



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale:
Ing. Pierfrancesco Paglini

Il Responsabile Ambientale:
Ing. Claudio Lamberti

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

BOLOGNETTA S.c.p.a.



Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 120

OPERE D'ARTE - NUOVI PONTI

DEVIAZIONE PROVVISORIA SVINCOLO MEZZOJUSO

Relazione tecnica e di calcolo della modifica tecnica n. 120

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PE	MT120	RT01	5	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:	
0 7	PEMT120RT01_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	Refazione	
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015	D.Storai S. Fortino D. Tironi	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A.T.I. Progettisti :

Capogruppo:

Mandante:

POLITECNICA

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001660 fax 055/2344856
e-mail poliff@politecnica.it

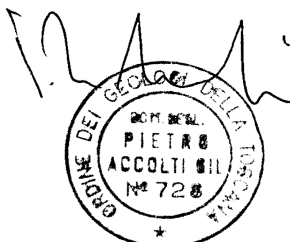
ACS ingegneri

Via Catani, 28/c - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.568066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile
Ing. Marcello Mancone

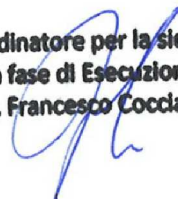


Il Geologo
dott. Pietro Accolti Gil



Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di esecuzione:
Ing. Francesco Cocciantè

Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di Esecuzione
Ing. Francesco Cocciantè



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA: _____ PROTOCOLLO: _____

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO

LO410CE1101

Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais



COMMITTENTE: ANAS S.p.A.

*** * * * ***

CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.

SS 189 e SS 121

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO

PA 17/08

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

CUP F41B03000230001

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938

e succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057.

MODIFICA TECNICA N.120

WBS: PN05

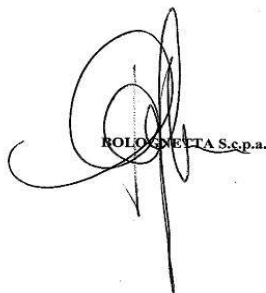
OGGETTO: Deviazione provvisoria per realizzazione nuovo ponte.

DATA: 25/05/2015

p. A.T.I. Progettisti- POLITECNICA – A.C.S.

Ing. Marcello Mancone

VISTO: Il Contraente Generale


BOLOGNETTA S.p.A.



1 Deviazione provvisoria per realizzazione nuovo ponte PN05.

La presente modifica tecnica viene emessa nell'ambito della presente fase di Progetto esecutivo di dettaglio (PED) e ha per oggetto la deviazione provvisoria prevista in fase di P.E.A. in prossimità dello svincolo di Mezzojuso.

Il P.E.A. prevede che , ai fini della realizzazione del Nuovo Ponte su T. Frattina, ubicato in corrispondenza dello svincolo di Mezzojuso, il traffico della S.P.55, proveniente da Mezzojuso, venga deviato su una bretella provvisoria. La presente modifica ha lo scopo di dettagliare e specificare gli interventi inerenti la deviazione provvisoria.

In particolare sono stati esplicitati gli interventi relativi al drenaggio delle acque di piattaforma e all'installazione della barriera di sicurezza.

Per quanto riguarda il drenaggio delle acque di piattaforma si prevede di raccogliere, mediante delle canalette ad embrice, le acque lungo fossi di guardia posti al piede del rilevato. Tali fossi confluiscono nel tombino ad ARMCO previsto in P.E.A. ubicato in corrispondenza della deviazione provvisoria.

Inoltre, per quanto riguarda tale tombino si prevede, per la protezione delle sponde del torrente, l'impiego di gabbioni all'imbocco.

Per quanto riguarda la barriera di sicurezza si prevede l'installazione di barriera bordo rilevato H2.

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato grafico PE_PN5_S001_40_4137 emesso nella presente fase di PED.

**p. A.T.I. Progettisti- POLITECNICA – A.C.S.
Ing. Marcello Mancone**

