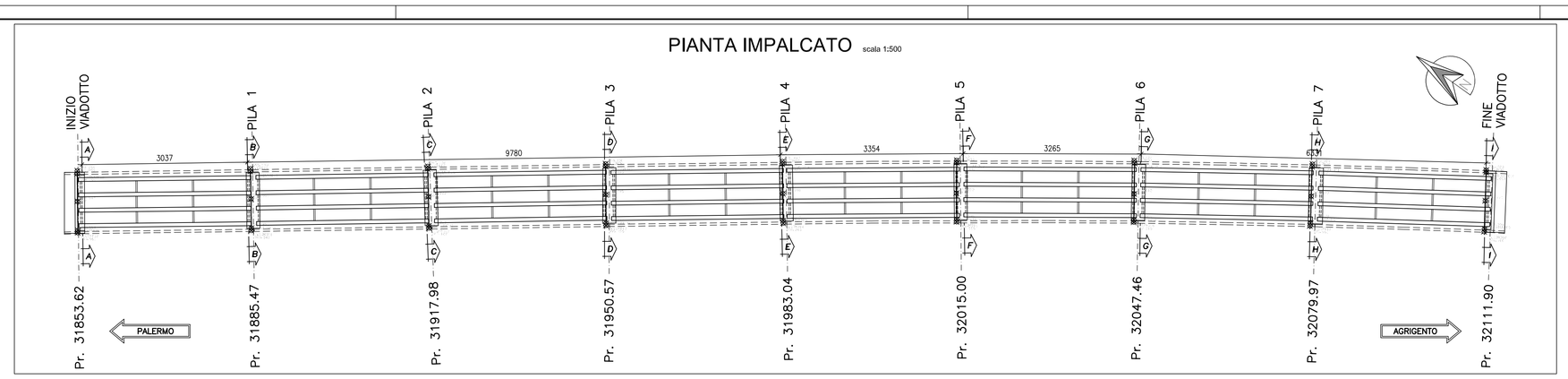
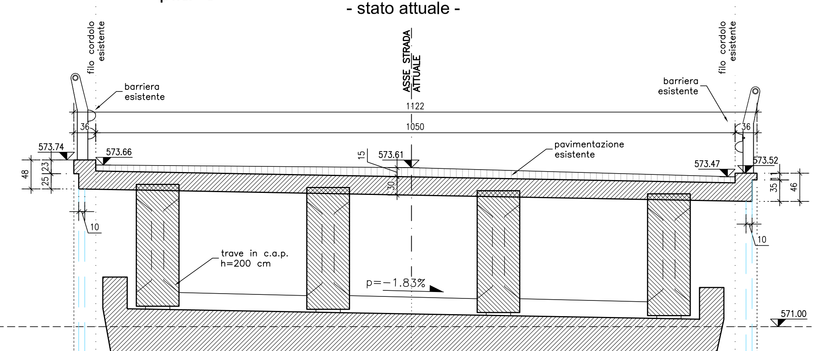
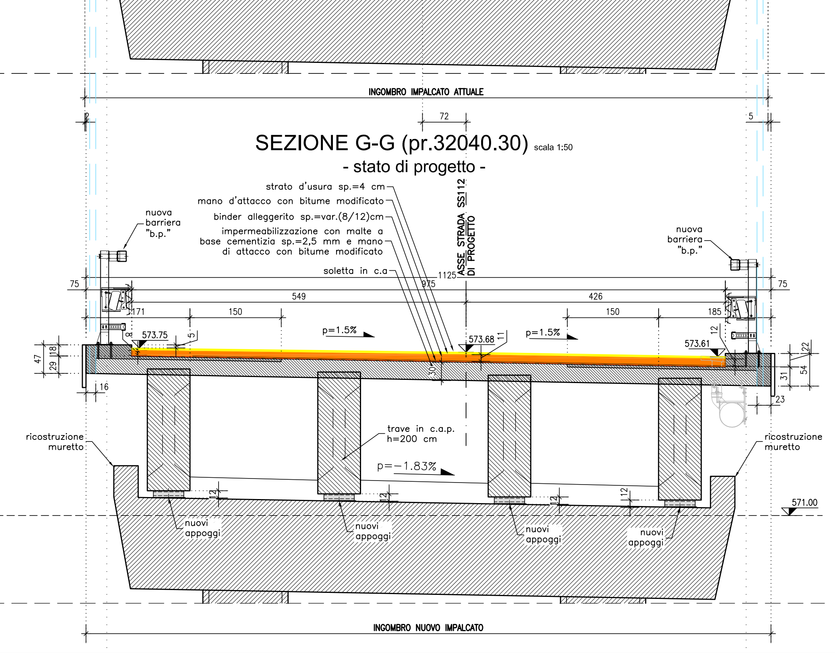
PIANTA IMPALCATO scala 1:500



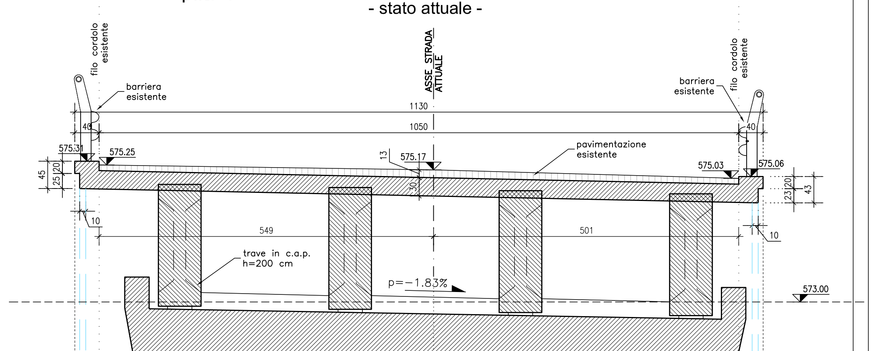
pila 6 SEZIONE G-G (pr.32048.30) scala 1:50
- stato attuale -



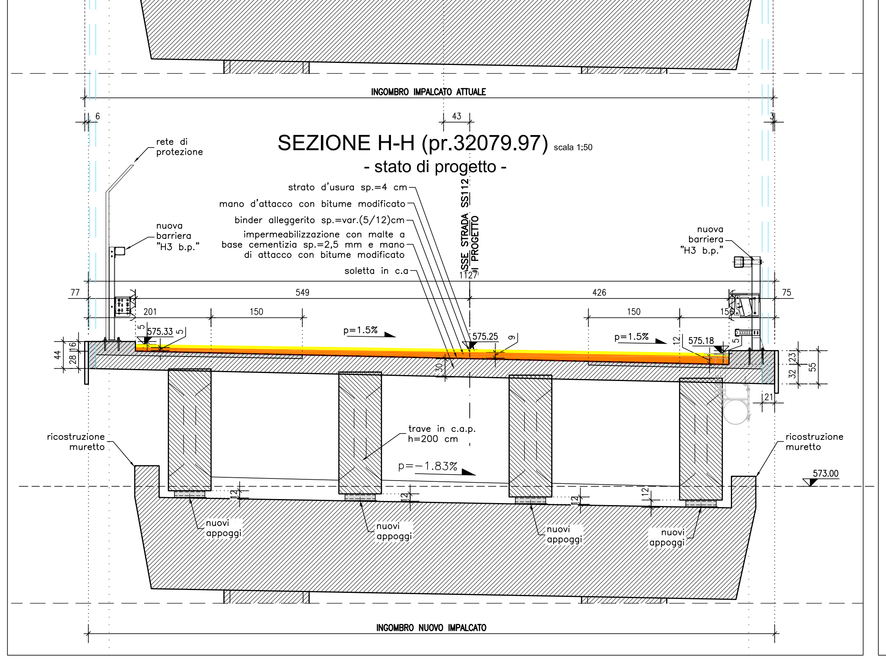
SEZIONE G-G (pr.32040.30) scala 1:50
- stato di progetto -



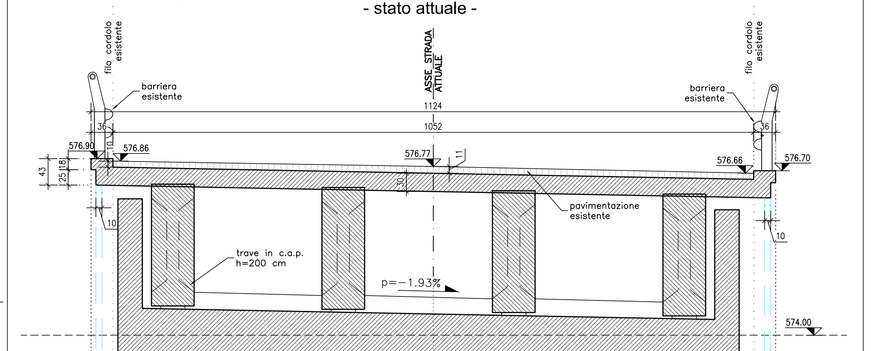
pila 7 SEZIONE H-H (pr.32079.97) scala 1:50
- stato attuale -



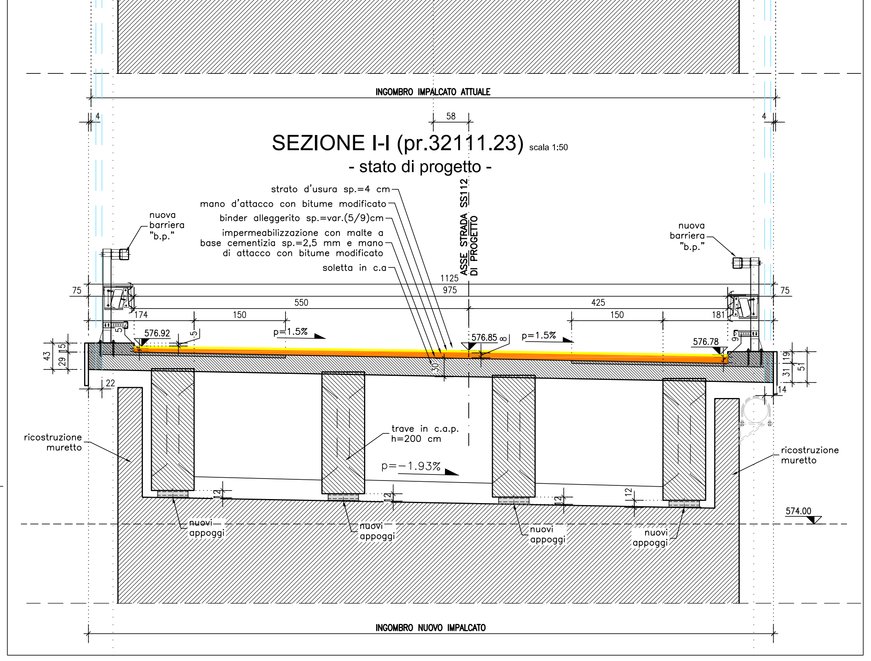
SEZIONE H-H (pr.32079.97) scala 1:50
- stato di progetto -



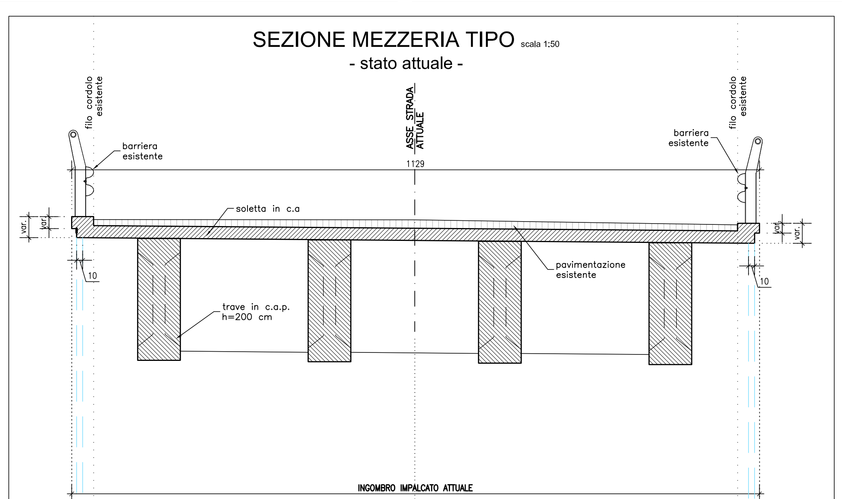
spalla2 SEZIONE I-I (pr.32111.23) scala 1:50
- stato attuale -



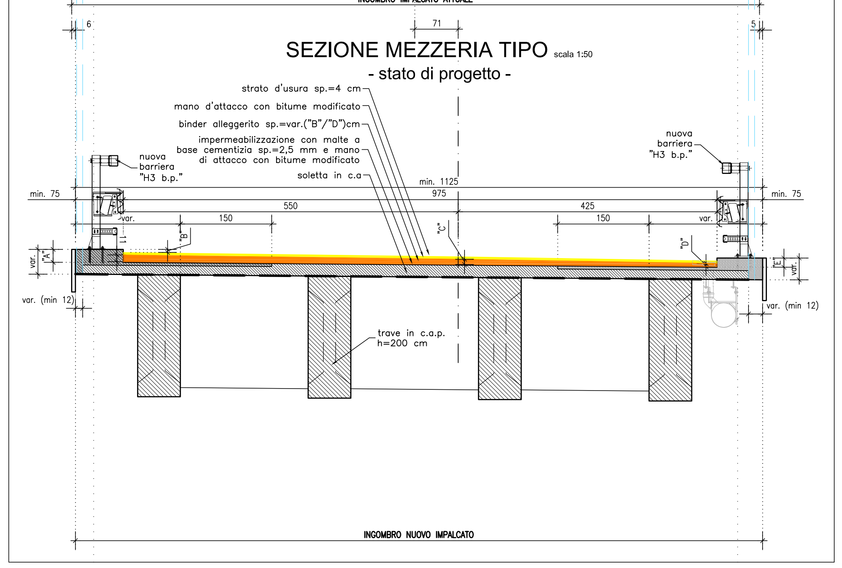
SEZIONE I-I (pr.32111.23) scala 1:50
- stato di progetto -



SEZIONE MEZZERIA TIPO scala 1:50
- stato attuale -

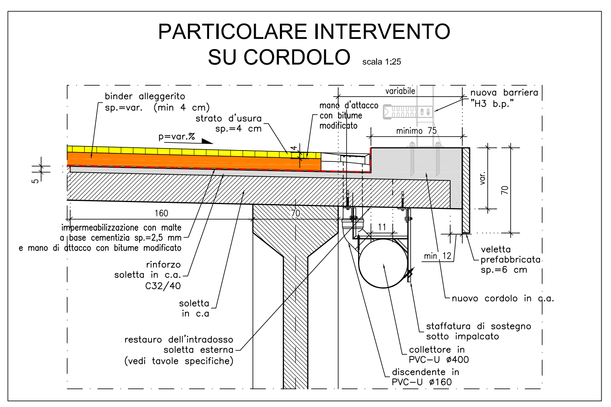


SEZIONE MEZZERIA TIPO scala 1:50
- stato di progetto -



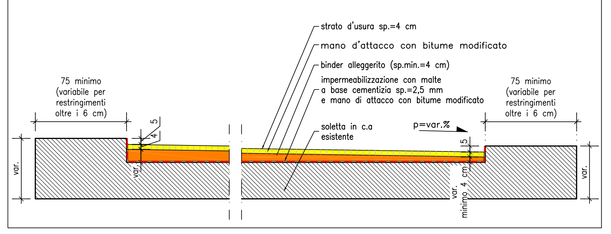
	"A" (cm)	"B" (cm)	"C" (cm)	"D" (cm)	"E" (cm)
SPALLA 1	10,0	4,0	10,0	14,0	21,0
MEZZERIA	15,5	7,5	8,5	9,0	17,0
PILA 1	21,0	11,0	7,0	4,0	14,0
MEZZERIA	25,5	16,0	11,0	5,5	15,0
PILA A 2	30,0	21,0	15,0	7,0	17,0
MEZZERIA	28,0	19,5	13,0	5,5	14,5
PILA 3	26,0	18,0	11,0	4,0	13,0
MEZZERIA	23,5	14,5	10,0	4,5	14,0
PILA 4	21,0	11,0	9,0	5,0	15,0
MEZZERIA	16,0	7,0	7,0	6,0	15,0
PILA 5	11,0	4,0	5,0	7,0	15,0
MEZZERIA	14,5	5,5	8,0	9,5	18,5
PILA 6	18,0	8,0	11,0	12,0	22,0
MEZZERIA	17,0	6,5	10,0	12,0	22,5
PILA 7	16,0	5,0	9,0	12,0	23,0
MEZZERIA	15,5	5,0	8,5	10,5	21,0
SPALLA 2	15,0	5,0	8,0	9,0	19,0

PARTICOLARE INTERVENTO SU CORDOLO scala 1:25



PARTICOLARE INTERVENTO SU PAVIMENTAZIONE IN RETTILINEO scala 1:25

(INTERVENTO DI SCARIFICA E DEMOLIZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE SULL'IMPALCATO DEL VIADOTTO E POSA NUOVO PACCHETTO STRADALE)



N.B. : **Nei tracciamenti costruttivi di tutte le singole sezioni si dovrà sempre verificare che la distanza minima tra i fili interni dei cordoli contrapposti sia pari a 9.75 m, e comunque sempre nel rispetto di quanto indicato nel progetto stradale.**

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing.Pierfrancesco Paglini
BOLOGNETTA S.c.p.a.

Il Responsabile Ambientale: Ing. Claudio Lamberti

Titolo elaborato:

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

MODIFICA TECNICA N. 126

INTERVENTI SU PONTI E VIADOTTI ESISTENTI - Lotto 2b
VIADOTTO MONTAGNOLA 2 - Interventi locali - Sezioni trasversali
Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | OPERA: P E | ARGOMENTO: VE 11 | DOC. E PROG.: N 0 0 7 | FASE: 5 | REVISIONE: 0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 7	PEVE11N007_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Novembre 2015	D. Storal	S. Fortino	D. Tironi

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001900 fax 055/2344556
e-mail polit@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri
Via Cefalù,28/c - 59100 Prato
tel 0574 527964 fax 0574 580606
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile	Il Geologo	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione:	Il Direttore dei Lavori:
Ing. Alberto Antonelli	dott. Pietro Accolti Gil	Ing. Francesco Cocciante	Ing. Sandro Favero
		Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante	Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO: VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1

Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais