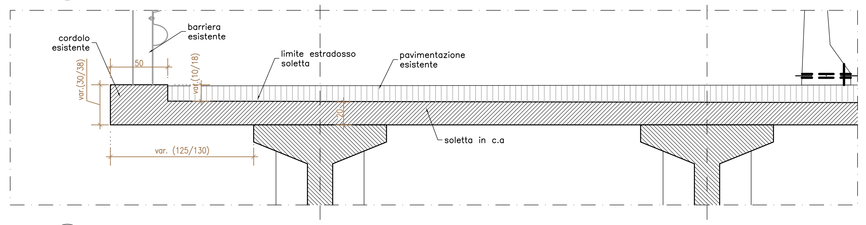
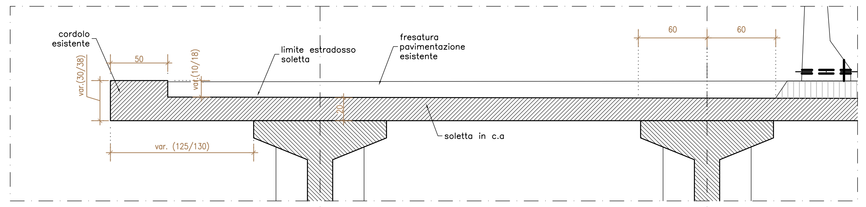
FASI REALIZZATIVE CORDOLO LATO SX scala 1:25
- CARPENTERIA -

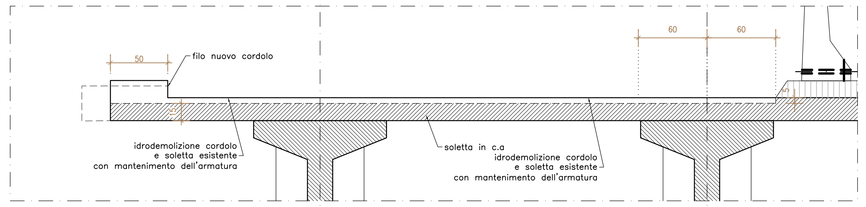
1 STATO DI FATTO



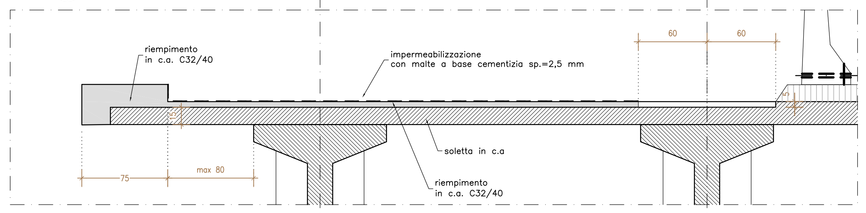
2 DEMOLIZIONI



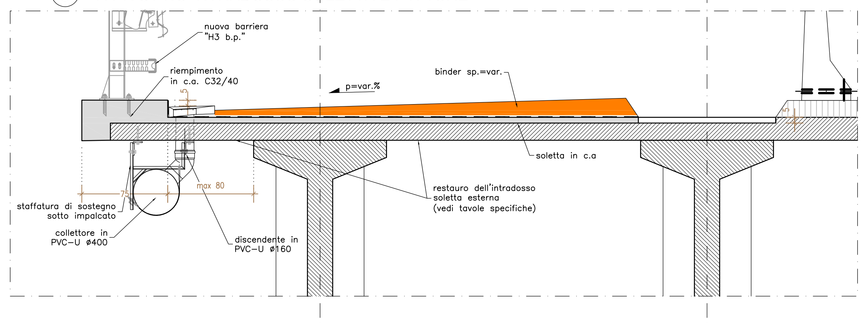
3 DEMOLIZIONE SOLETTA



4 STATO DI PROGETTO

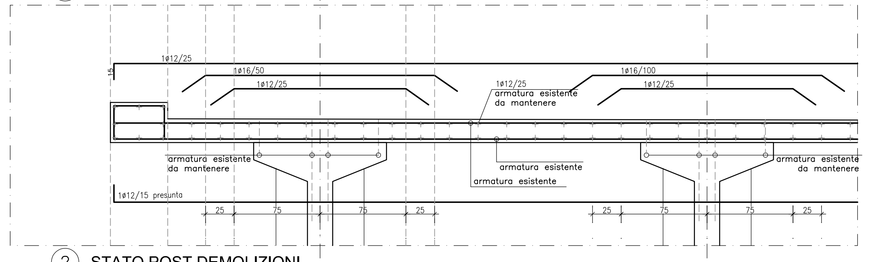


5 RIPRISTINO INTRADOSSO SOLETTA E FINITURE

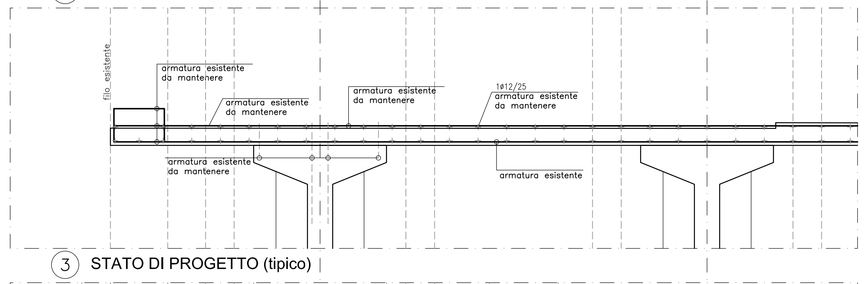


FASI REALIZZATIVE CORDOLO LATO SX scala 1:25
- ARMATURA -

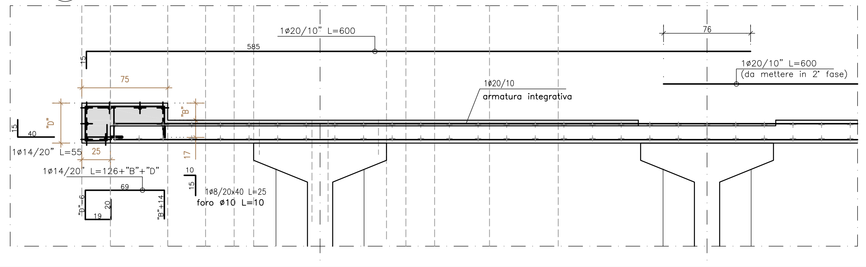
1 STATO DI FATTO



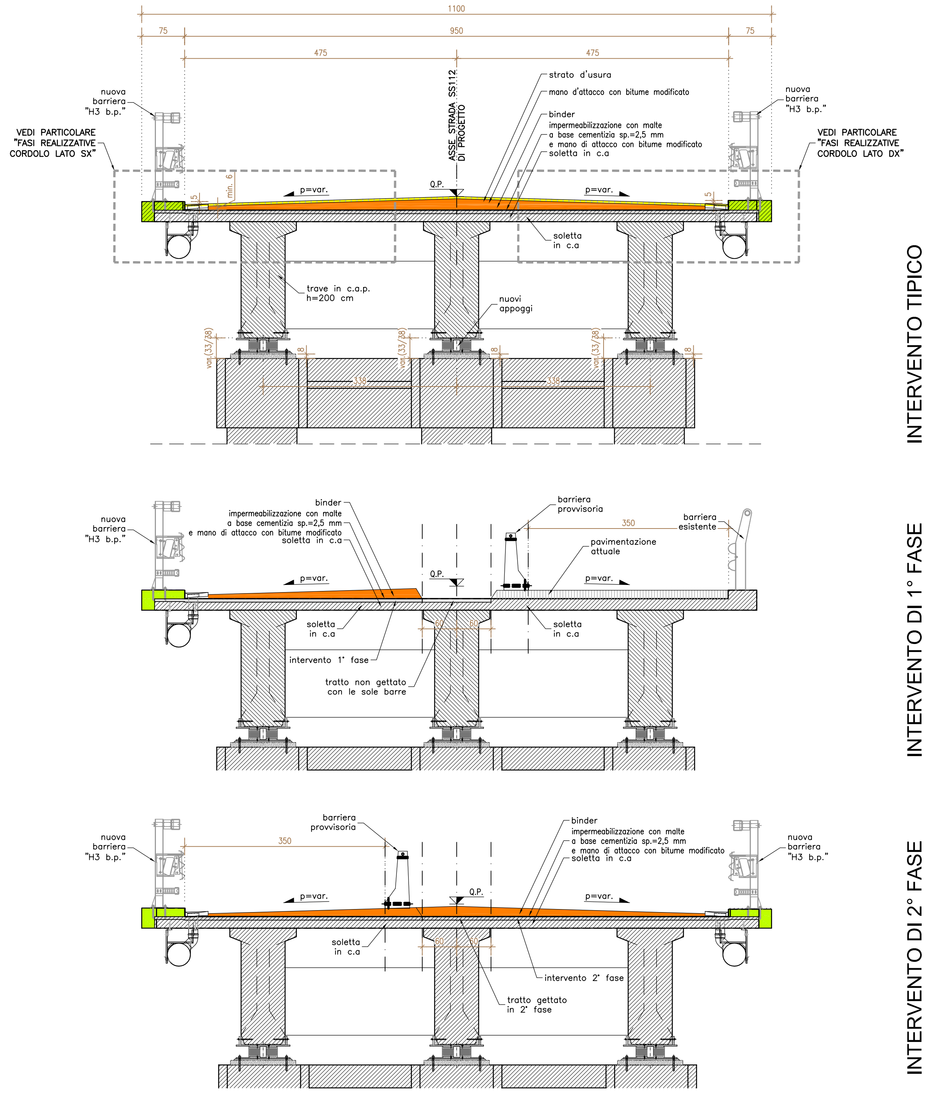
2 STATO POST DEMOLIZIONI



3 STATO DI PROGETTO (tipico)

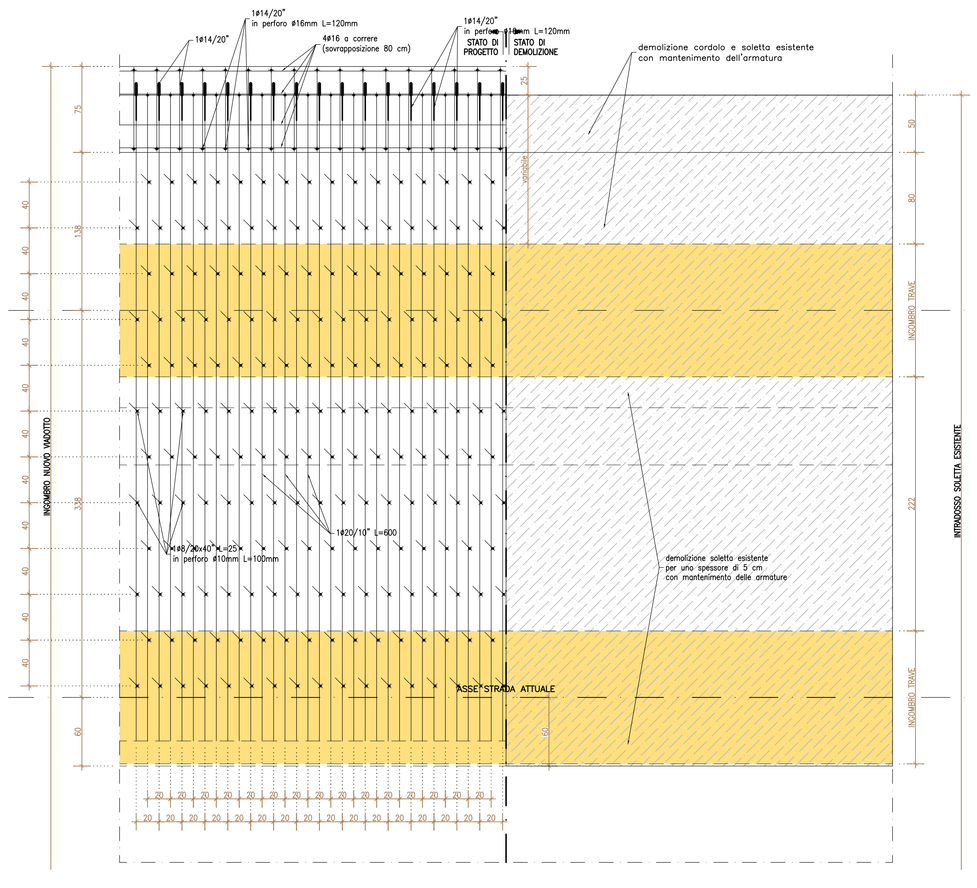


SEZIONE TRASVERSALE scala 1:50



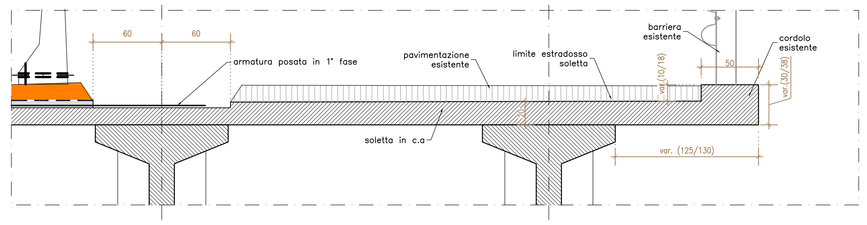
N.B. : **Nei tracciamenti costruttivi di tutte le singole sezioni si dovrà sempre verificare che la distanza minima tra i fili interni dei cordoli contrapposti sia pari a 9.50 m, e comunque sempre nel rispetto di quanto indicato nel progetto stradale.**

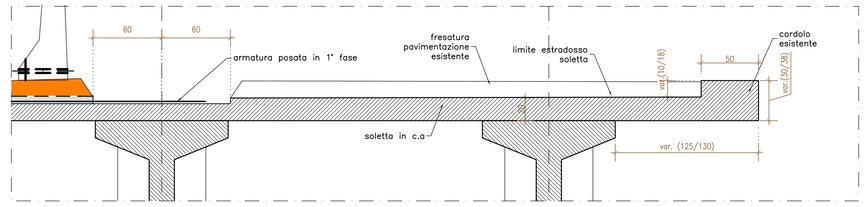
PIANTA INTERVENTI SOLETTA scala 1:25



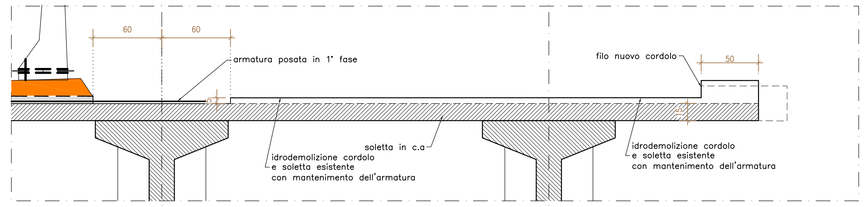
FASI REALIZZATIVE CORDOLO LATO SX scala 1:25
- CARPENTERIA -

INTERVENTO TIPICO

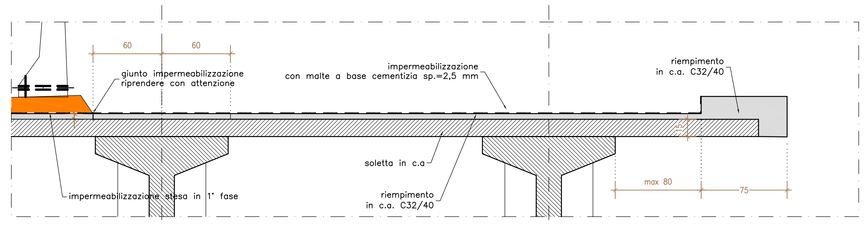


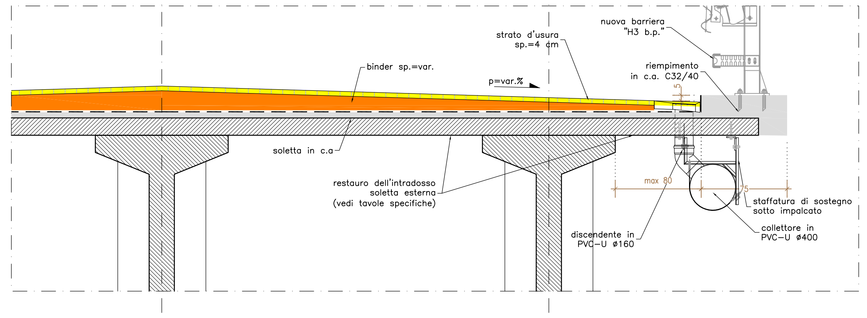


INTERVENTO DI 1° FASE

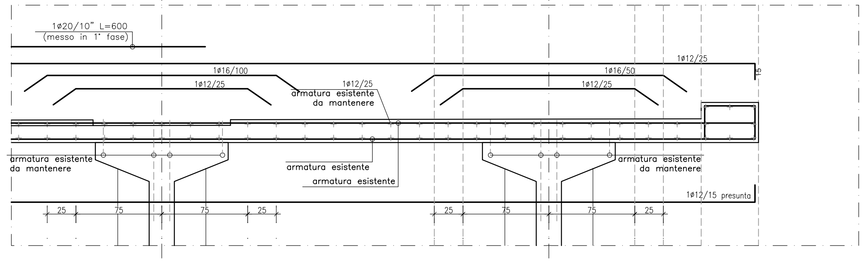


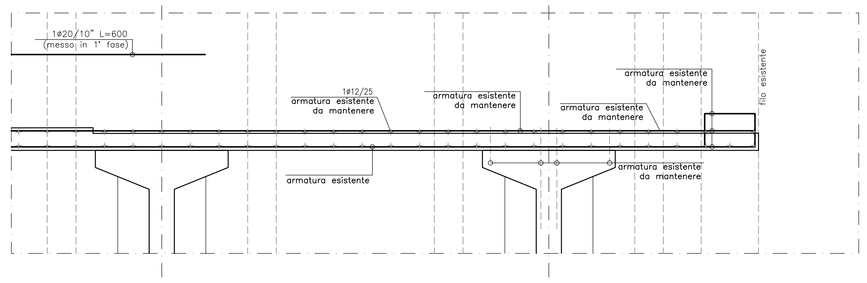
INTERVENTO DI 2° FASE





FASI REALIZZATIVE CORDOLO LATO SX scala 1:25
- ARMATURA -





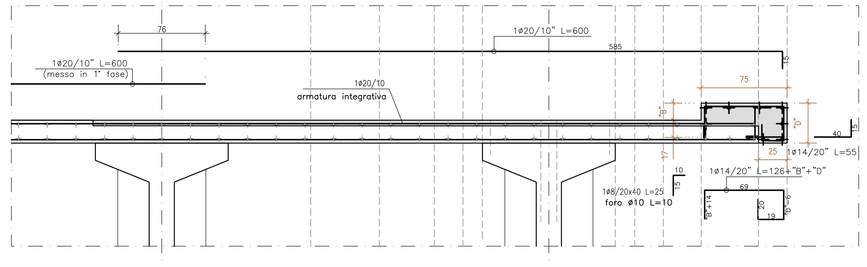


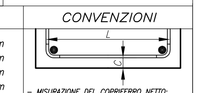
TABELLA MATERIALI VIADOTTI E PONTI ESISTENTI

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	# max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conforme alle norme UNI EN 206-1, ed 11104 ed ed. 14/01/2008	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	–	32
	PALI FONDAZIONE E FONDAZIONI	C30/37	S4	XA1	32
	SCATOLARI E STRUTTURE CONTROTERRA	C30/37	S4	XA1	32
	ELEVAZIONI SPALLE E PILE	C30/37	S4	XA1	32
	SOLETTA IMPALCATO	C32/40	S4	XC4	25
	TRAVERSI IMPALCATO	C35/45	S4	XC4	25
	TRAVI PREFABBRICATE	C45/55	S4	XC2	25
	VELETTA	C25/30	S4	XC2	25
	PREDALLES	C32/40	S4	XC4	25
	CONTROPARETE	C30/37	S4	XA1	32
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	ARMATURE	B450C	Controllo entro 30 gg. dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione – approvazione sulle scelte dei diametri della D. L.		
ACCIAIO IN TREFOLI	TREFOLI 0,5"	fpk(k)=1860 Mpa fp(1)k)=1670 Mpa			

COPRIFERRI

Pali di fondazione	6.0 cm
Fondazione	4.0 cm
Elevazione	4.0 cm
Solette e traversi	3.5 cm
Travi CAP	3.5 cm

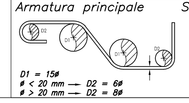
CONVENZIONI



– MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO;
– LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESPRESSA IN cm) E' "FUORI TUTTO" NORME ISO/DIN 4066)

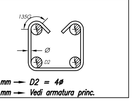
DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA

Armatura principale



D1 = 15ø
ø < 20 mm — D2 = 6ø
ø ≥ 20 mm — D2 = 8ø

Staffe



ø < 16 mm — D2 = 4ø
ø ≥ 16 mm — Vedi armatura princ.

NOTE:

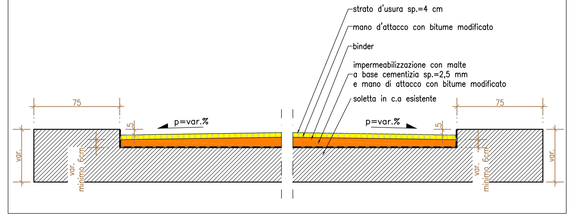
DEMOLIZIONE:
- Scarifica pavimentazione esistente.
- Demolizione cordolo esistente con mantenimento armatura esistente come da relazione specifica.
- Demolizione soletta esistente con mantenimento armatura esistente come da relazione specifica.
- Pulizia della superficie in calcestruzzo.
- Saturazione a "superficie asciutta" della superficie in calcestruzzo prima di procedere al getto del calcestruzzo.

RICOSTRUZIONE:
- Posizionamento e ancoraggio della veletta prefabbricata.
- Posa armatura di rinforzo.
- Applicazione di idoneo prodotto (tipo Eporip o Kimitech K40 NF) per la ripresa di getto tra calcestruzzo fresco e calcestruzzo indurito.
- Riempimento in calcestruzzo della soletta asportata garantendo il copriferro necessario.
- Realizzazione del nuovo cordolo, mediante getto calcestruzzo.
- Intervento di restauro conservativo all'intradosso dello sbalzo della soletta.
- Pulizia della zona d'intervento.
- Realizzazione dell'impermeabilizzazione.
- Realizzazione della pavimentazione
- Installazione della barriera di sicurezza e delle finiture.

COPRIFERRO:
- Deve essere garantito un copriferro di 3 cm per tutte le barre di armatura (sia esistenti sia quelle che vengono integrate con l'intervento previsto). Tale condizione potrà richiedere un minimo aumento dello spessore della soletta d'impalcato nell'ordine di 1–2 cm. L'eventuale aumento di spessore risulta progettualmente accettabile.

PARTICOLARE INTERVENTO SU PAVIMENTAZIONE IN RETTILINEO scala 1:25

(INTERVENTO DI SCARIFICA E DEMOLIZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE SULL'IMPALCATO DEL VIADOTTO E POSA NUOVO PACCHETTO STRADALE)



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) comprese i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pierfrancesco Pagliro
Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Il Responsabile Ambientale: Dr. Claudio Lamboni

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 155

INTERVENTI SU PONTI E VIADOTTI ESISTENTI - Lotto 2a
VIADOTTO FRATTINA 2
Interventi locali - Carpenteria e armatura cordoli e soletta

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
	P E	VE01	N 0 0 3	5	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA: varie
0 7	PEVE01N003_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Dicembre 2015	D. Storaci	S. Fortino	D. Tironi

A.T.I. Progettisti :

Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001660 fax 055/2344856
e-mail pol@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri
Via Catani,25/c - 59100 Prato
tel.0574.527864 fax 0574.568098
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Marcello Mancone

Il Geologo: dott. Pietro Accoti Gil

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero
Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	L O 4 1 0 C E 1 1 0 1	Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais