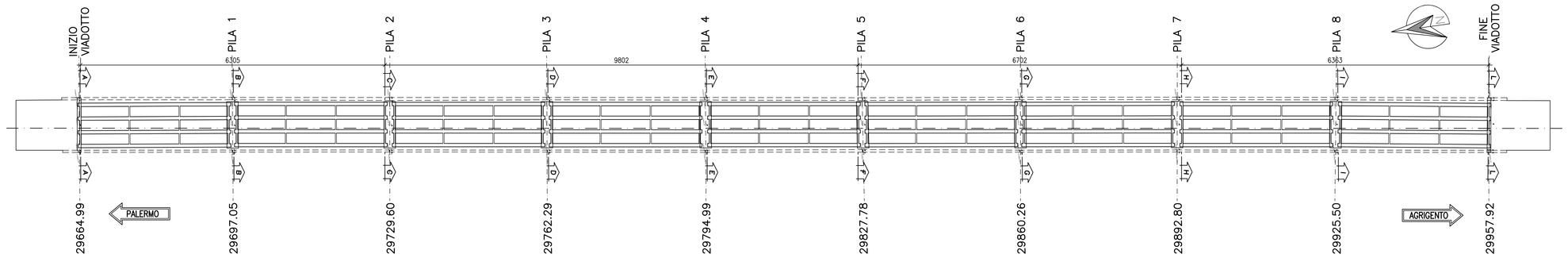
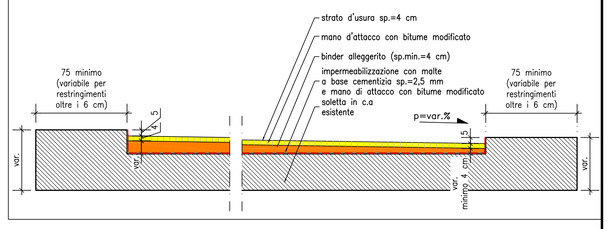
## PIANTA IMPALCATO scala 1:500

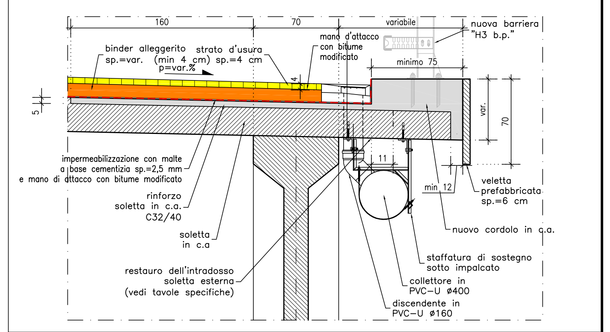



## PARTICOLARE INTERVENTO SU PAVIMENTAZIONE IN RETTILINEO scala 1:25

(INTERVENTO DI SCARIFICA E DEMOLIZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE SULL'IMPALCATO DEL VIADOTTO E POSA NUOVO PACCHETTO STRADALE)

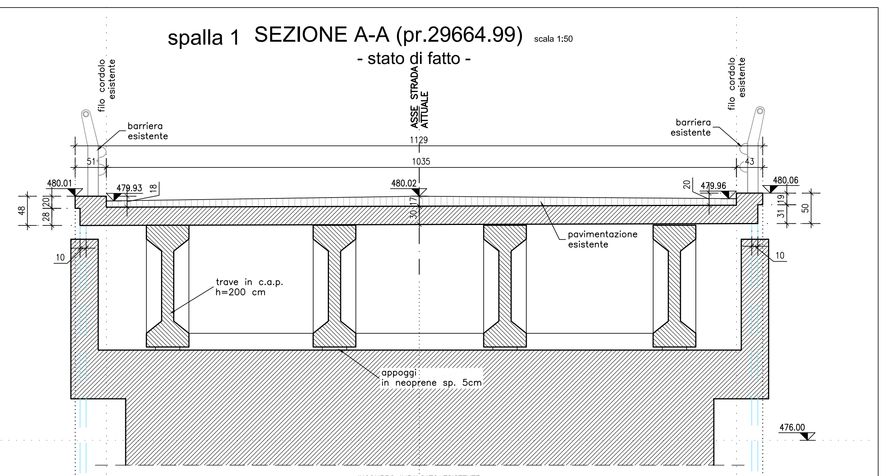



## PARTICOLARE INTERVENTO SU CORDOLO scala 1:25



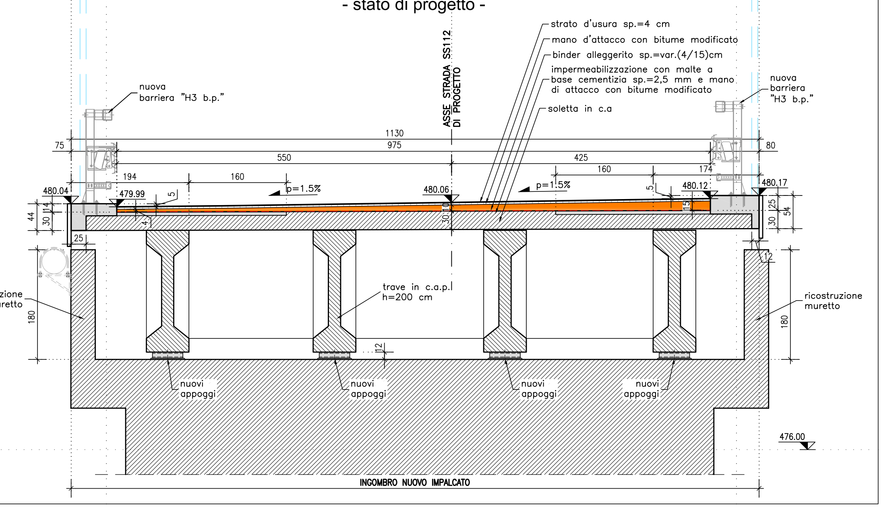

## spalla 1 SEZIONE A-A (pr.29664.99) scala 1:50

- stato di fatto -



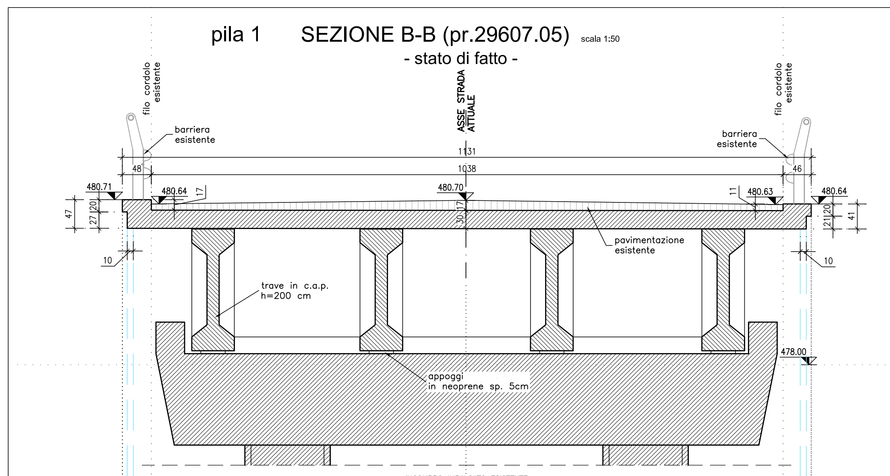

## SEZIONE A-A (pr.29664.99) scala 1:50

- stato di progetto -



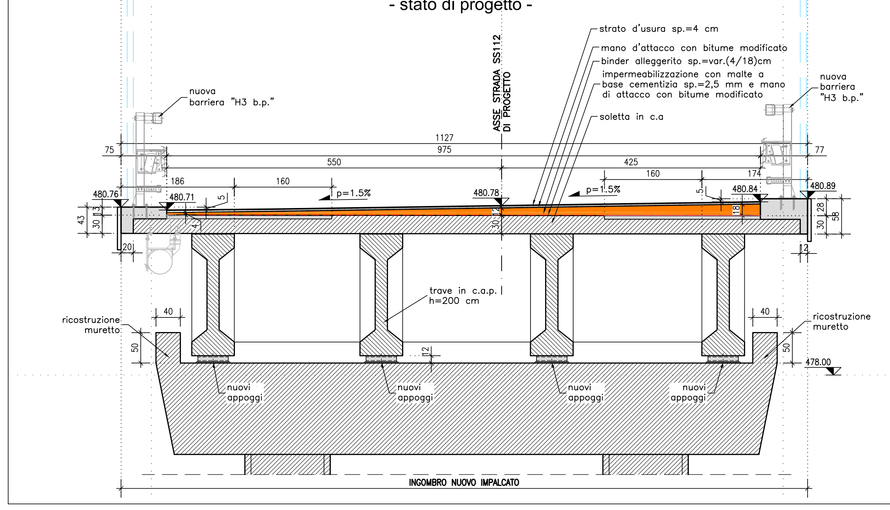

## pila 1 SEZIONE B-B (pr.29607.05) scala 1:50

- stato di fatto -



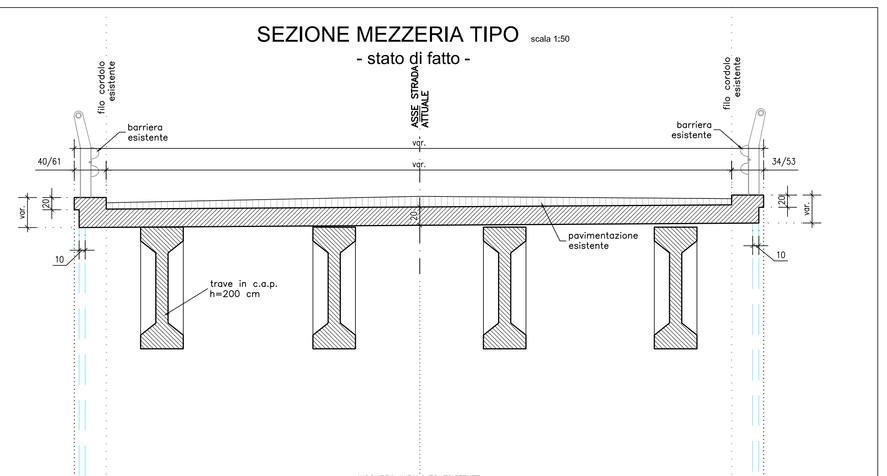

## SEZIONE B-B (pr.29607.05) scala 1:50

- stato di progetto -



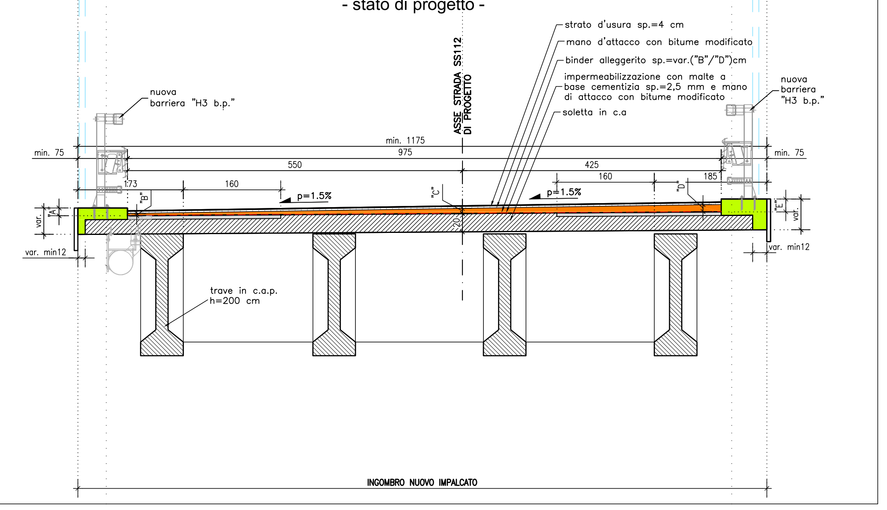

## SEZIONE MEZZERIA TIPO scala 1:50

- stato di fatto -




## SEZIONE MEZZERIA TIPO scala 1:50

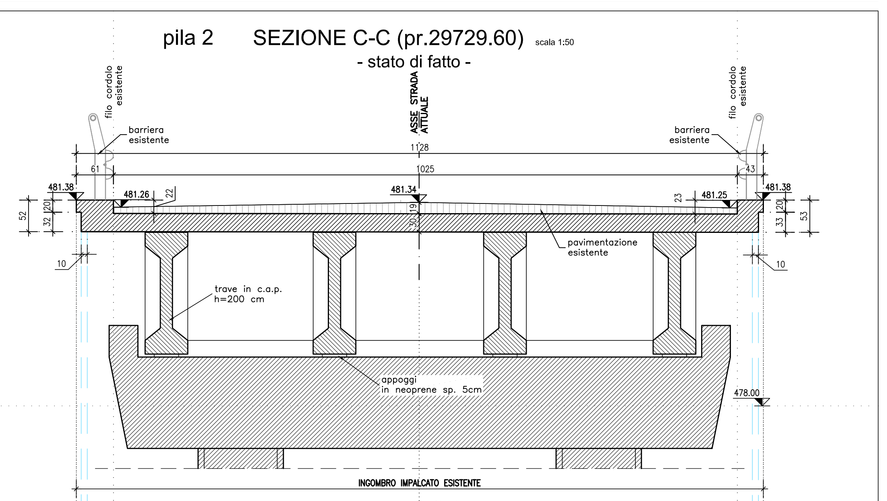
- stato di progetto -




| | "A" (cm) | "B" (cm) | "C" (cm) | "D" (cm) | "E" (cm) |
|---|---|---|---|---|---|
| SPALLA 1 | 14,0 | 4,0 | 13,0 | 18,0 | 28,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 12,5 | 18,0 | 28,0 |
| PILA 1 | 14,0 | 4,0 | 12,0 | 18,0 | 28,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 12,0 | 18,0 | 28,0 |
| PILA 2 | 14,0 | 4,0 | 12,0 | 18,0 | 28,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 11,5 | 16,5 | 26,5 |
| PILA 3 | 14,0 | 4,0 | 11,0 | 15,0 | 25,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 11,0 | 17,0 | 27,0 |
| PILA 4 | 14,0 | 4,0 | 11,0 | 19,0 | 29,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 10,5 | 17,5 | 27,5 |
| PILA 5 | 14,0 | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 26,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 9,5 | 15,0 | 25,0 |
| PILA 6 | 14,0 | 4,0 | 9,0 | 14,0 | 24,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 8,0 | 12,0 | 22,0 |
| PILA 7 | 14,0 | 4,0 | 7,0 | 10,0 | 20,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 8,0 | 12,5 | 22,5 |
| PILA 8 | 14,0 | 4,0 | 9,0 | 14,0 | 24,0 |
| MEZZERIA | 14,0 | 4,0 | 11,5 | 18,0 | 28,0 |
| SPALLA 2 | 14,0 | 4,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 |

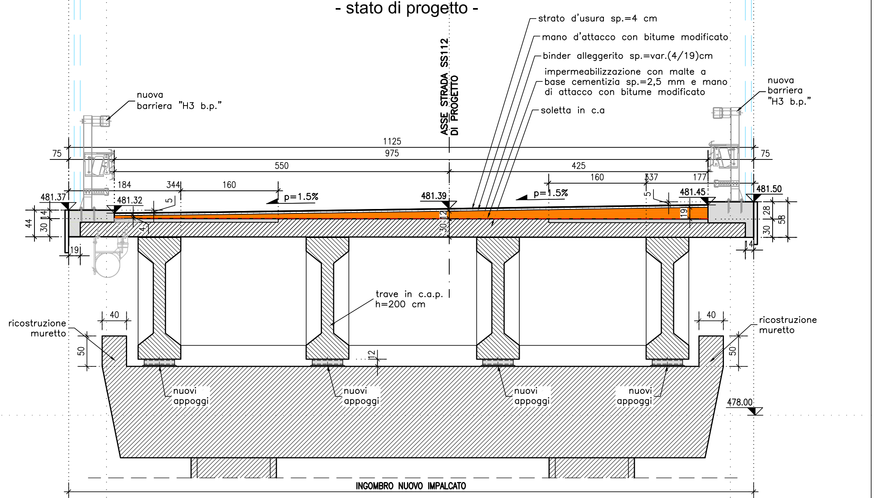
## pila 2 SEZIONE C-C (pr.29729.60) scala 1:50

- stato di fatto -



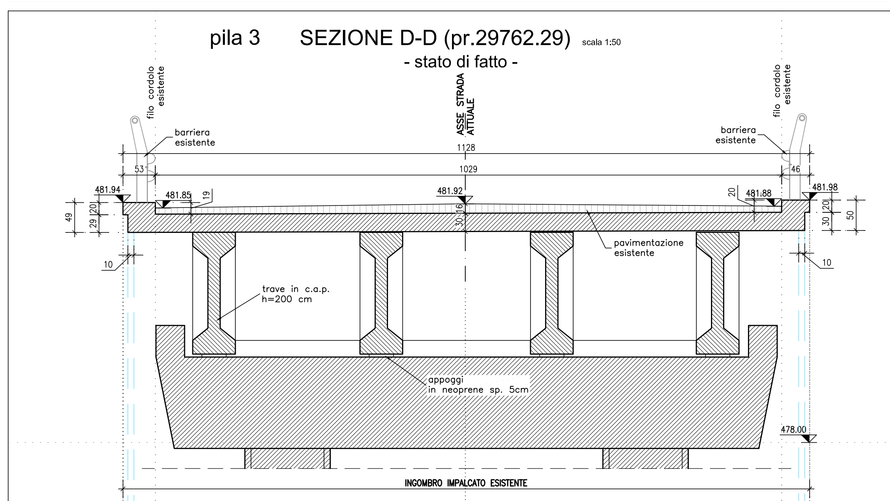

## SEZIONE C-C (pr.29729.60) scala 1:50

- stato di progetto -



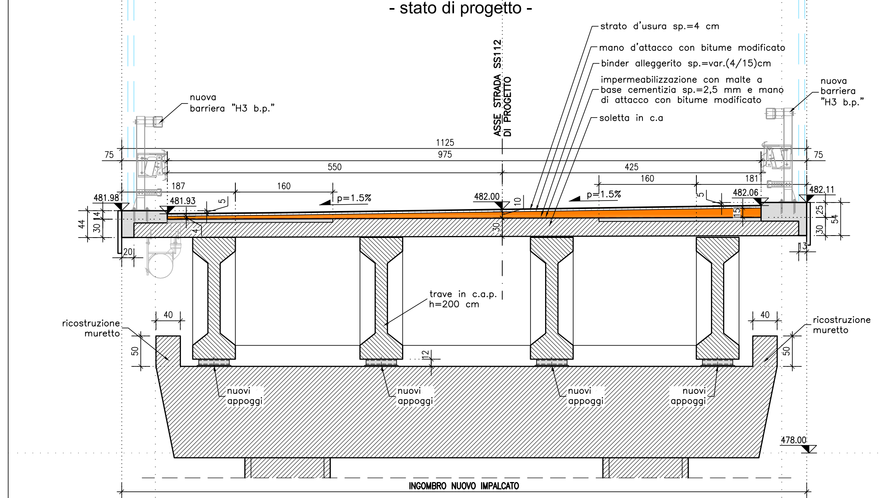

## pila 3 SEZIONE D-D (pr.29762.29) scala 1:50

- stato di fatto -



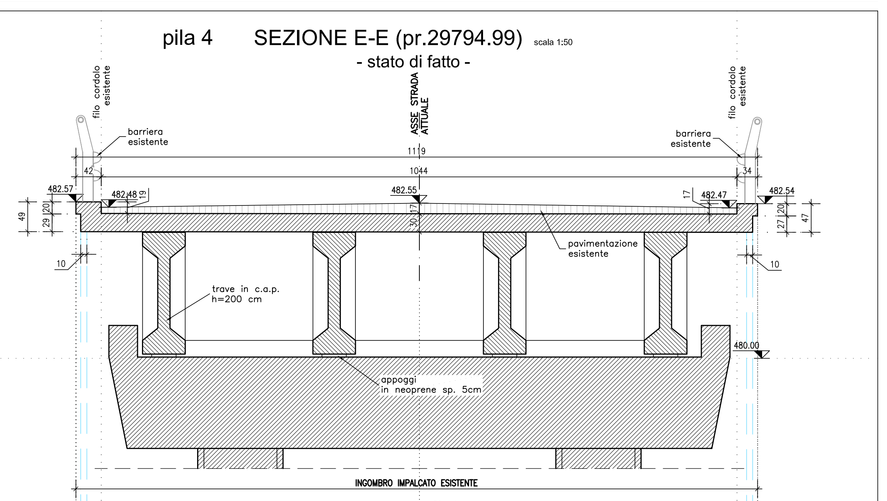

## SEZIONE D-D (pr.29762.29) scala 1:50

- stato di progetto -



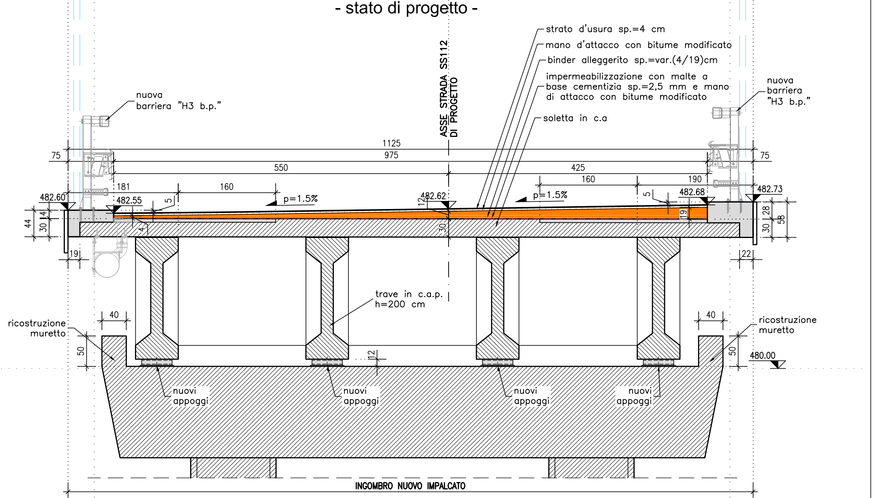

## pila 4 SEZIONE E-E (pr.29794.99) scala 1:50

- stato di fatto -




## SEZIONE E-E (pr.29794.99) scala 1:50

- stato di progetto -




**N.B. : Nei tracciamenti costruttivi di tutte le singole sezioni si dovrà sempre verificare che la distanza minima tra i fili interni dei cordoli contrapposti sia pari a 9.75 m, e comunque sempre nel rispetto di quanto indicato nel progetto stradale.**

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121
Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pietrangelo Pugliesi
Bolognetta S.c.p.a.
Il Responsabile Ambientale: Ing. Claudia Lombardi

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Titolo elaborato:
MODIFICA TECNICA N. 157
INTERVENTI SU PONTI E VIADOTTI ESISTENTI - Lotto 2b
VIADOTTO SANTA MARIA 1 - Interventi locali - Sezioni trasversali
Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | OPERA: P E | ARGOMENTO: VE 10 | DOC. E PROG.: N 0 0 1 | FASE: 5 | REVISIONE: 0

| CARTELLA: | FILE NAME: | NOTE: | PROT. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|
| 0 7 | PEVE10N001_50_4137.dwg | 1=1 | 4 1 3 7 | Varie |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | PRIMA EMISSIONE | Novembre 2015 | D. Stonà | S. Fortino | D. Tironi |

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA — Via Antonibbi, 6 - 50121 Firenze — tel 0552001660 fax 0552324656 — e-mail polit@politecnica.it
Mandante: ACS ingegneri — Via Colonn.Bisi, - 59100 Prato — tel 0574.527854 fax 0574.568006 — E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Alberto Antonelli
Il Geologo: dott. Pietro Accolti Gil
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante — Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero — Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.
DATA:
PROTOCOLLO:
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO: LO 4 10 C E 1101
Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais