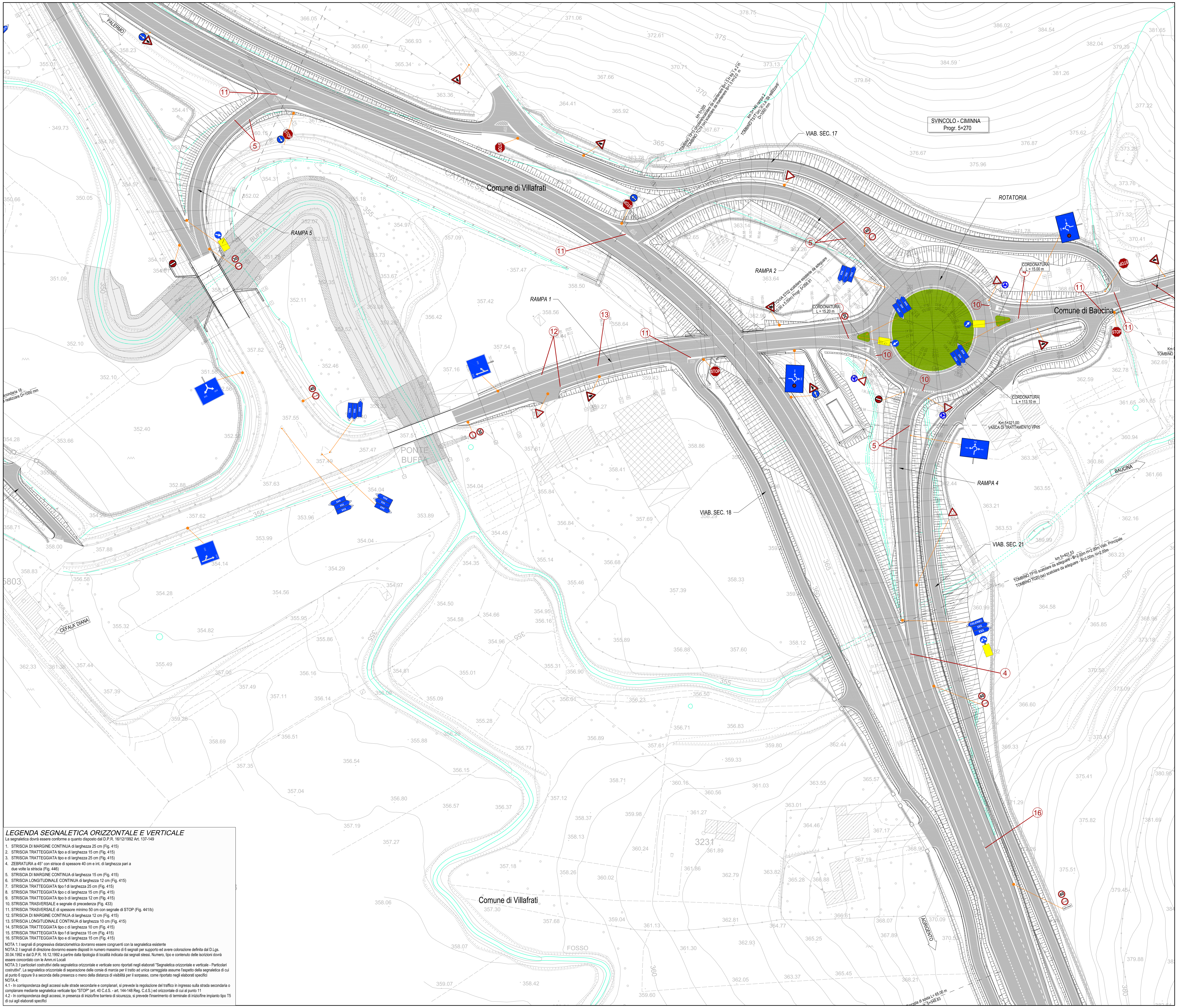
SCHEMA DELLO SVINCOLO



LEGENDA

INFRASTRUTTURE STRADALI IN PROGETTO

Scala 1:500



LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

La segnaletica dovrà essere conforme a quanto disposto dal D.P.R. 16/12/1992 Art. 137-149

1. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 25 cm (Fig. 415)
2. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo a di larghezza 15 cm (Fig. 415)
3. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo e di larghezza 25 cm (Fig. 415)
4. ZEBRATURA a 45° con strisce di spessore 40 cm e int. di larghezza pari a due volte la striscia (Fig. 446)
5. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 15 cm (Fig. 415)
6. STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA di larghezza 12 cm (Fig. 415)
7. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo f di larghezza 25 cm (Fig. 415)
8. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo c di larghezza 15 cm (Fig. 415)
9. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo b di larghezza 12 cm (Fig. 415)
10. STRISCIA TRASVERSALE e segnale di precedenza (Fig. 433)
11. STRISCIA TRASVERSALE di spessore minimo 50 cm con segnale di STOP (Fig. 441/b)
12. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 12 cm (Fig. 415)
13. STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA di larghezza 10 cm (Fig. 415)
14. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo c di larghezza 10 cm (Fig. 415)
15. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo f di larghezza 15 cm (Fig. 415)
16. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo e di larghezza 15 cm (Fig. 415)

NOTA 1: I segnali di progressiva distanziometrica dovranno essere congruenti con la segnaletica esistente

NOTA 2: I segnali di direzione dovranno essere disposti in numero massimo di 6 segnali per supporto ed avere colorazione definita dal D.Lgs. 30.04.1992 e dal D.P.R. 16.12.1992 a partire dalla tipologia di località indicata dai segnali stessi. Numero, tipo e contenuto delle iscrizioni dovrà essere concordato con le Amm.ni Locali

NOTA 3: I particolari costruttivi della segnaletica orizzontale e verticale sono riportati negli elaborati "Segnaletica orizzontale e verticale - Particolari costruttivi". La segnaletica orizzontale di separazione delle corsie di marcia per il tratto ad unica carreggiata assume l'aspetto della segnaletica di cui al punto 6 oppure 9 a seconda della presenza o meno della distanza di visibilità per il sorpasso, come riportato negli elaborati specifici

NOTA 4:
4.1 - In corrispondenza degli accessi sulle strade secondarie e complanari, si prevede la regolazione del traffico in ingresso sulla strada secondaria o complanare mediante segnaletica verticale tipo "STOP" (art. 40 C.d.S. - art. 144-148 Reg. C.d.S.) ed orizzontale di cui al punto 11
4.2 - In corrispondenza degli accessi, in presenza di inizio/fine barriera di sicurezza, si prevede l'inserimento di terminale di inizio/fine impianto tipo T5 di cui agli elaborati specifici

---

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pierfrancesco Paglini

Il Responsabile Ambientale: Ing. Claudio Lamberti

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 91

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Svincolo di Ciminna - Planimetria segnaletica - Tav. 2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.		FASE	REVISIONE
	P E	S B	S V 0 4	_	5	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 6	PESBSV04_50_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Novembre 2015	A. Cecchelli	S. Fortino	D. Tironi

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001660 fax 055/2344856
e-mail polit@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri
Via Catani,28/c - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.568066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Marcello Mancone
Il Geologo: dott. Pietro Accolti Gil
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: | PROTOCOLLO: | VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1

Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais

TAV. 1/1