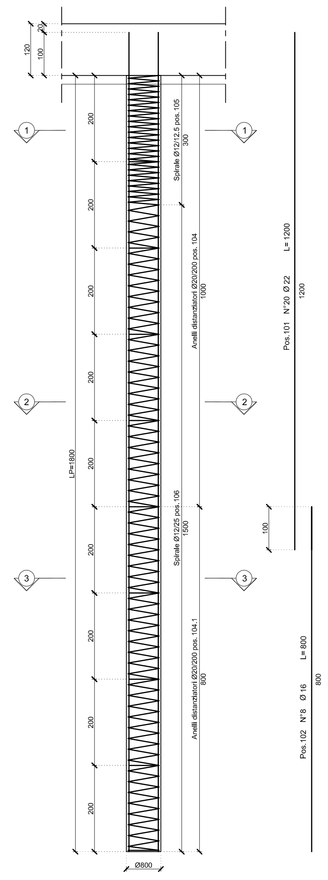
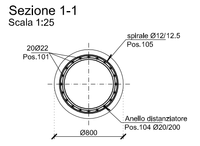
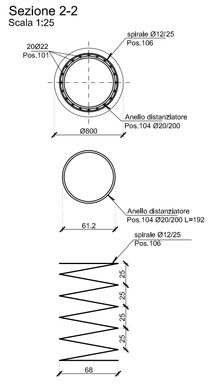
Palo di fondazione
Scala 1:50



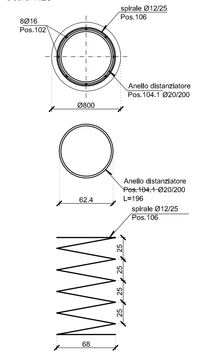
Sezione 1-1
Scala 1:25



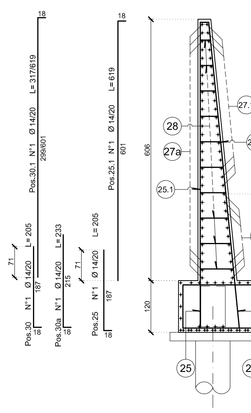
Sezione 2-2
Scala 1:25



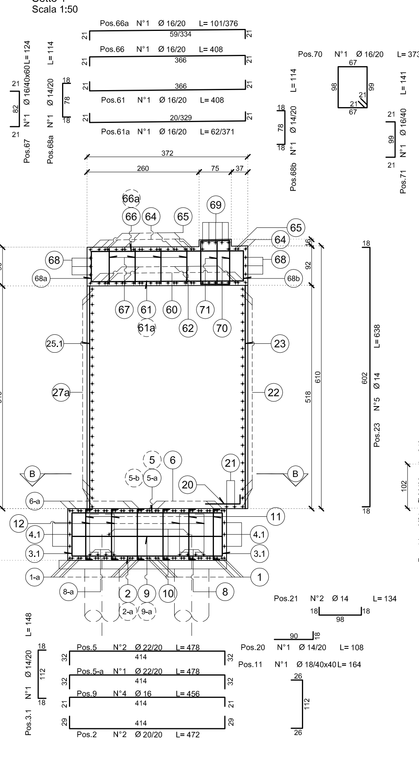
Sezione 3-3
Scala 1:25



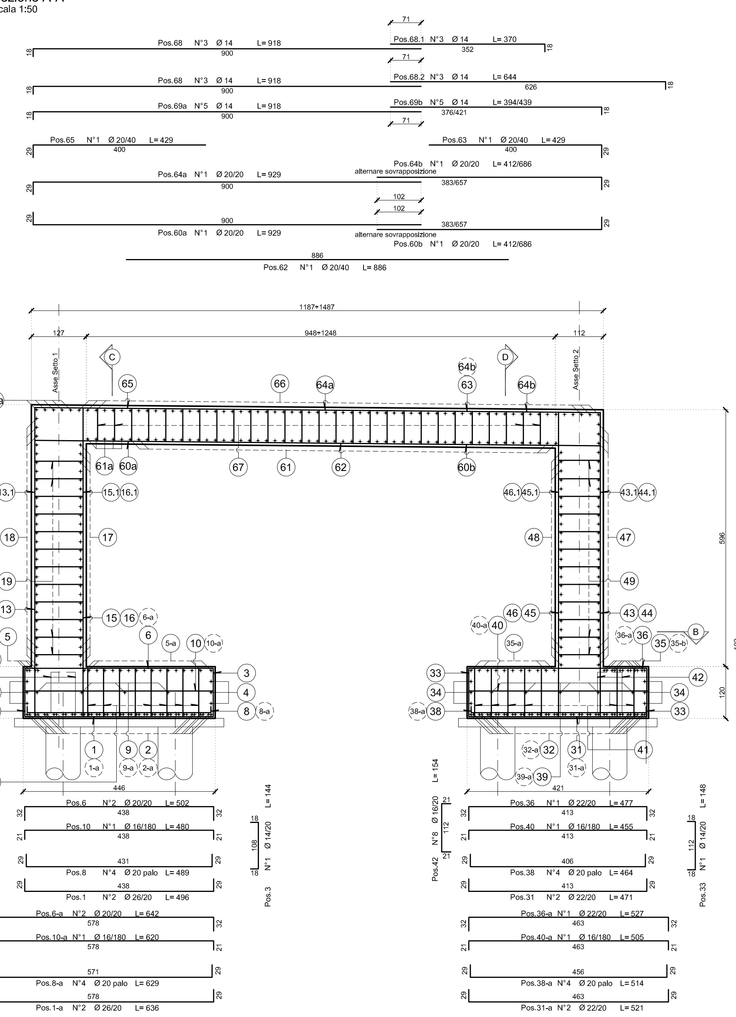
Vista E-E
Muro di risvolto Setto 1
Scala 1:50



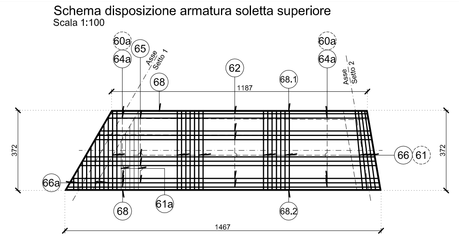
Vista C-C
Setto 1
Scala 1:50



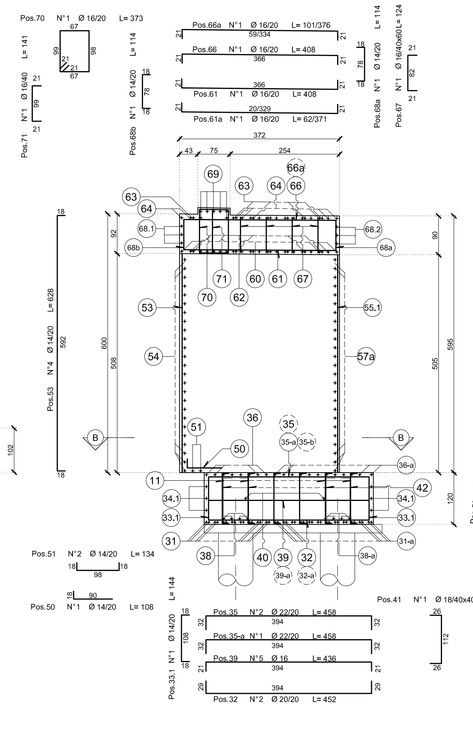
Sezione A-A
Scala 1:50



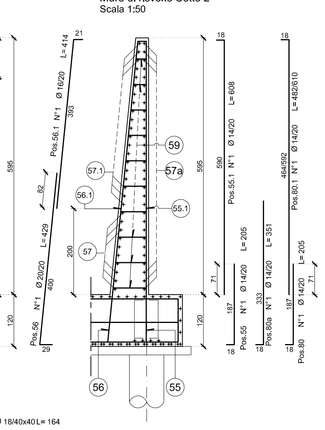
Schema disposizione armatura soletta superiore
Scala 1:100



Vista D-D
Setto 2
Scala 1:50



Vista F-F
Muro di risvolto Setto 2
Scala 1:50



QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000

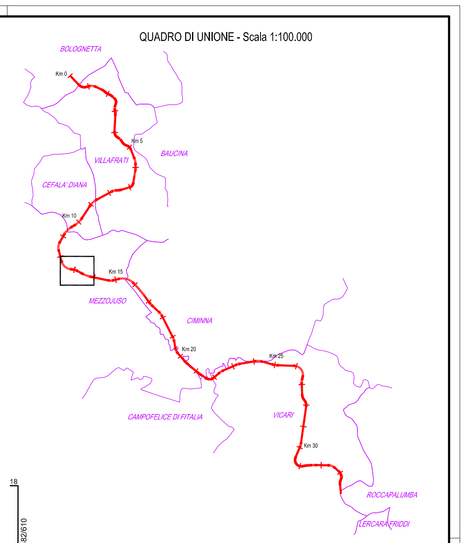


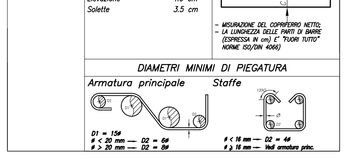
TABELLA MATERIALI SOTTOVIA ESISTENTI

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	# max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI realizzi di cui alle NT BU 29/9/1971, ed il DM 9 di Ott. 1972/DGM	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	–	32
	FALC E FONDAZIONI	C30/37	S4	XA1	32
	SPALLE E PILE	C30/37	S4	XA1	32
	IMPALCATI, CORDOLI E SIMILI	C32/40	S4	XC4	32
	VELETTA	C25/30	S4	XC2	25
	PREDALLES	C32/40	S4	XC4	25
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	ARMATURE	B450C		Controllo entro 30 gg dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione approvazione sulla scelta dei diametri delle D. L.	

COPRIFERRI

Pali	6.0 cm
Fondazione	4.0 cm
Elevazione	4.0 cm
Soletta	3.5 cm

CONVENZIONI



– MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO: LA CONOSCEREI DELLE PARTI DI BARRE ESPRESSA IN mm E' "FUORI TUTTO" NORME ISO/DIN 4060.

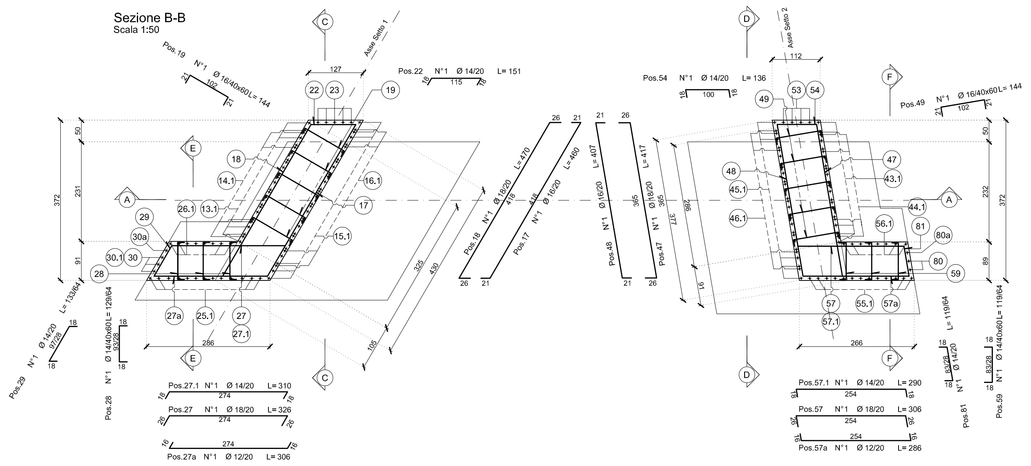
DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA

Armatura principale — Staffe

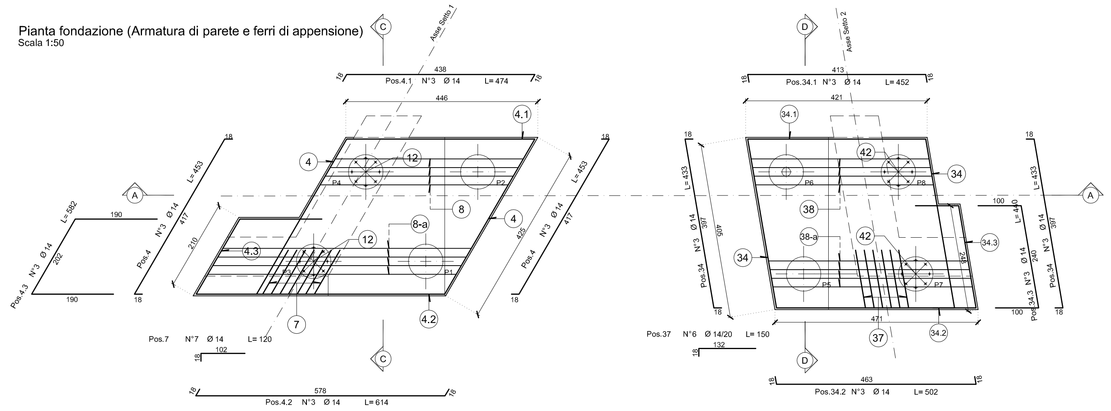
D1 = 15ø
F ≤ 20 mm — D2 = 4ø
F > 20 mm — D2 = 5ø

F ≤ 10 mm — D2 = 4ø
F > 10 mm — Ref amadeur etc.

Sezione B-B
Scala 1:50



Pianta fondazione (Armatura di parete e ferri di appensione)
Scala 1:50



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, di km 45.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangaveri incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Coordinatore Generale: Ing. Pier Francesco Pagini

Il Responsabile Generale: Dr. Corrado Lamberto

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Tabb. cap.

MODIFICA TECNICA N. 160

OPERE D'ARTE - INTERVENTI SU SOTTOVIA ESISTENTI
Sottovia esistente al km 13+155 - svincolo Mezzojuso
Armatura portale Dx

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC.E PROG.		FASE	REVISIONE
	PE	SE5	N006	_	50	

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROG.	SCALA
07	PE5EN006_00_v1.DT	1x5	4137	1:200/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Novembre 2015	D. Tibrett	S. Fontino	D. Tibrett

A.T.I. Progettisti:
Capogruppo: POLITECNICA — Viale Amendola n. 33/12 Faenza; tel 0546.29.00.11 fax 0546.29.00.00; amc@pec.ingfaenza.it
Mandante: ACS Ingegneri — Via Cascina n 33/10 Pavia; tel 0574.527004 fax 0574.500000; E-mail: acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Alberto Antonioli

Il Geologo: Dott. Pietro Accolla Gil

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Fasano
Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Fasano

ANAS S.p.A.
DATA: PROTOCOLLO:
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais

CODICE PROGETTO: L041OC E1101